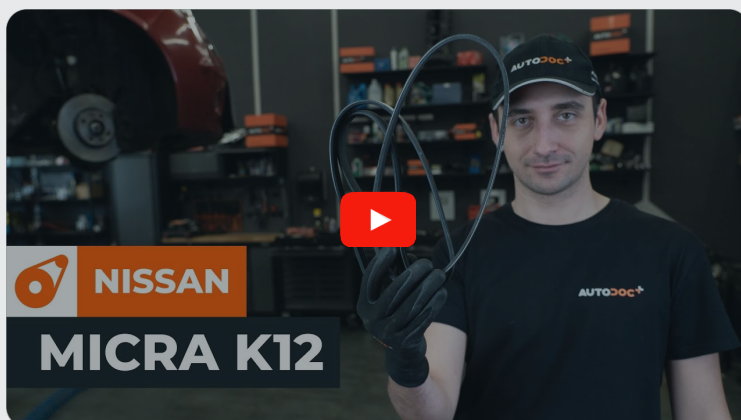




Como mudar correia
trapezoidal estriada em
NISSAN Micra C+C III
(K12) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
NISSAN Micra C+C III (K12) 1.4 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –
NISSAN MICRA C+C III (K12). FERRAMENTAS QUE
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 14
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 27
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Ferramenta de remoção do clipe
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: correia trapezoidal estriada – NISSAN Micra C+C III (K12). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – NISSAN MICRA C+C III (K12). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



3 Eleve o veículo.

Substituição: correia trapezoidal estriada – NISSAN Micra C+C III (K12).
Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
NISSAN Micra C+C III (K12)

5

Retire a roda.



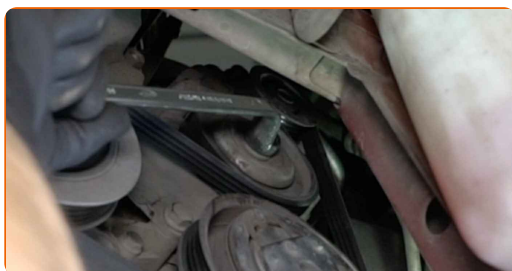
6

Remova os cliques de plástico do revestimento do arco da roda. Mova a peça para o lado. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



7

Afrouxe o fixador da polia de tensão. Use uma chave combinada nº 14.



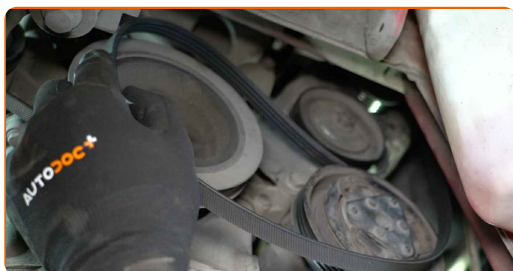
8

Solte a correia serpentina. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



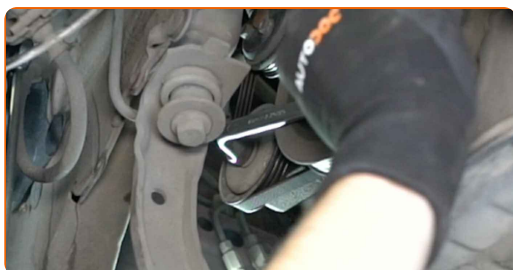
9

Remova a correia trapezoidal estriada.



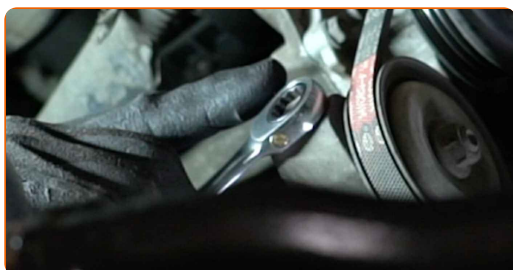
10

Afrouxe o fixador da polia de tensão. Use uma chave combinada nº 14.



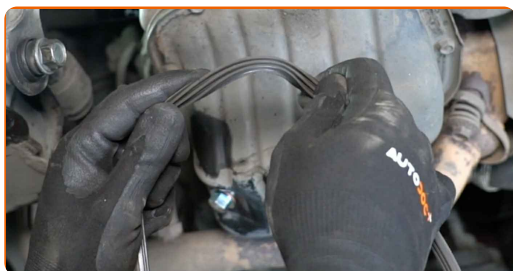
11

Solte a correia serpentina. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



12

Remova a correia trapezoidal estriada.



AUTODOC recomenda:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

13

Instale a correia trapezoidal estriada.

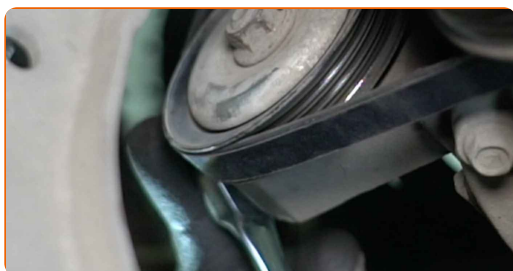


Substituição: correia trapezoidal estriada – NISSAN Micra C+C III (K12). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

14

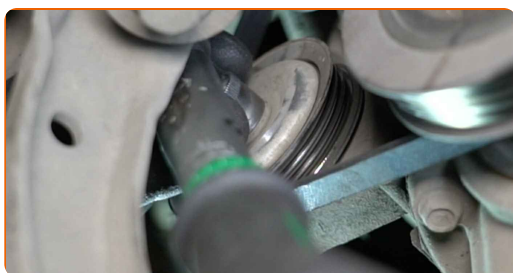
Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



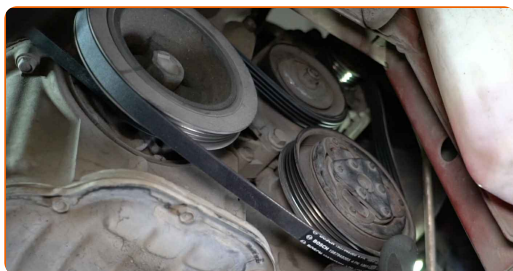
Substituição: correia trapezoidal estriada – NISSAN Micra C+C III (K12).
AUTODOC recomenda:

- Assegure-se de que a correia poly-V está devidamente esticada.

- 15** Aperte o fixador da polia de tensão da correia poly-V. Use uma chave combinada nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



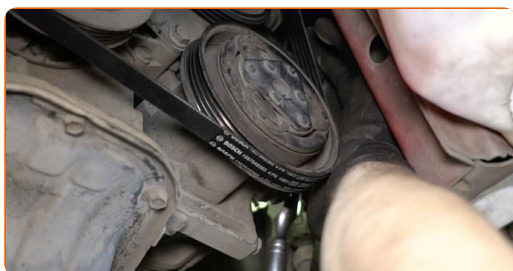
- 16** Instale a correia trapezoidal estriada.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

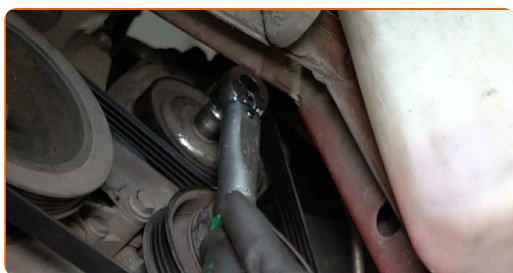
- 17** Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



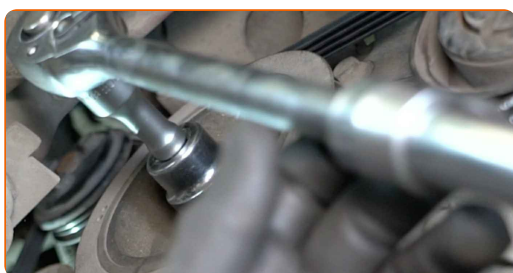
Substituição: correia trapezoidal estriada – NISSAN Micra C+C III (K12).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Assegure-se de que a correia poly-V está devidamente esticada.

- 18** Aperte o fixador da polia de tensão da correia poly-V. Use uma chave combinada nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



- 19** Rode a cambota várias vezes para se assegurar de que as novas correias poly-V estão a funcionar corretamente. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.

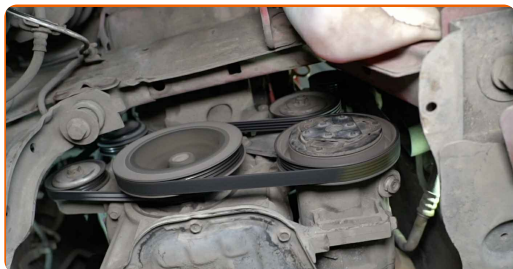


AUTODOC recomenda:

- Assegure-se de que as correias estão devidamente alinhadas nas polias.
- Assegure-se de que as correias estão devidamente tensionadas.

20

Ligue o motor por alguns minutos.



Substituição: correia trapezoidal estriada – NISSAN Micra C+C III (K12). Os profissionais recomendam:

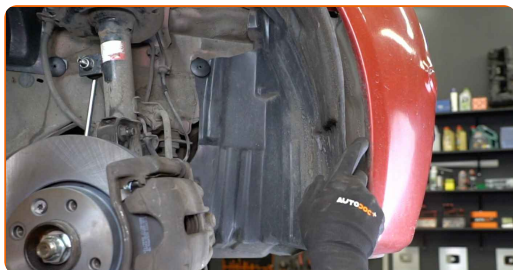
- Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

21

Desligue o motor.

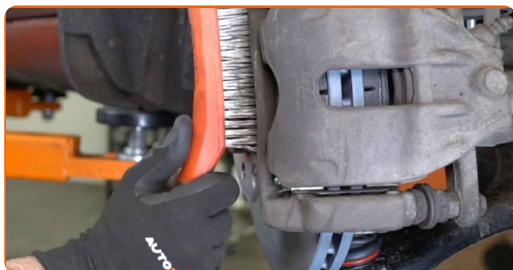
22

Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem. Volte a colocar os cliques de plástico do revestimento do arco da roda.



23

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 24** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 25** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

- 26** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. NISSAN Micra C+C III (K12)

- 27** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



- 28** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 29** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.