



Como mudar bobina de ignição em **NISSAN Note I (E11, NE11)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

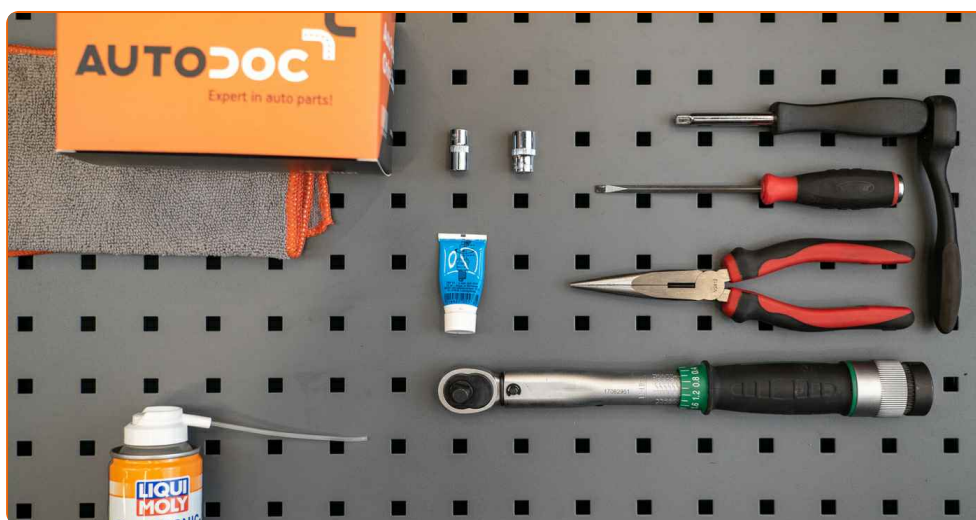
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
NISSAN Note I (E11, NE11) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – NISSAN NOTE I
(E11, NE11). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:



- Spray eletrónico
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de catraca
- Alicates de bico redondo
- Chave de fenda plana
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: bobina de ignição – NISSAN Note I (E11, NE11). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

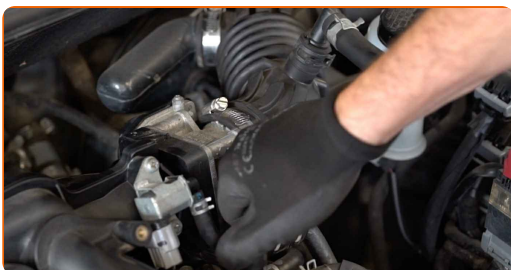
- O procedimento de substituição é igual para as bobinas de ignição de todos os cilindros.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – NISSAN NOTE I (E11, NE11). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de ventilação. Use alicates de ponta arredondada.

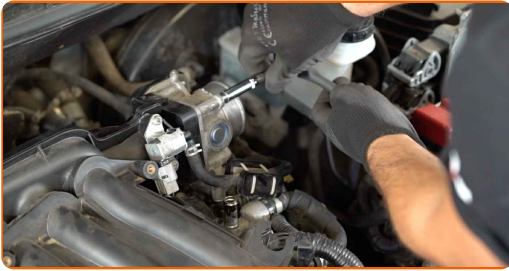


4 Desaperte os grampos e fixadores no tubo de admissão do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

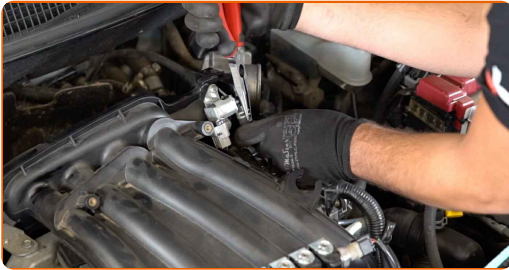


5 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.

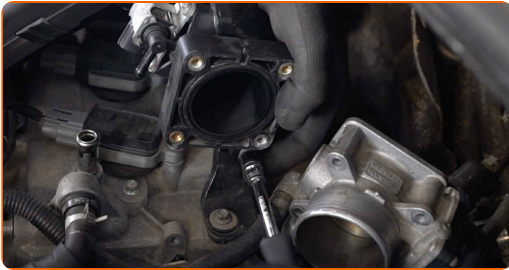
- 6** Desaparafuse os fixadores que conectam a válvula do acelerador ao coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



- 7** Solte o grampo e desconecte o conector e a mangueira de vácuo do coletor de admissão próximo à válvula do acelerador. Use alicates de ponta arredondada.



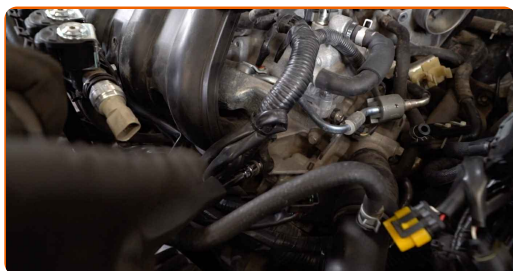
- 8** Desaperte os fixadores do suporte do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10.



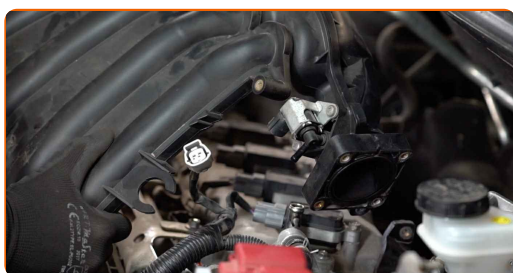
- 9** Retire a mangueira de vácuo do servo-freio do coletor de admissão.



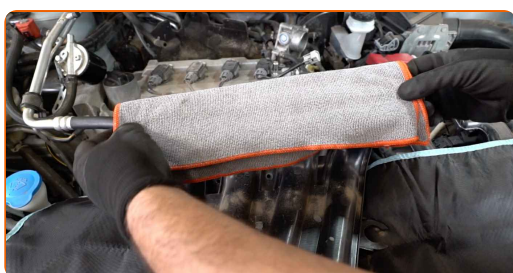
10 Desaparafuse os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



11 Remova o coletor de admissão.



12 Cubra as passagens do coletor de admissão com uma toalha de microfibra para evitar a entrada de poeira e sujeira.



13 Desconecte o conector da bobina de ignição.



14 Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10.

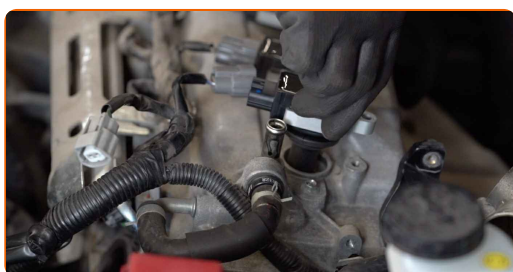


15 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



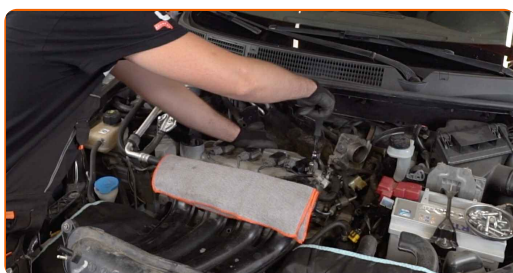
16 Limpe sujidade, poeira e fragmentos do orifício da vela de ignição.

17 Instale a bobina de ignição nova no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

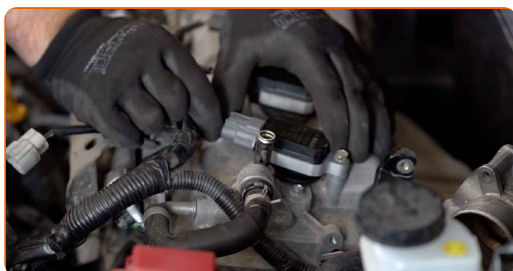


18 Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.

19 Apertar a fixação da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



20 Ligue o conector da bobina de ignição.



21 Remova a toalha de microfibra do coletor de admissão.



22 Remova a junta do coletor de admissão. Use uma chave de fenda plana.



23 Instale a nova junta do coletor de admissão.



24 Instale o coletor de admissão.



25 Aperte os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



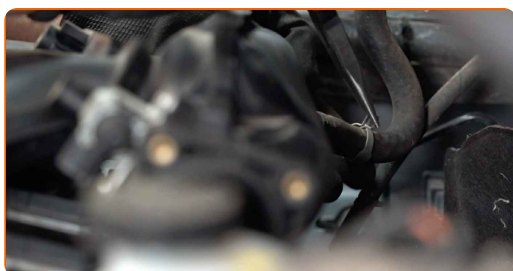
- 26 Aperte os fixadores do suporte do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



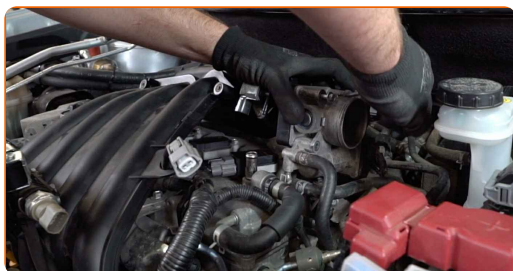
- 27 Coloque a mangueira do propulsor de vácuo no coletor de admissão.



- 28 Aperte e instale o grampo da mangueira de vácuo do servo-freio. Use alicates de ponta arredondada.



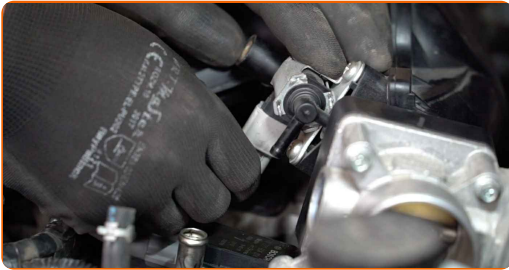
- 29 Instale a válvula do acelerador no coletor de admissão.



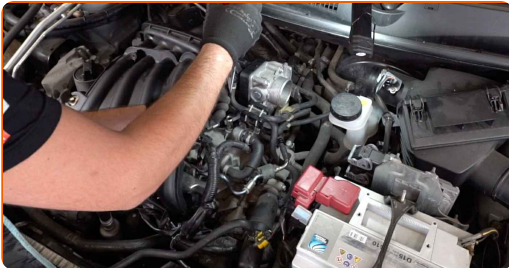
- 30** Aperte os fixadores da válvula do acelerador. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



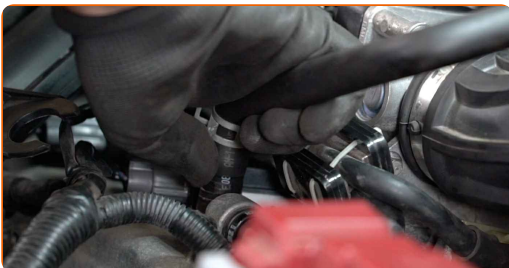
- 31** Ligue o conector e a mangueira de vácuo ao coletor de admissão próximo da válvula do acelerador. Use alicates de ponta arredondada.



- 32** Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



- 33** Ligue a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de ventilação. Use alicates de ponta arredondada.



- 34 Aperte a braçadeira e os fixadores no tubo de entrada do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 35 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

- 36 Desligue o motor.

- 37 Remova a proteção do guarda-lamas.

- 38 Feche o capô.

MUITO BEM! 👍

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.