

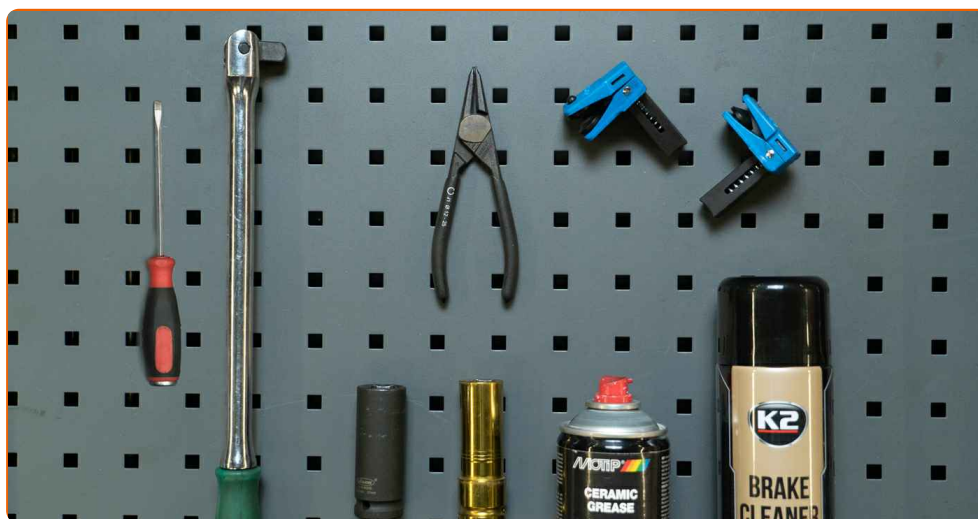


Rolamento da roda —  
tutorial de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Soquete de impacto para roda
- Soquete de impacto
- Massa lubrificante de cerâmica
- Produto de limpeza para travões
- Macaco
- Rolhas de linha de travão
- Alicates de anilhas

**COMPRAR FERRAMENTAS**

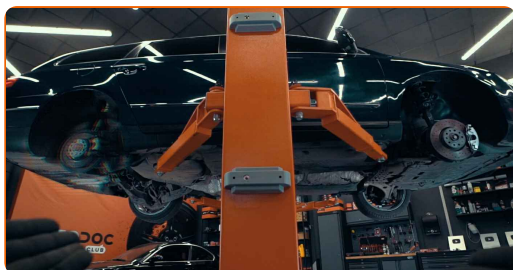
Por favor tenha em atenção!

- O rolamento de roda permite que o cubo de roda seja montado, alinhado e que possa rodar livremente sobre o eixo.
- Um sinal típico de falha do rolamento da roda é um zumbido que se torna mais alto aquando de mudanças de direção

**1** Levante o carro usando um macaco, preguiças ou calços de rodas; Ou use uma plataforma elevatória para carros



**2** Desmonte a roda e quaisquer partes do sistema de travagem que obstruam o acesso ao rolamento



**3** Familiarize-se com o design do rolamento



### Há vários tipos de rolamentos de roda

- Rolamentos de esferas de fila única e rolamentos de rolos cónicos (GEN-0)
- Rolamentos de duas filas (GEN-1)
- Rolamentos equipados com uma flange com furos de montagem (GEN-2)
- Conjunto do cubo de roda (GEN-3)

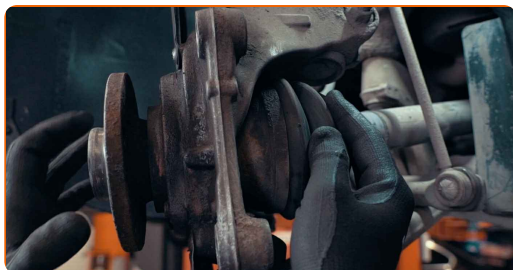
4

O conjunto de rolamento e cubo de roda (GEN-3) no eixo motor é fixado à manga de eixo



5

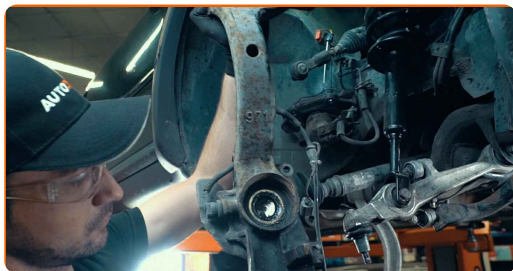
Para aceder aos seus parafusos terá de desmontar a junta homocinética



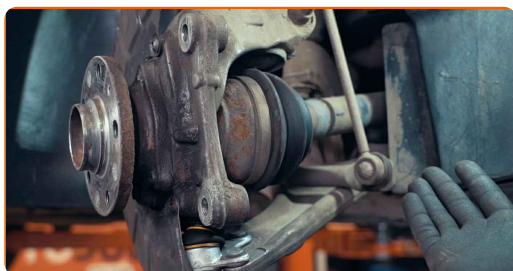
### Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O parafuso da junta homocinética é mais fácil de desenroscar com o carro sobre as suas rodas

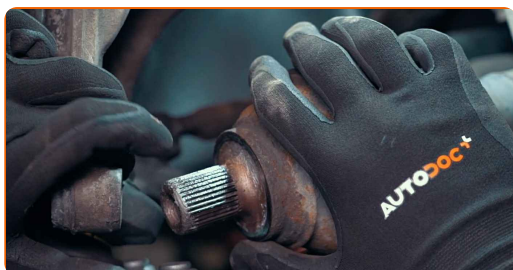
**6** Dependendo do design do carro poderá ser necessário desmontar a manga de eixo completa



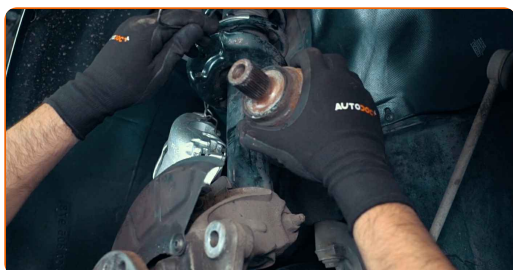
**7** Tem de ser desconectada da torre de suspensão, dos braços de suspensão e de componentes da direção



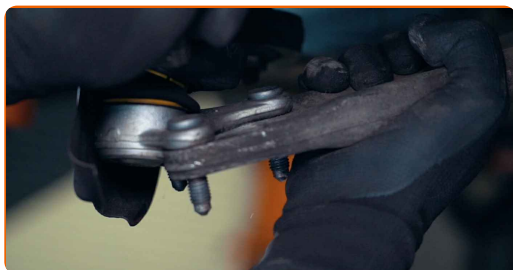
**8** Desconecte a junta esférica e a junta homocinética



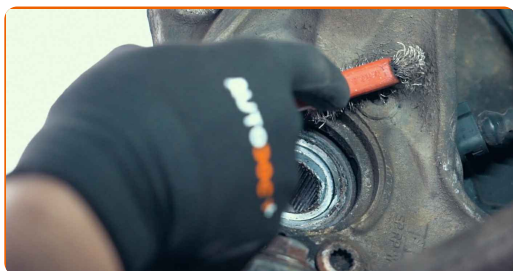
**9** Afaste a junta homocinética



**10** Utilize um macaco para apoiar a manga de eixo ou prenda-a à junta esférica



**11** Limpe todos os parafusos



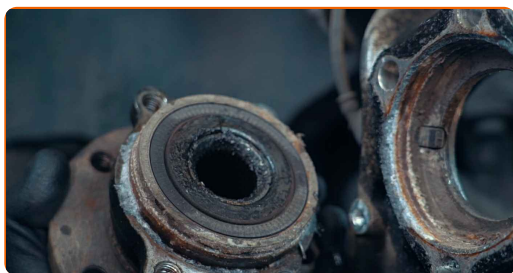
**AUTODOC recomenda:**

- Bata nos parafusos com um martelo para ser mais fácil desenroscá-los

**12** Desenrosque os parafusos do rolamento do cubo de roda



**13** Desmonte o rolamento do seu assento na manga de eixo

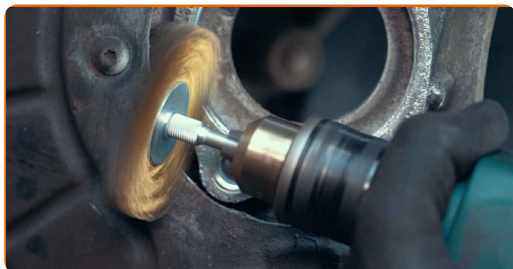


**Por favor tenha em atenção!**

- Se a desmontagem for difícil, poderão ser necessárias ferramentas adicionais



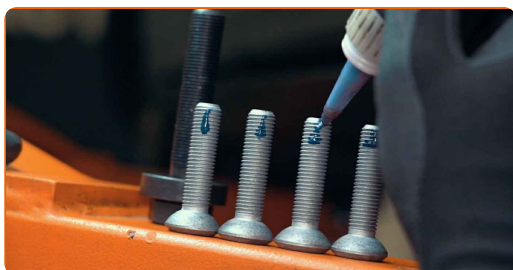
**14** Limpe os assentos de montagem



**15** Proceda com cuidado, especialmente se houver um sensor ABS



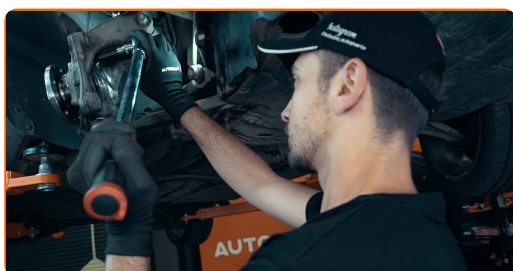
**16** Certifique-se de que usa novos fixadores



**17** Revista a superfície de montagem do rolamento com um produto anticorrosão

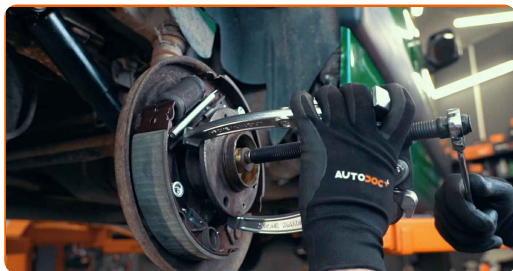


**18** Aperte os parafusos um a um em cruz



19

Um rolamento GEN-2 (flange) está normalmente montado no cubo da roda, o qual é montado no eixo



### Importante!

- Poderá ser necessário um saca rolamentos especial para desmontar o rolamento do eixo

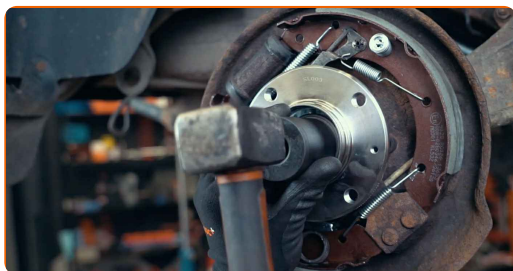
20

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo



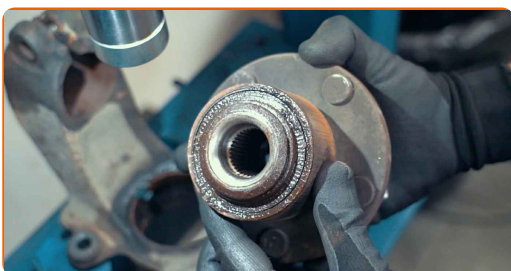
21

Ao montar este tipo de rolamento, só deve exercer força sobre o anel interior





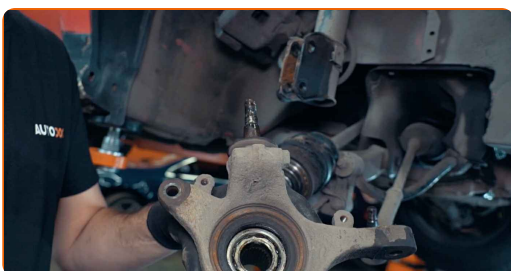
- 22** Se o rolamento estiver montado numa das rodas motrizes, é necessário desmontar o conjunto do rolamento e cubo da roda



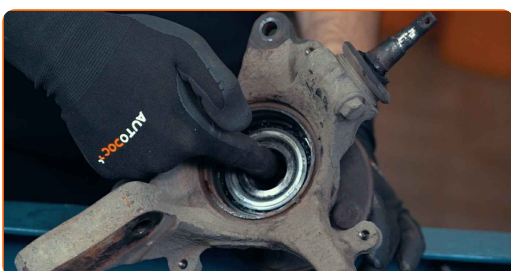
- 23** Neste caso, o rolamento está fixado à manga de eixo. O cubo da roda deve ser pressionado para fora deste



- 24** A substituição do rolamento de fila dupla (GEN-1) requer a desmontagem da manga de eixo

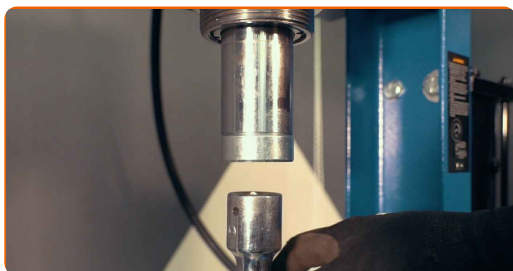


- 25** A fim de desmontar este conjunto, empurre primeiro o cubo da roda a partir do outro lado para forçá-lo para fora e, depois de ter acesso ao rolamento, pressione-o também para fora



26

Utilize a prensa para aplicar a força necessária e proceda com precisão



27

Posicione a manga de eixo nos seus pontos de suporte de carga para evitar deformações



28

Ao pressionar o cubo de roda para fora do anel interior do rolamento, aplique apenas pressão sobre o cubo de roda



29

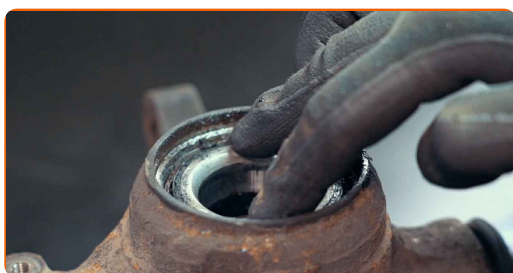
Determine o diâmetro do cubo de roda e utilize a chave de tamanho apropriado



Por favor tenha em atenção!

- Se o anel interno permanecer no eixo do cubo da roda, será necessário um extrator especial para o desmontar

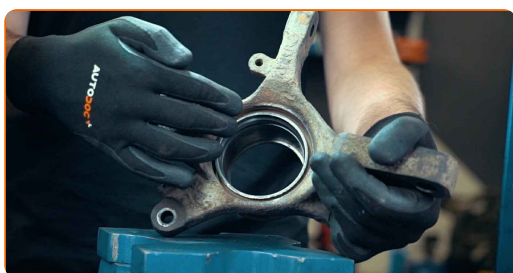
- 30** Para pressionar o anel exterior do rolamento para fora da manga de eixo, utilize a chave de tamanho apropriado ou o anel interior usado



- 31** Ao pressionar o cubo da roda no rolamento, aplique pressão apenas no o anel interno



- 32** Limpe a zona de trabalho, os locais de montagem do rolamento, os parafusos e o anel de retenção



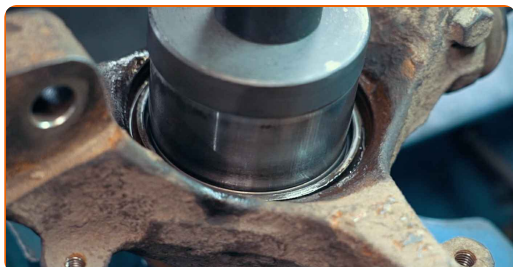
- 33** Um dos lados do rolamento poderá conter um anel magnético do sensor ABS. Nesse caso, monte-o na posição correcta, com o anel magnético virado para o sensor ABS.



- 34** Certifique-se de que o rolamento está nivelado antes de o pressionar para dentro. Utilize uma chave com o diâmetro adequado ou o anel exterior usado.



- 35** Pressione o rolamento até não dar mais.



- 36** Pressione o anel interior sobre o eixo do cubo da roda.



**Por favor tenha em atenção!**

- Se não dispuser de uma prensa, a substituição pode ser efetuada com um martelo deslizante ou um saca.

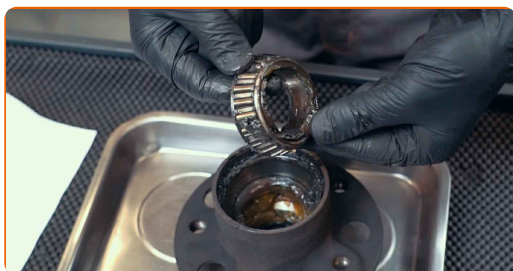
37

Utilize chaves de tamanho apropriado e um saca para desmontar o rolamento da manga de eixo



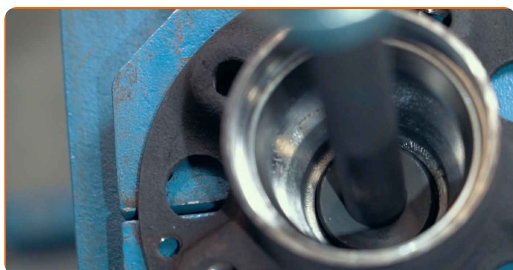
38

Os rolamentos de uma linha (GEN-0) são normalmente montados aos pares num cubo de roda



39

Para pressionar para fora os anéis de rolamento, necessitará de chaves com o diâmetro apropriado



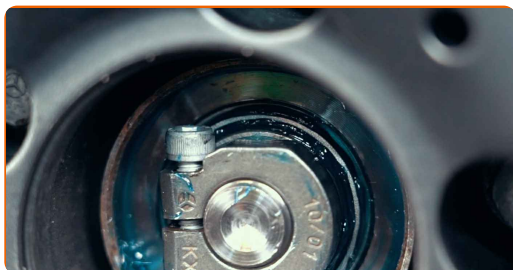
40

Aplique uma boa quantidade de lubrificante adequado nos rolamentos e nos seus assentos



41

Os rolamentos precisam de ser ajustados à pré-carga correcta durante a montagem



### Atenção!

- Uma pré-carga insuficiente pode causar uma folga no rolamento
- Uma pré-carga excessiva pode provocar o sobreaquecimento do rolamento durante o funcionamento
- A pré-carga deve ser verificada novamente e, se necessário, ajustada após uma viagem de 50 a 100 km



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.