

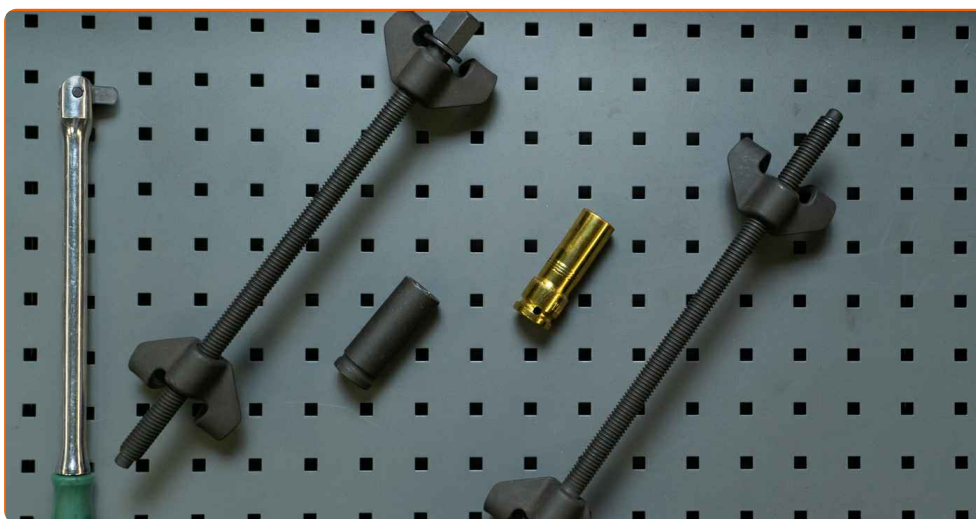


Kit de suspensão —
tutorial de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Vira-macho
- Soquete de impacto para roda
- Soquete de impacto
- compressor hidráulico de molas de suspensão
- compressor de mola de suspensão
- Macaco
- Compressor de mola espiral

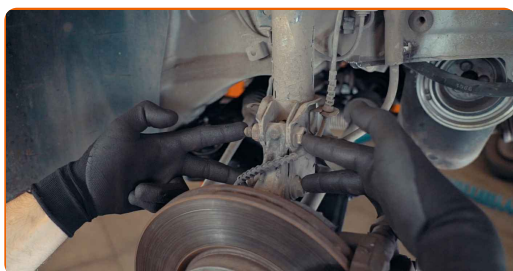
COMPRAR FERRAMENTAS

Por favor tenha em atenção!

- Tanto o eixo dianteiro como traseiro de um veículo podem estar equipados com amortecedores
- Os amortecedores são substituídos aos pares por eixo

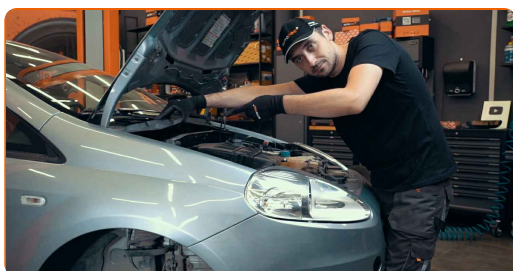
1

Para substituir os componentes, tem de aceder aos seus elementos de fixação inferiores e superiores



2

No caso do eixo dianteiro, deve abrir o capô e desmontar o resguardo do limpa-para-brisas, se for necessário



3

Dependendo da posição dos limpa-para-brisas no seu carro, pode também ser necessário desmontar os seus braços



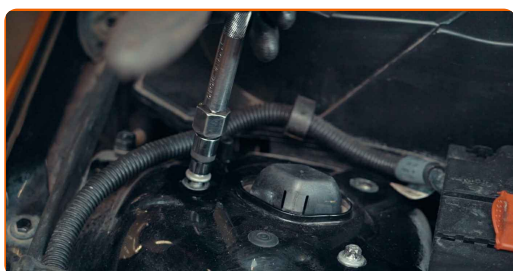
4 Quanto aos componentes do eixo traseiro, pode aceder a eles através do porta-bagagens ou do habitáculo



Importante!

- Em alguns carros, o cabeçote do amortecedor traseiro é fixado na zona do arco de roda

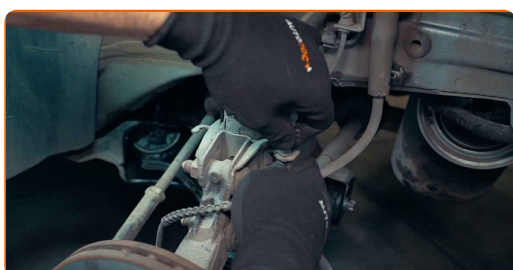
5 Comece a desmontagem desapertando o elemento de fixação superior do amortecedor sem o desapertar completamente



AUTODOC recomenda:

- Realize o procedimento quando o carro está no chão e a suspensão está sob carga

6 Aceda aos elementos de fixação inferiores. Para tal, talvez tenha de desmontar a biela da barra estabilizadora, sensores, cabos e tubos



Por favor tenha em atenção!

- O amortecedor pode estar aparafusado à manga de eixo, encaixado no local de montagem da manga de eixo ou fixado aos braços da suspensão

- 7** Trave ou eleve conjunto de roda antes de remover os elementos de fixação que ligam o amortecedor à manga de eixo.



Importante!

- Isto evitará um esforço excessivo sobre os casquilhos e os tubos de travão e a desmontagem do semieixo
- Para desmontar o amortecedor do seu local de montagem na manga de eixo, poderá ter de forçar o afastamento do local de montagem

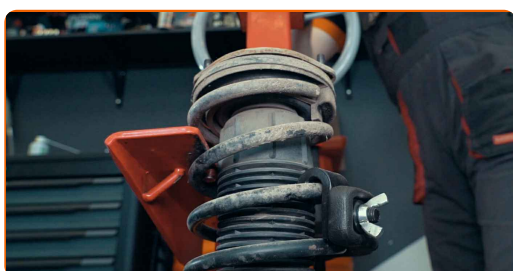
- 8** Como o amortecedor está fixado apenas pelo parafuso superior, que está solto, assegure-se de que o agarra firmemente enquanto o desmonta



- 9** Siga os mesmos passos para substituir os componentes do eixo traseiro; aceda aos elementos de fixação e desmonte o amortecedor



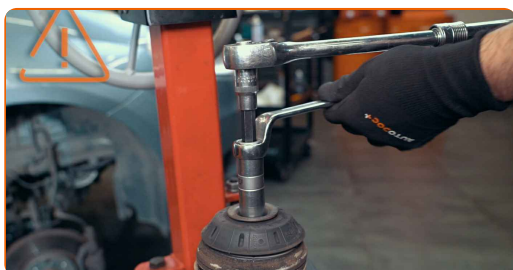
- 10** Para desmontar o amortecedor ou substituir os seus componentes, comprima e prenda a mola



Atenção!

- Utilize apenas uma ferramenta segura e fiável para realiza este procedimento
- A força da mola é muito elevada, deve, como tal, fixá-la firmemente antes de desenroscar a porca da haste

- 11** Antes de desmontar o amortecedor, fixe a haste para evitar que esta gire. Em alguns casos, poderá precisar de ferramentas especiais para realizar este procedimento



12

Desaperte a porca de retenção que segura o apoio da mola, o prato e a própria mola

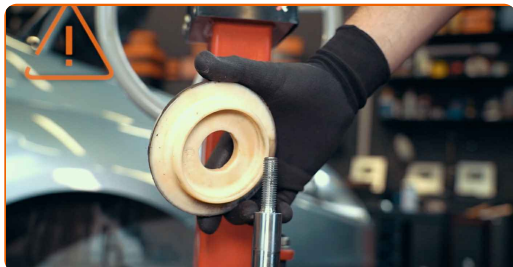


Atenção!

- A porca e o apoio superior já estão frouxos porque a mola está comprimida
- Para evitar ferimentos, certifique-se de que a mola não está a exercer pressão sobre o apoio, antes de desenroscar a porca superior

13

Desmonte os componentes do apoio e descomprima a mola



14

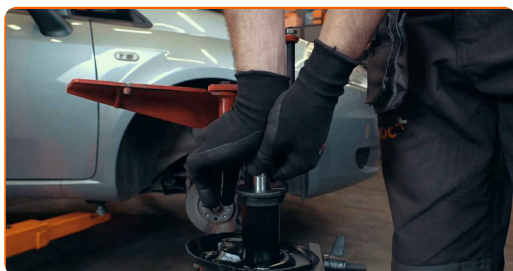
Examine os componentes relativamente a danos e substitua os mesmos se for necessário



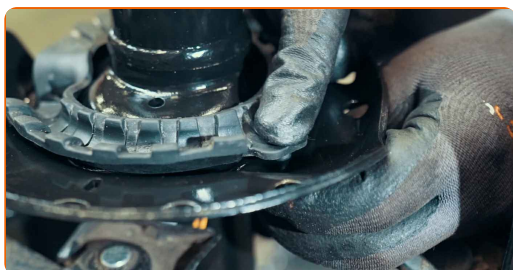
15 Tenha atenção à posição da mola no seu local de montagem



16 Prepare o amortecedor novo de acordo com as instruções do fabricante



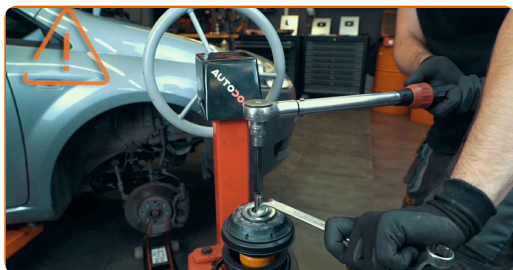
17 Durante a remontagem do amortecedor, assegure-se de que usa vedantes novos



18 Volte a montar o amortecedor pela ordem inversa



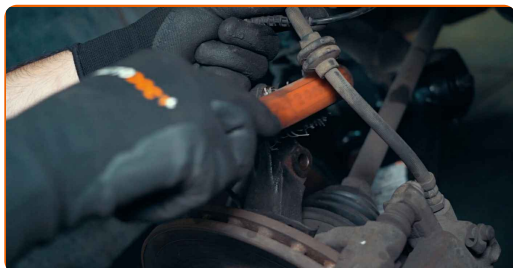
19 Aperte os elementos de fixação com uma chave dinamométrica até ao torque recomendado pelo fabricante



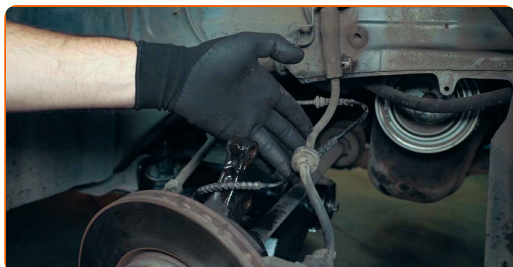
Por favor tenha em atenção!

- Dependendo do design do carro, os apoios podem ter uma direção de montagem
- Isto significa que o apoio tem de ser montado numa direção específica tanto no amortecedor como no carro
- Isto é indicado por indicações especiais nas peças

- 20** Limpe o local de montagem do cabeçote do amortecedor na carroçaria do carro e os locais de montagem do próprio amortecedor nas peças da suspensão



- 21** Certifique-se de que fixa todos os tubos e fios corretamente durante a montagem

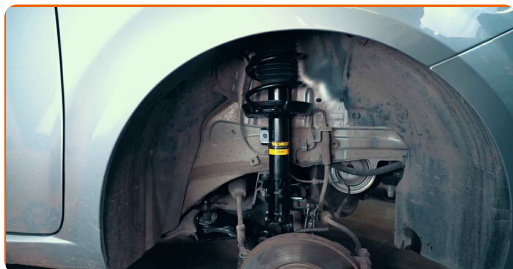


AUTODOC recomenda:

- Ao iniciar a desmontagem, recomendamos que os deixe na posição em que mais tarde serão remontados

22

Monte o amortecedor no carro



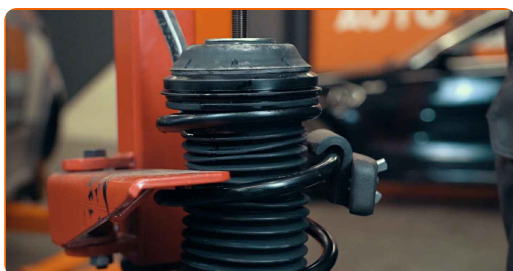
23

Como as peças devem ser substituídas aos pares por eixo, realize o procedimento no lado oposto



24

Ao remontar o componente, assegure-se de que cada elemento está fixado com segurança no seu local de montagem



Importante!

- Se o amortecedor não dispuser de um rolamento do cabeçote do amortecedor, certifique-se de que o cabeçote está posicionado corretamente em relação ao elemento de fixação inferior
- Volte a montar o amortecedor na ordem correta, caso contrário simplesmente não caberá no local de montagem

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.