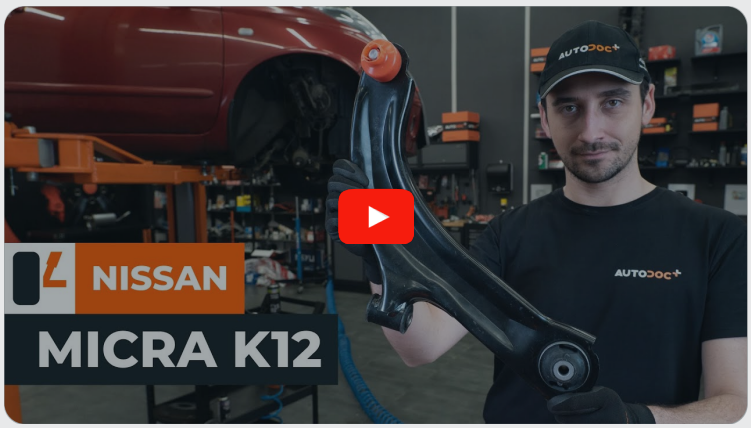
AUTODOC CLUB

# Como mudar braço inferior da parte dianteira em **NISSAN Micra C+C III (K12)** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE




Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

**Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
NISSAN Micra C+C III (K12) 1.4 16V, NISSAN Micra C+C III (K12) 1.6 160 SR

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

# SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – NISSAN MICRA C+C III (K12). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Cinzel plano
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – NISSAN Micra C+C III (K12). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – NISSAN MICRA C+C III (K12). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.

3 Eleve o veículo.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – NISSAN Micra C+C III (K12). Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

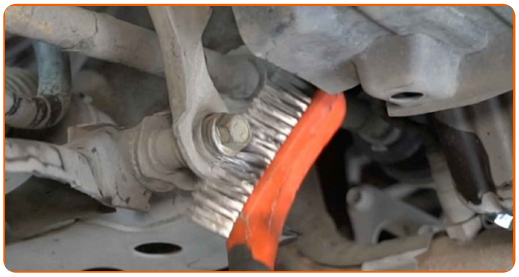
**4** Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

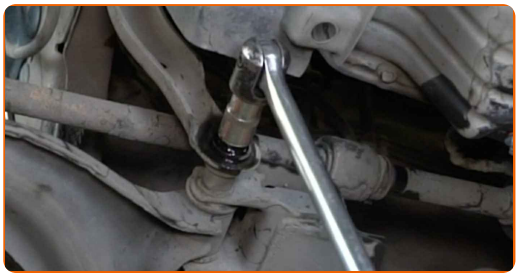
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**5** Retire a roda.

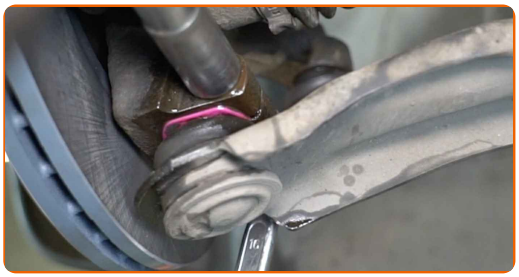
**6** Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



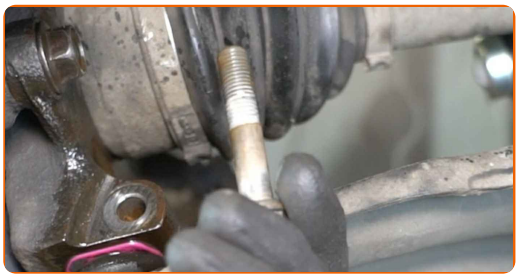
**7** Desaparafuse o fixador dianteiro do braço de controlo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



8 Desaparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

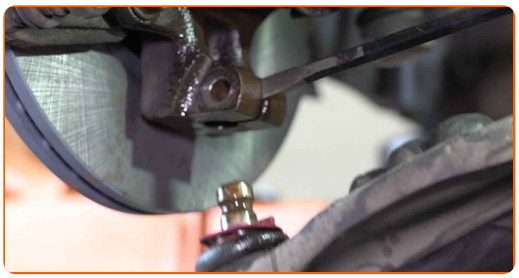


9 Remova o parafuso de fixação.



10 Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

11 Desconecte a junta esférica da manga do eixo.

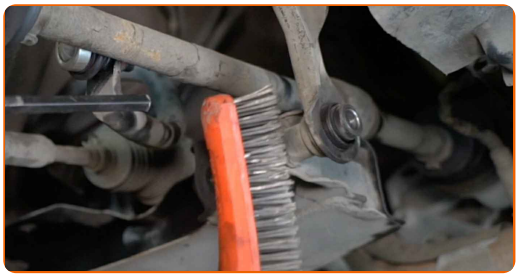


**12** Desaparafuse o fixador traseiro do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

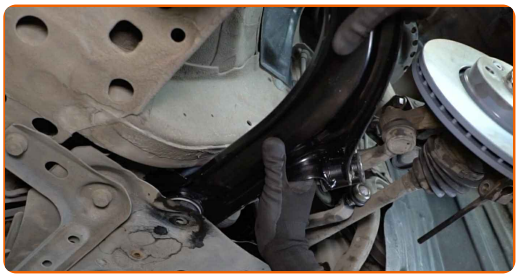
**13** Retire os parafusos de fixação.

**14** Remova o braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.

**15** Limpe os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



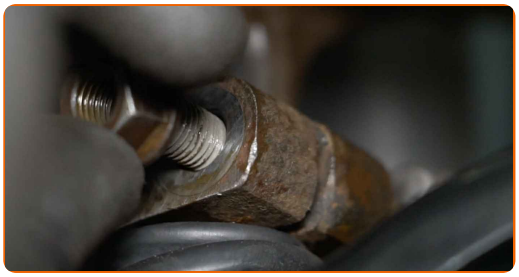
**16** Instale o novo braço de controlo.



**17** Instale os parafusos de fixação.

**18** Conecte a junta esférica à manga do eixo.

**19** Instale o parafuso de fixação.

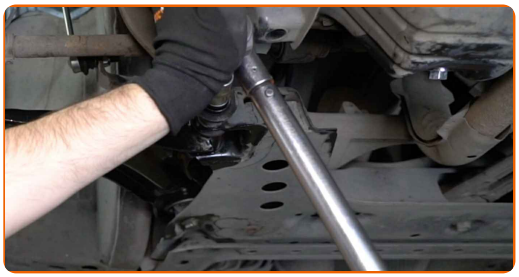


**20** Apoie a manga do eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – NISSAN Micra C+C III (K12). Conselho de especialistas da AUTODOC:

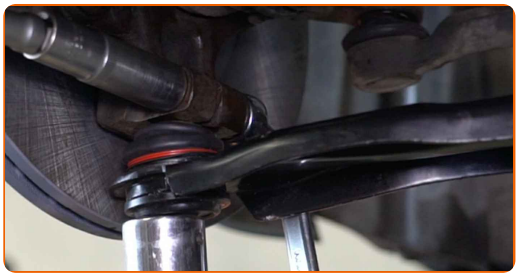
- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

**21** Aperte o fixador dianteiro do braço. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 114 Nm.

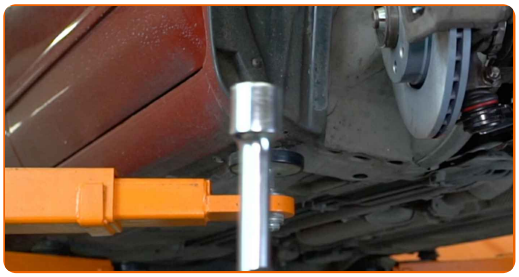


**22** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 127 Nm.

**23** Aperte o fixador da junta esférica. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 37 Nm.



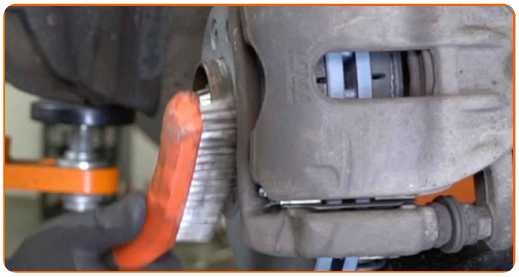
**24** Remova o suporte por baixo da manga do eixo.



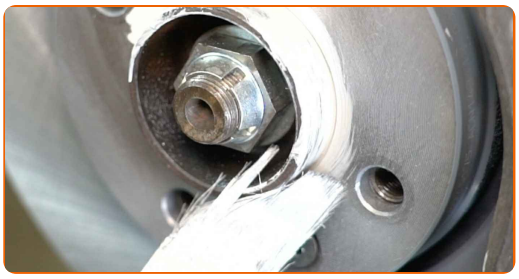
AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – NISSAN Micra C+C III (K12). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**25** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**26** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



**27** Instale a roda.

## Substituição: braço inferior da parte dianteira – NISSAN Micra C+C III (K12). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

**28** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.

**29** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

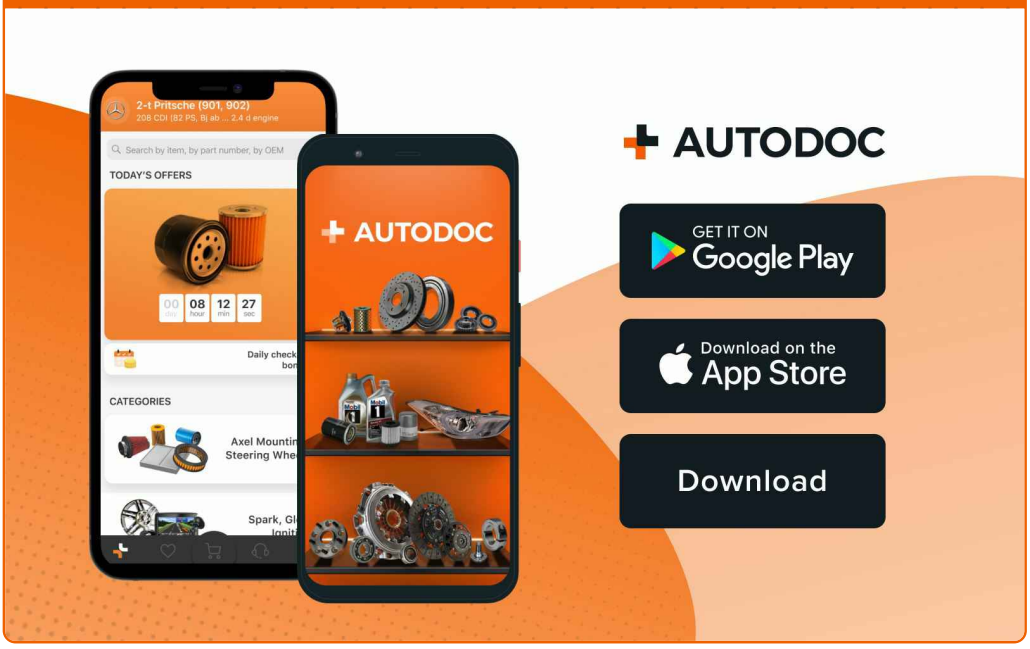
**30** Retire os macacos e calços.

## MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

# AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE




UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

## ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.