



Revestimento do arco de
roda — tutorial de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



PODERÁ NECESSITAR DO SEGUINTE:



- um revestimento da cava da roda novo
- fixadores novos
- Um jogo de ferramentas adequadas
- um spray de limpeza universal e uma escova de arame
- spray WD-40
- ferramentas para a remoção de peças plásticas

COMPRAR FERRAMENTAS

Por favor tenha em atenção!

- Os revestimentos das cavas da roda são feitos de plástico ou tecido
- Os componentes de tecido não são impermeáveis e deformam-se com o tempo
- Os revestimentos das cavas da roda podem estar presos por meio de cliques plásticos, que variam relativamente ao design
- As peças podem estar presas por meio de parafusos auto-roscantes

1

Desmonte a roda para ter acesso ao revestimento da cava



2

Use uma plataforma elevatória para automóveis ou um macaco em combinação com preguiças e calços de roda

3

Verifique o design dos fixadores



4

Limpe-os e depois desenrosque-os



5

Puxe cuidadosamente o revestimento da cava da roda e retire-o dos seus pontos de fixação



Por favor tenha em atenção!

- Se o revestimento da cava da roda for composto por duas ou mais peças, só é necessário substituir a peça danificada
- Os revestimentos das novas cavas de roda são fornecidos sem quaisquer fixadores. Estes devem ser comprados separadamente

6

Limpe cuidadosamente os pontos de fixação do revestimento da cava da roda, bem como os pontos em que este entra em contacto com a carroçaria do carro

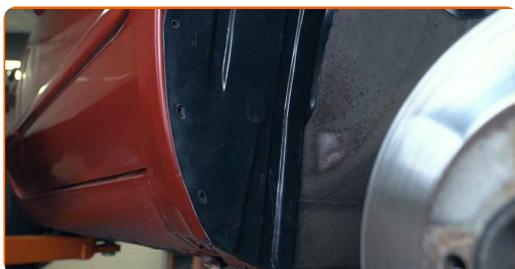


7

Monte o revestimento da cava da roda no local de montagem



- 8** Certifique-se de que os seus furos de montagem estão alinhados com os pontos correspondentes na cava da roda



- 9** Fixe o revestimento da cava da roda



Atenção!

- Não aplique força excessiva

- 10** Certifique-se de que utiliza todos os fixadores fornecidos. Se faltar apenas um que seja, o revestimento da cava da roda não ficará devidamente preso à carroçaria do carro e irá quebrar-se rapidamente



Importante!

- Enquanto os fixadores não estiverem completamente enroscados, é possível ajustar a posição do revestimento da cava da roda

11

Limpe o local de montagem da roda e a superfície de contacto da roda



12

Assegure-se de que as superfícies estão lisas e sem ferrugem. Trate-as com um produto anticorrosivo



Por favor tenha em atenção!

- Não é aconselhável que se usem fixadores adicionais para prender o revestimento à carroçaria
- Isto pode provocar corrosão na carroçaria do carro

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

REVESTIMENTO DO ARCO DE RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.