



Cabeçotes do
amortecedores — tutorial
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Vira-macho
- Soquete de impacto para roda
- Soquete de impacto
- compressor hidráulico de molas de suspensão
- compressor de mola de suspensão
- Macaco
- Compressor de mola espiral

COMPRAR FERRAMENTAS

Por favor tenha em atenção!

- O cabeçote é um elemento amortecedor de metal e borracha que permite uma fixação segura do amortecedor à carroçaria
- Pode tratar-se de um elemento de peça única com um espaçador ou um casquilho para absorver vibrações
- Ou pode ter um rolamento do cabeçote do amortecedor, o qual permite a rotação do amortecedor
- A peça também pode ser de tipo modular, consistindo em espaçadores e pratos amortecedores
- Os passos para substituir os suportes traseiros e dianteiros são praticamente os mesmos

- 1 Para substituir cabeçotes na dianteira, retire e desmonte o amortecedor, desapertando o elemento de fixação superior



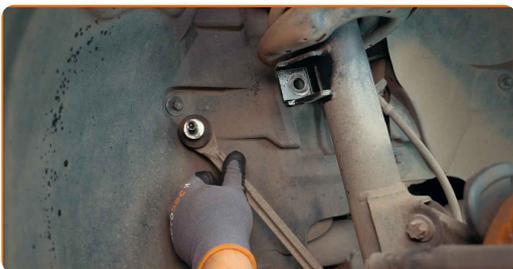
- 2 Não o desenrosque completamente, desaperte-o apenas enquanto o carro ainda está no chão, ou levante a unidade da roda com um macaco se o carro estiver suspenso



Importante!

- Poderá ter de retirar os braços do limpa-para-brisas e a proteção para aceder aos elementos de fixação superiores

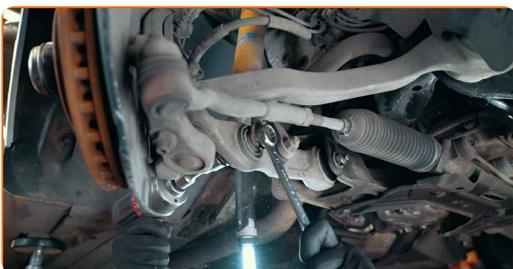
3 Aceda aos elementos de fixação inferiores, separando a biela da barra estabilizadora, fios, sensores e tubos



4 O amortecedor pode estar aparafusado à manga de eixo, encaixado na base de montagem na manga de eixo ou fixo ao braço de suspensão



5 Desenrosque e retire os elementos de fixação



Atenção!

- Agora o amortecedor apenas está preso pelo elemento de fixação superior que está solto

6

Assegure-se de que comprime e fixa a mola antes de desmontar o amortecedor



AUTODOC recomenda:

- O melhor é usar uma ferramenta especial para isto
- Isto irá minimizar o risco de ferimentos, uma vez que a mola está sob grande carga

7

Antes de desaparafusar a porca superior da haste, comprima e prenda a mola para que esta não exerça força sobre o cabeçote do amortecedor



Por favor tenha em atenção!

- Poderá precisar de uma ferramenta específica para fixar a haste do amortecedor e desaparafusar o elemento de fixação

- 8** Desaperte a porca de retenção que fixa o prato de mola, a anilha distanciadora e a própria mola. Enquanto a mola está comprimida e fixa, a porca e o cabeçote superior estão soltos



- 9** Substitua o componente e inspecione cuidadosamente o batente, o fole antipoeira, a mola e o próprio amortecedor



Atenção!

- Não realize trabalhos na mola enquanto esta estiver comprimida
- Em alguns carros, os cabeçotes devem ser montados numa posição estritamente definida, a qual é indicada por uma marcação

- 10** Limpe cuidadosamente o ponto de apoio do cabeçote na carroçaria e os pontos de fixação inferiores



11

Monte o amortecedor e aperte os fixadores com o torque recomendado pelo fabricante



Por favor tenha em atenção!

- Para aceder aos elementos de fixação do amortecedor traseiro, poderá ter de remover os revestimentos do arco da roda ou componentes interiores

12

Eleve os componentes da suspensão com um macaco, depois limpe e desenrosque os elementos de fixação



Importante!

- Se se tratar de um cabeçote modular, é possível aceder a todos os seus componentes assim que o amortecedor tiver sido desmontado
- Se o cabeçote for uma peça separada, a unidade deve ser desmontada antes
- O novo componente pode requer a montagem de um batente ou de um fole antipoeira

13

Monte o componente e aperte os elementos de fixação com o torque recomendado pelo fabricante



14

Limpe os locais de montagem e monte a peça



Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Peças que disponham de um casquilho devem ser montadas com o veículo no chão

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.