



Bombitos de travão —  
tutorial de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Chave de Torx
- Ponta de Torx
- Soquete de impacto para roda
- Soquete de impacto
- Massa lubrificante de cerâmica
- Produto de limpeza para travões
- Macaco

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Por favor tenha em atenção!

- O cilindro da roda é o elemento atuador do sistema de travão do tambor
- Geralmente, a falha do cilindro deve-se à corrosão ou a vedantes desgastados

**1** Para ter acesso ao cilindro da roda, remova a roda e o tambor do travão. Para a substituição é necessário utilizar uma plataforma elevatória ou um macaco, preguiças e calços de roda



Importante!

- O tambor do travão pode ser constituído por um componente separado ou integrado com um rolamento de roda

**2** Para remover a peça com o rolamento incorporado, remova a tampa do fixador e desaparafuse o tambor



- 3** O tambor do travão também é fixado por calços do travão. Para remover o tambor, o cabo do travão de mão deve ser afrouxado



**Por favor tenha em atenção!**

- Pode aceder ao mesmo a partir do interior do veículo, na área da consola central, ou a partir de debaixo do carro

- 4** Utilize uma chave de caixa profunda para soltar o cabo do travão de mão



**Importante!**

- Tenha em conta que afrouxar apenas os cabos nem sempre é o suficiente para remover facilmente o tambor
- Por exemplo, pode ficar preso à superfície do cubo de roda ou o regulador do travão pode manter os calços do travão afastados

- 5** Alguns veículos têm um furo para aceder ao regulador na placa de apoio do tambor de travão. Isto permite-lhe aceder rapidamente à engrenagem de regulação do calço do travão. Rode-a para aproximar os calços de modo a facilitar a desmontagem do tambor de travão



- 6** Se não houver acesso ao furo, o procedimento pode ser realizado através do furo do parafuso da roda



### Importante!

- Contudo, se o mecanismo estiver muito corroído, o ajuste não pode ser realizado
- Nestes casos, utiliza-se um martelo deslizante ou um extrator especial para a desmontagem

- 7** Se os calços do travão ainda estiverem a fixar o tambor de travão, empurre-os pela abertura enquanto retira o tambor



**AUTODOC recomenda:**

- Se os componentes de fixação dos calços de travão se partirem, necessitará de um kit de reparação

**8** Se a superfície do tambor estiver presa ao cubo de roda, deve bater na sua superfície exterior com um martelo



**Por favor tenha em atenção!**

- Alguns tambores têm furos de manutenção roscados
- Os parafusos correspondentes são roscados nestes para facilitar a desmontagem do tambor

**9** Verifique se o regulador do travão está em condições de funcionamento, bem como o estado da sua alavanca, das molas, dos calços do travão e do tambor. Se necessário, monte peças novas



- 10** Se todas as peças estiverem em bom estado, apenas deves ter de afastar os calços do travão para que o cilindro do travão possa ser removido



- 11** Limpe a área de trabalho na parte de trás da placa de apoio



- 12** Ao desenroscar o tubo, aperte a conexão flexível mais próxima por meio de um grampo para evitar uma fuga de líquido dos travões



- 13** Para evitar que o tubo do travão gire, afrouxe a conexão rodando-o gradualmente.



14

Desparafuse os fixadores do cilindro e remova o cilindro



**AUTODOC recomenda:**

- Verifique a extremidade cônica do tubo do travão para verificar se há sujidade e danos

15

Coloque a tampa do cilindro antigo no tubo do travão para evitar que a sujidade entre na tubagem do travão



16

Limpe o local de montagem do cilindro



17

Retire a tampa de proteção do novo cilindro



18

Ao inserir o tubo do travão, coloque o cilindro no seu assento de montagem



### Atenção!

- Certifique-se de que as extremidades dos calços do travão não danificam os foles do cilindro

19

Aperte todos os fixadores com o binário recomendado pelo fabricante do carro



20

Verifique se a parte rosçada do encaixe do tubo do travão corresponde à rosca no furo de montagem



### Importante!

- A peça deve ser devidamente alinhada ao ser montada

21

Purgue o sistema de travagem de acordo com as instruções do fabricante do automóvel



22

Verifique se o nível do líquido dos travões no reservatório corresponde à recomendação do fabricante



23

Solte o parafuso de purga do travão e ligue o equipamento especial



24

Retire o grampo da mangueira flexível do travão



25

O sistema é purgado ao bombear o pedal do travão Repita o procedimento até que não apareçam mais bolhas de ar no líquido



Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique sempre o nível do líquido no reservatório durante a purga e reabasteça se necessário

26

Quando o procedimento estiver concluído, aperte o parafuso de purga e desconecte o equipamento de purga



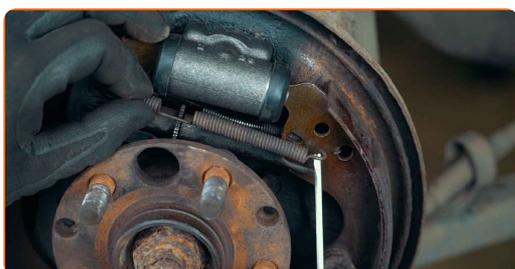
27

Volte a colocar o regulador do travão na sua posição original



28

Volte a montar a unidade em ordem inversa



29

Use o regulador para afastar ligeiramente os calços



**30** Monte o tambor de travão



**31** Pise o pedal do travão várias vezes, puxe e solte a alavanca do travão de mão. Isto centrará os calços do travão relativamente à circunferência do tambor



**32** Se o tambor girar demasiado livremente, afaste os calços mais um pouco



**Por favor tenha em atenção!**

- O tambor de travão deve tocar ligeiramente nos calços do travão ao girar
- Pode verificar a precisão do ajuste do calço fazendo marcas com um marcador

**33** Ajuste o mesmo mecanismo na outra roda do eixo



**AUTODOC recomenda:**

- Se o rolamento do cubo de roda foi removido durante a substituição, utilize novos fixadores do tambor

**34** Aplique um produto anticorrosivo sobre a superfície que irá entrar em contacto com a roda



**35** Certifique-se de que existe resistência ao pisar o pedal do travão



**36** Verifique o nível do líquido dos travões no reservatório e, se necessário, reabasteça-o



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BOMBITOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.