

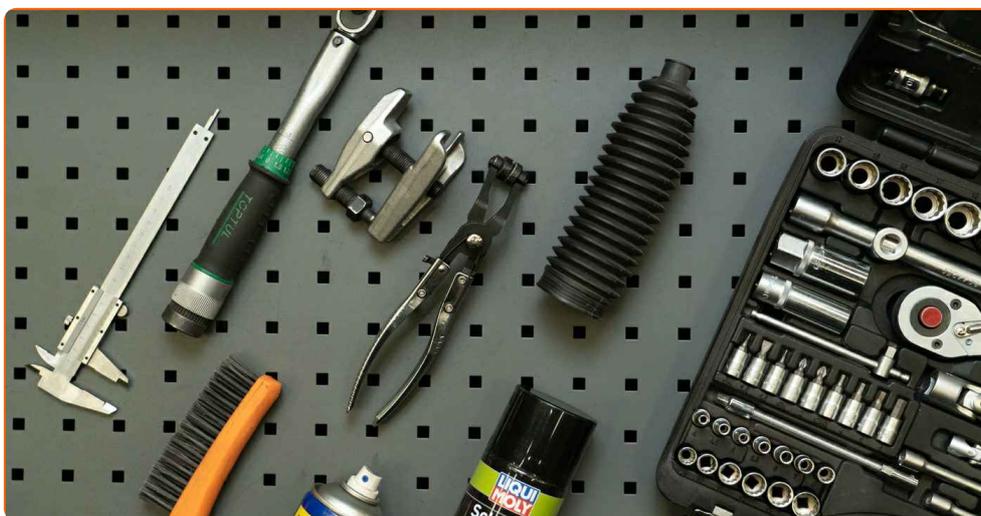


Fole da cremalheira de  
direção — tutorial de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### PODERÁ NECESSITAR DO SEGUINTE:



- Um novo fole de cremalheira
- Um jogo de ferramentas adequadas
- spray de limpeza multiúsos
- spray WD-40
- alicate de pinça Clic-R
- uma chave dinamométrica
- um extrator de juntas esféricas
- uma ferramenta de medição

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Por favor tenha em atenção!

- O fole da cremalheira protege o eixo da cremalheira e o terminal da barra da direção interior contra a sujidade e a água
- O fole antipoeira perde a sua elasticidade com o tempo, o que o leva a ficar danificado

1

Levante o carro utilizando um elevador ou um macaco com preguiças e calços de roda



2

Rode o volante até ao limite para aceder ao componente



AUTODOC recomenda:

- Antes de começar a trabalhar, meça até que ponto a barra de direção é aparafusada no terminal da barra de direção
- Este valor afeta o ângulo de convergência
- Após a substituição do fole antipoeira, a barra de direção deve ser instalada novamente na sua posição original
- Pode realizar uma marca para servir de guia ao encaixar uma peça nova

- 3** Para substituir o fole antipoeira, terá de desconectar o terminal da barra de direção da manga de eixo e a barra de direção ou desparafuse a barra de direção do terminal da barra de direção



- 4** Limpe a área de trabalho



- 5** Meça a distância desde o início da parte roscada na barra de direção até ao terminal da barra de direção, e não até à contraporca



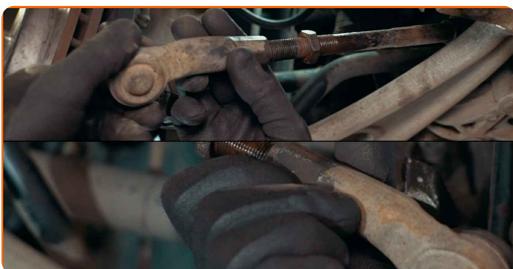
### Importante!

- Isto porque a distância até à contraporca irá variar dependendo da espessura da contraporca.

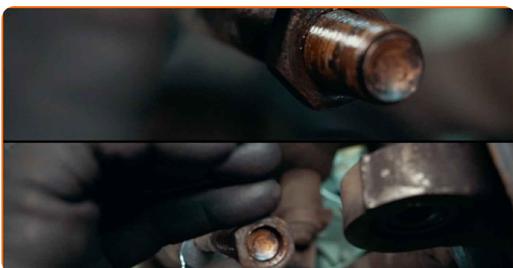
**6** Separe o terminal da barra de direção da manga de eixo.



**7** Desaparafuse o terminal da barra de direção da manga de eixo.



**8** Remova cuidadosamente a contraporca de modo a não apagar a marca



**Por favor tenha em atenção!**

- Em muitos casos, o terminal da barra de direção não tem de ser removido

**9** Desaparafuse a barra de direção da mesma



**10** Solte ou remova a pinça que fixa o fole antipoeira



**Atenção!**

- Enquanto realiza o trabalho, segure firmemente o terminal da barra de direção com firmeza para não danificar a sua rótula esférica

**11** Fixe o terminal da barra de direção e desenrosque a barra de direção



**12** Remova os fixadores do fole antipoeira e extraia o fole



**13** Limpe o eixo de direção de lubrificante e sujidade antiga e aplique um pouco de lubrificante novo



Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique o estado do terminal da barra de direção, da articulação axial da direção e da cremalheira

14

Coloque o fole antipoeira na barra de direção e na cremalheira



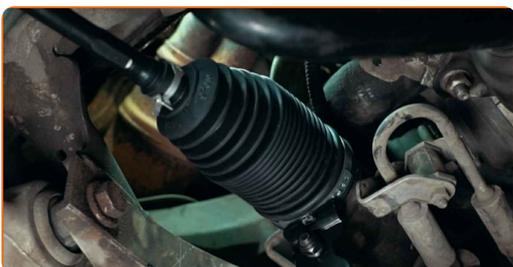
15

Certifique-se de que o fole encaixa bem nos seus assentos de montagem e é fixado de forma fiável



16

Verifique se as braçadeiras estão instaladas corretamente e se mantêm o fole antipoeira firmemente no seu lugar



17

Aparafuse a contraporca, usando a sua marca como referência



18

Trate todas as peças e fixadores com um produto anticorrosivo antes de voltar a instalá-las



19

Aparafuse o terminal da barra da direção à barra de direção de acordo com a sua marca ou mantendo o comprimento requerido



### Importante!

- Depois de terminar o trabalho, certifique-se de alinhar as rodas utilizando uma máquina de alinhamento especial

20

Aperte todos os fixadores com o binário recomendado pelo fabricante do automóvel



21

Trate os fixadores com um produto anticorrosivo



**22**

Certifique-se de que a superfície de montagem da roda está limpa e lisa para evitar o desequilíbrio da roda

**23**

Trate-o com um produto anticorrosivo



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FOLE DA CREMALHEIRA DE DIREÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.