



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **NISSAN Interstar**
Camião de
plataforma/Chassis -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

NISSAN INTERSTAR Camião de plataforma/chassis 2.5 dCi 100, NISSAN INTERSTAR Camião de plataforma/chassis dCi 115, NISSAN INTERSTAR Camião de plataforma/chassis dCi 120, NISSAN INTERSTAR Camião de plataforma/chassis dCi 150, NISSAN INTERSTAR Camião de plataforma/chassis 3.0 dCi 140

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT MASTER II Caixa (FD) 2.2 dCi 90

Substituição: rolamento da roda – NISSAN Interstar Camião de plataforma/Chassis. AUTODOC recomenda:

- Não reutilizar o conjunto de rolamentos desmontado do NISSAN Interstar Camião de plataforma/Chassis.
- O procedimento de substituição dos rolamentos de roda é idêntico para ambas as rodas do mesmo eixo.
- Todo o procedimento deve ser realizado com o motor desligado.

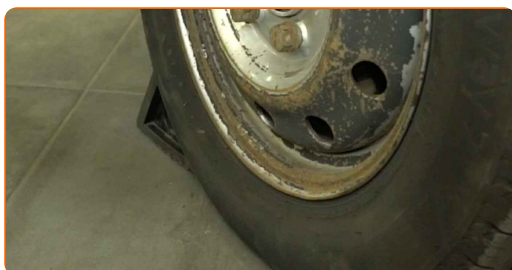
SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – NISSAN INTERSTAR CAMIÃO DE PLATAFORMA/CHASSIS. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abrir o capô.

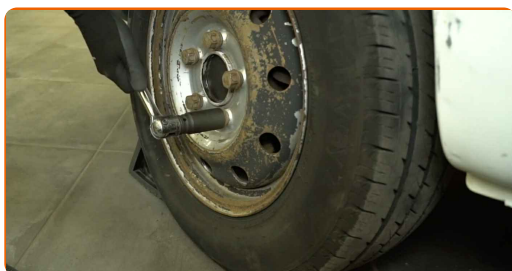
2 Desapertar a tampa do depósito do óleo dos travões.



3 Quando se utiliza um macaco, deve-se imobilizar as rodas com os calços.



- 4 Desapertar os elementos de fixação da roda. Utilizar uma chave de impacto de 24 mm para rodas. Utilizar uma chave em T com barra deslizante.



- 5 Elevar o veículo.

Aviso!

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície rígida e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

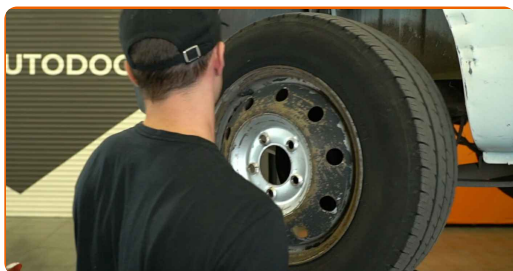
- 6 Desenroscar os elementos de fixação da roda.



Substituição: rolamento da roda – NISSAN Interstar Camião de plataforma/Chassis. Conselho:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao desenroscar os elementos de fixação.

7 Desmontar a roda.



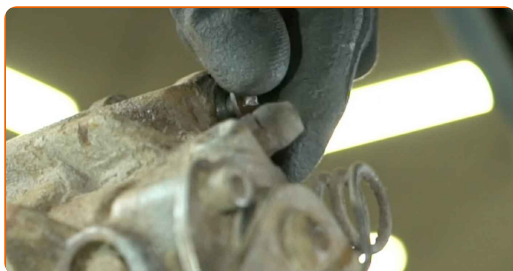
8 Limpar os elementos de fixação da pinça de travão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



9 Desenroscar os elementos de fixação da pinça de travão. Utilizar uma chave combinada de 19 mm. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave de roquete.

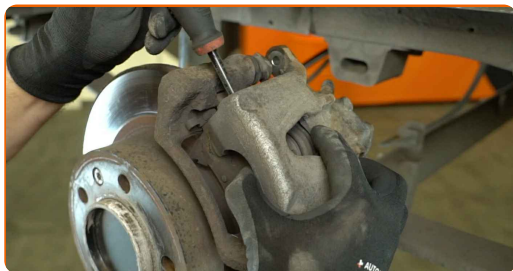


10 Desmontar os parafusos de fixação.



11

Desmontar a pinça de travão. Utilizar uma alavanca de montagem.

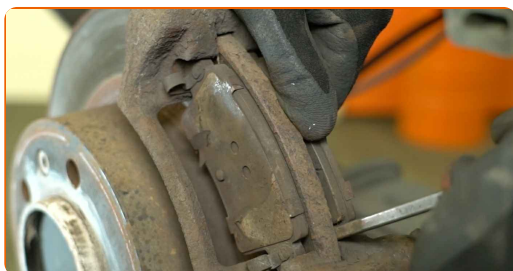


A AUTODOC recomenda:

- A pinça pode ser presa à suspensão ou à carroçaria com um arame sem a separar do tubo flexível do travão para evitar abrir a tubagem dos travões.
- Deve-se assegurar que a pinça do travão não está pendurada no tubo do travão.
- Não pisar o pedal do travão após a pinça ter sido desmontada. Isto pode fazer com que o pistão saia do orifício da pinça, resultando numa fuga de óleo dos travões e na entrada de ar no sistema.

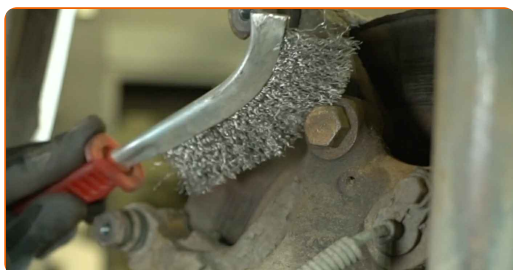
12

Desmontar as pastilhas de travão. Utilizar uma alavanca de montagem.



13

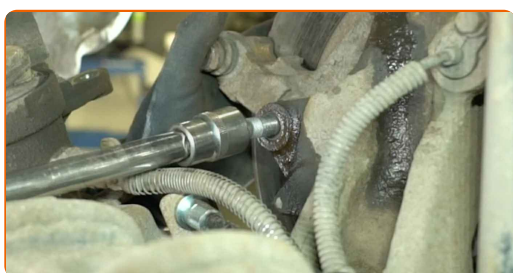
Limpar os elementos de fixação do suporte da pinça de travão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



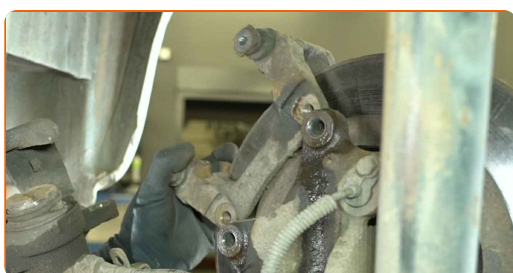
- 14** Desenroscar os elementos de fixação do suporte da pinça do travão. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave de roquete.



- 15** Desmontar os parafusos de fixação.



- 16** Desmontar o suporte da pinça de travão.



- 17** Limpar o parafuso do disco de travão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



18

Desenroscar o parafuso do disco de travão. Utilizar um bit Torx T40. Utilizar uma chave de fendas de roquete.



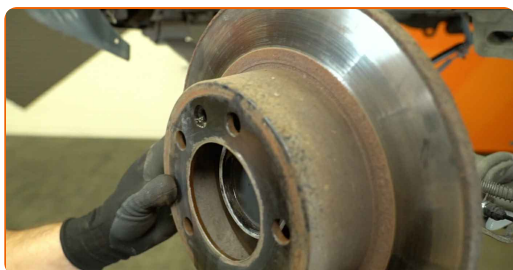
19

Desmontar o parafuso.



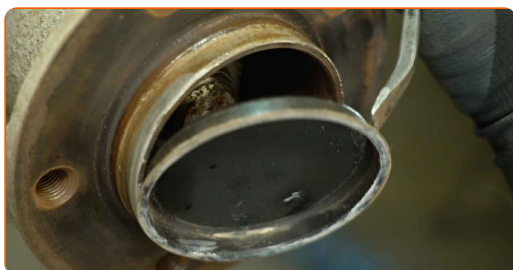
20

Desmontar o disco de travão.



21

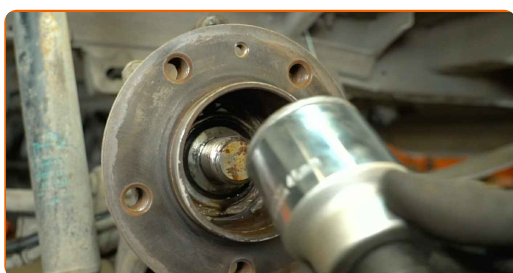
Desmontar a tampa antipoeira do rolamento da roda. Utilizar uma alavanca de montagem. Utilizar um martelo.



- 22** Desapertar o elemento de fixação do cubo da roda. Utilizar uma chave de caixa de 46 mm. Utilizar uma chave em T com barra deslizante.



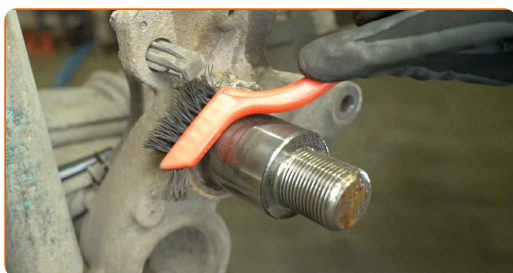
- 23** Desenroscar a porca de fixação.



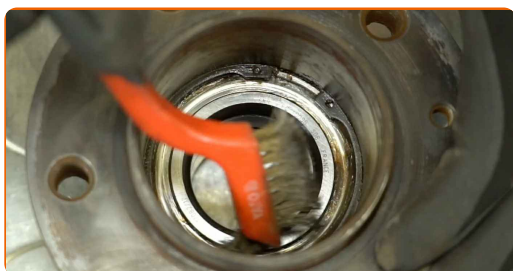
- 24** Desmontar o cubo da roda em conjunto com o rolamento da roda.



- 25** Limpar o eixo do cubo da roda. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



- 26** Limpar o anel de retenção do rolamento do cubo da roda. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



- 27** Desmontar o anel de retenção do rolamento do cubo da roda. Utilizar um alicate para anéis de retenção.



- 28** Pressionar o cubo para o desmontar do rolamento. Utilizar um kit de saca casquilhos e rolamentos e uma prensa hidráulica.



- 29** Limpar o local de montagem do rolamento da roda. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



30

Pressionar o novo rolamento no cubo. Utilizar uma prensa hidráulica e um kit de saca casquilhos e rolamentos.

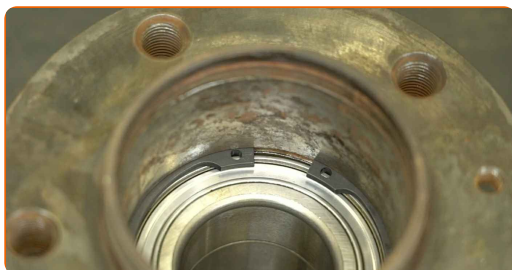


Substituição: rolamento da roda – NISSAN Interstar Camião de plataforma/Chassis. Os profissionais recomendam:

- Ao pressionar o rolamento da roda, convém verificar se está corretamente posicionado. Deve-se evitar qualquer desalinhamento.
- Ao pressionar o rolamento da roda, apenas se deve aplicar pressão no anel exterior do rolamento.

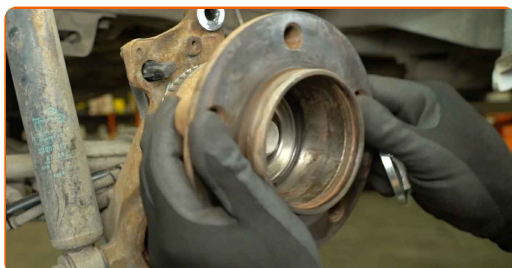
31

Montar o anel de retenção do rolamento da roda. Utilizar um alicate para anéis de retenção.

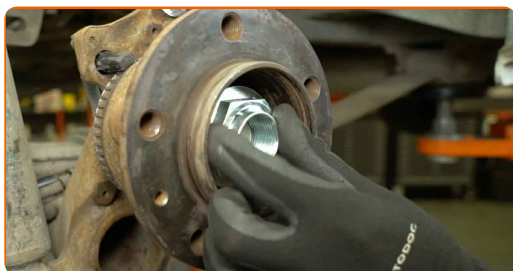


32

Montar o cubo com o novo rolamento.



33 Montar a porca de fixação.



34 Apertar o elemento de fixação do cubo. Utilizar uma chave de caixa de 46 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 220 N·m.



35 Montar a nova tampa antipoeira do rolamento da roda. Utilizar um martelo.



36 Limpar a sede de montagem do disco de travão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



37 Tratar a superfície de contacto. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



38

Montar o disco do travão.



39

Montar o parafuso do disco do travão.



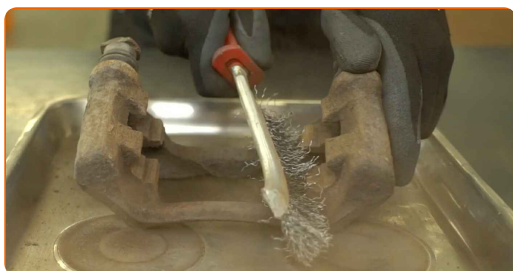
40

Apertar o parafuso do disco do travão. Utilizar um bit Torx T40. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 14 N·m.



41

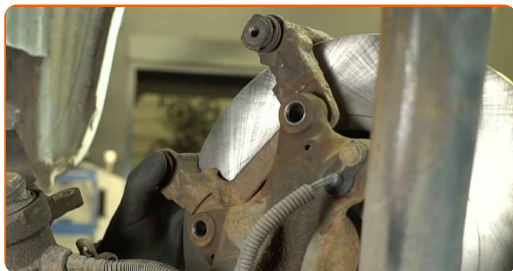
Limpar o suporte da pinça do travão e verificar o seu estado. Utilizar uma escova de arame. Utilizar um produto de limpeza para travões.



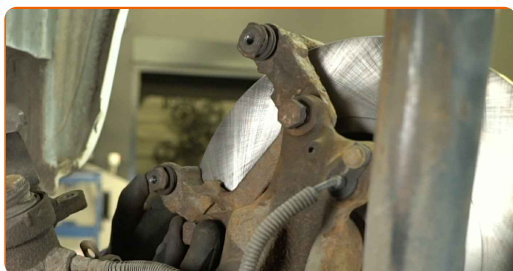
Substituição: rolamento da roda – NISSAN Interstar Camião de plataforma/Chassis. Conselho:

- Deve-se verificar e limpar os pinos guia e os foles da pinça do travão. Estes devem ser substituídos, caso seja necessário.

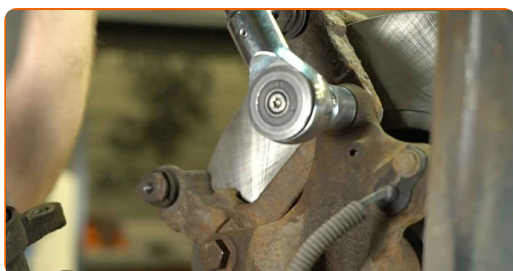
42 Montar o suporte da pinça de travão.



43 Montar os parafusos de fixação.



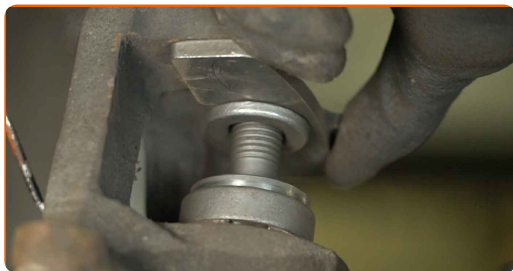
44 Apertar os elementos de fixação do suporte da pinça de travão. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 110 N·m.



45 Tratar o pistão da pinça de travão. Utilizar uma escova de nylon. Utilizar um produto de limpeza para travões.



- 46 Recolher o pistão da pinça de travão. Utilizar uma ferramenta de reposicionamento do pistão da pinça de travão.



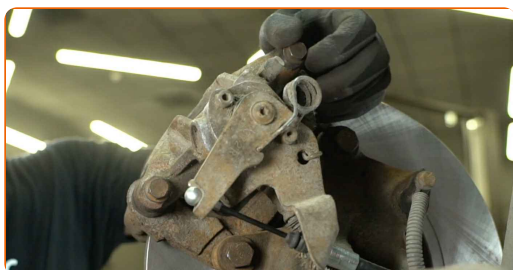
- 47 Montar as pastilhas de travão.



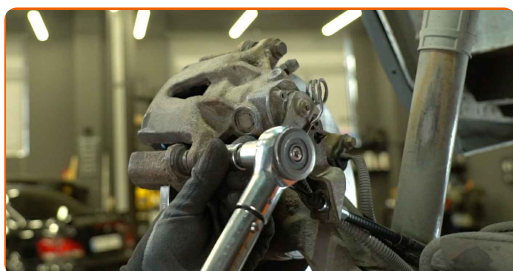
- 48 Montar a pinça de travão.



- 49 Montar os parafusos de fixação.



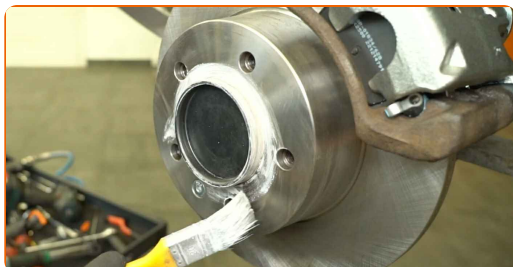
- 50** Apertar os elementos de fixação da pinça de travão. Utilizar uma chave combinada de 19 mm. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 30 N·m.



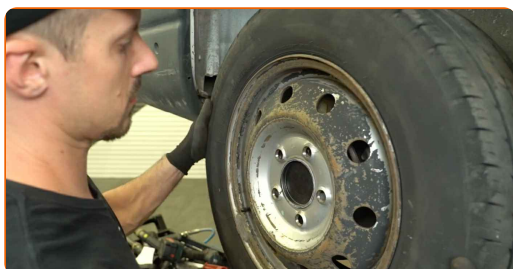
- 51** Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



- 52** Tratar a superfície do disco de travão que está em contacto com a jante da roda. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



- 53** Montar a roda.



Atenção!

- Para evitar lesões, segurar a roda ao enroscar os elementos de fixação.

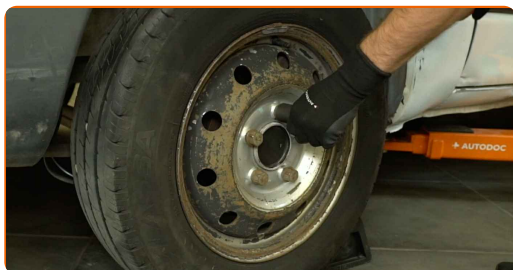
54

Enroscar os elementos de fixação da roda. Utilizar uma chave de impacto de 24 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



55

Baixar o veículo e apertar os elementos de fixação da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 24 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 172 N·m.



56

Retirar o macaco e os calços de roda.

57

Sem ligar o motor, pisar várias vezes o pedal do travão até sentir uma resistência significativa.



58

Verificar o nível do óleo dos travões no depósito e adicionar mais, se necessário.



59

Apertar a tampa do depósito do óleo dos travões.



60

Fechar o capô.

MUITO BEM! 👍

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

i DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2025 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.