



Como mudar braço  
oscilante inferior da  
suspensão traseira em  
**NISSAN Primera**  
**Hatchback (P12)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

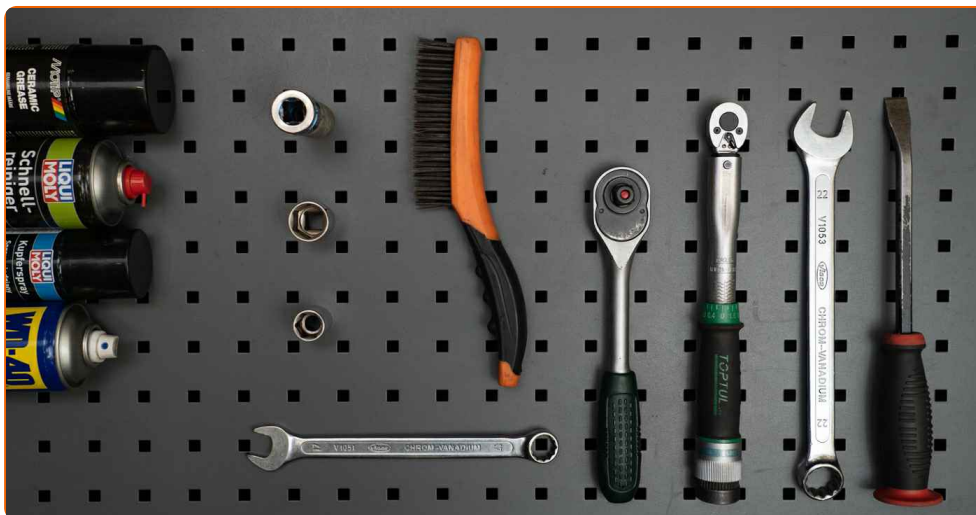
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
NISSAN Primera Hatchback (P12) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE  
DIANTEIRA – NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P12).  
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

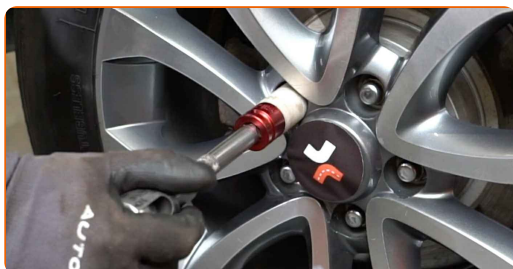
Substituição: braço inferior da parte dianteira – NISSAN Primera Hatchback (P12). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – NISSAN Primera Hatchback (P12) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



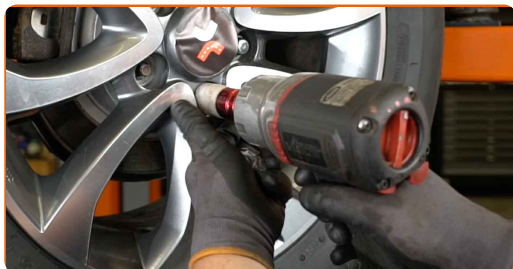
**3** Eleve o veículo.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – NISSAN Primera Hatchback (P12). Conselho da AUTODOC:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.

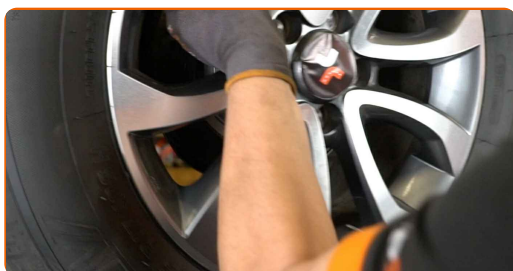


**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. NISSAN Primera Hatchback (P12)

5

Retire a roda.

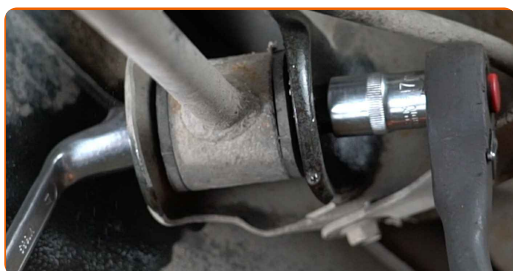


6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Desaparafuse o fixador que liga o braço de suspensão à carroçaria. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 8** Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



- 9** Retire os parafusos de fixação.



- 10** Remova o braço de controlo.



11

Limpe os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12

Instale um novo braço. Utilize um pé-de-cabra.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – NISSAN Primera Hatchback (P12). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

13

Instale os parafusos de fixação.



14

Apoie a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.





Substituição: braço inferior da parte dianteira – NISSAN Primera Hatchback (P12). AUTODOC recomenda:

- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

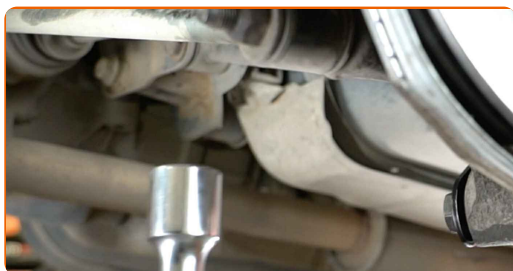
- 15** Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 16** Aperte o fixador que liga o braço de suspensão à carroçaria. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



- 17** Remova o suporte por baixo da manga traseira.



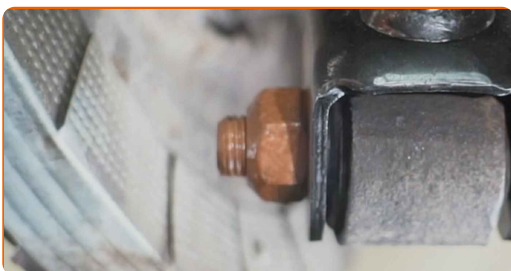


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – NISSAN Primera Hatchback (P12). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

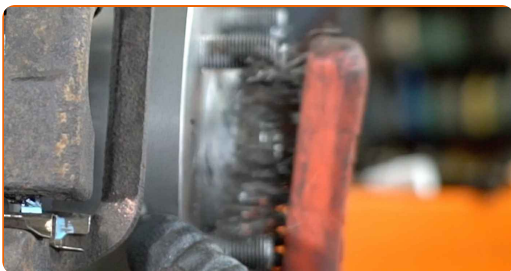
**18**

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



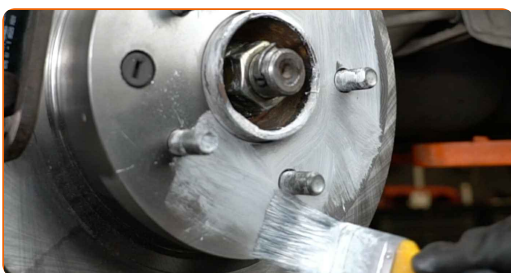
**19**

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



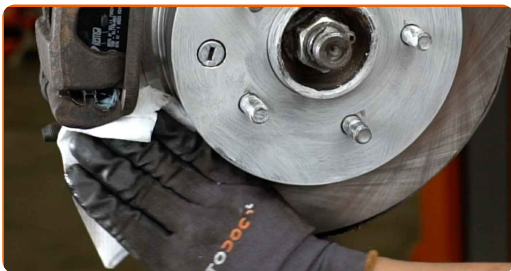
**20**

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



**21**

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – NISSAN Primera Hatchback (P12). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**22**

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. NISSAN Primera Hatchback (P12)

**23**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



**24**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



25

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.