



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **NISSAN**
Primera Hatchback (P12)
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.8, NISSAN Primera Hatchback (P12) 2.0, NISSAN Primera Hatchback (P12) 2.2 Di, NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.9 dCi, NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P12). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Separador de rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Chave de catraca
- Alicates de anilhas
- Chave De Fenda Plana
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel NISSAN Primera Hatchback (P12).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – NISSAN Primera Hatchback (P12) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



4 Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – NISSAN Primera Hatchback (P12).
AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

5

Desaperte os parafusos da roda.

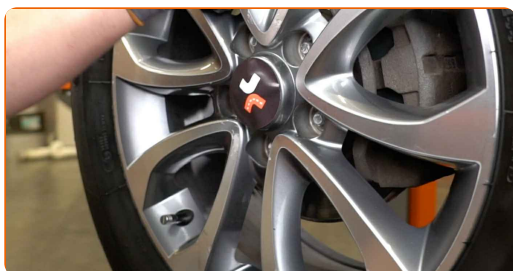


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. NISSAN Primera Hatchback (P12)

6

Retire a roda.

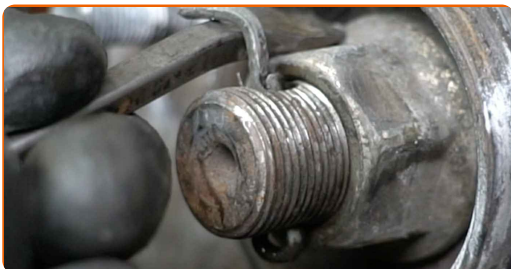


7

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

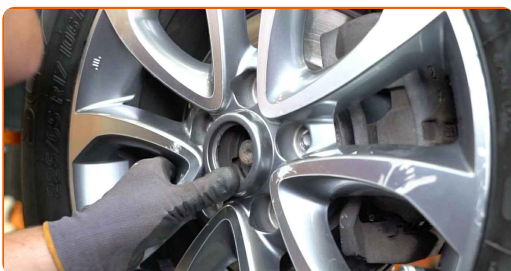
8

Remova a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



9

Instale a roda.

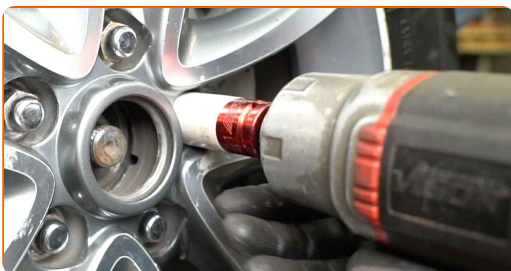


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
NISSAN Primera Hatchback (P12)

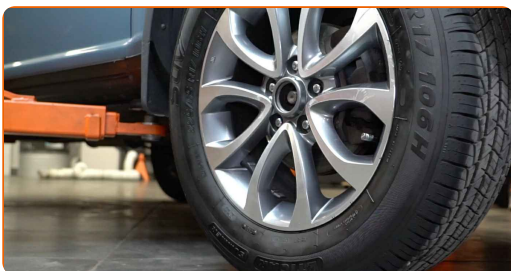
10

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



11

Abaixar o automóvel.



12

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



13

Eleve o veículo.

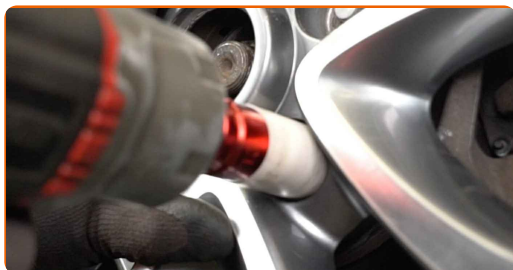


Substituição: rolamento da roda – NISSAN Primera Hatchback (P12). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

14

Desaperte os parafusos da roda.

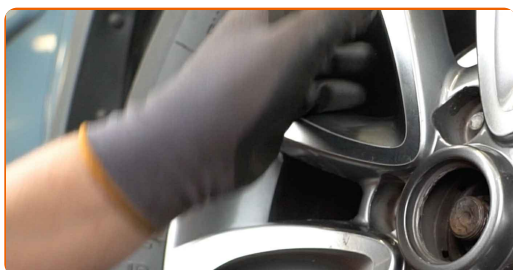


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. NISSAN Primera Hatchback (P12)

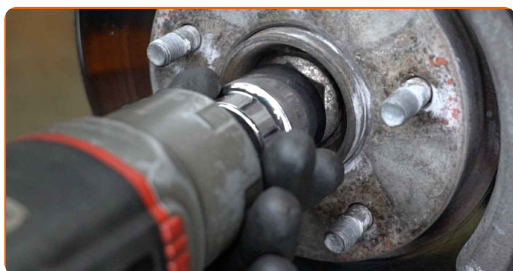
15

Retire a roda.



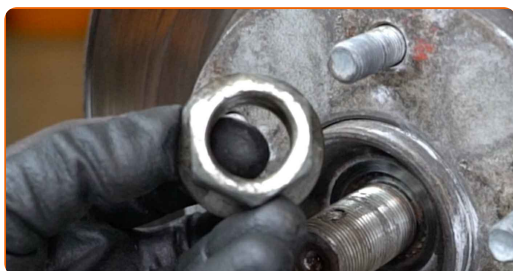
16

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



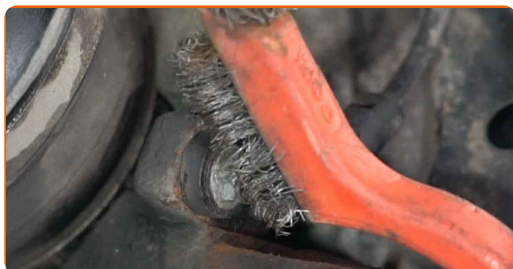
17

Retire a porca de aperto.



18

Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

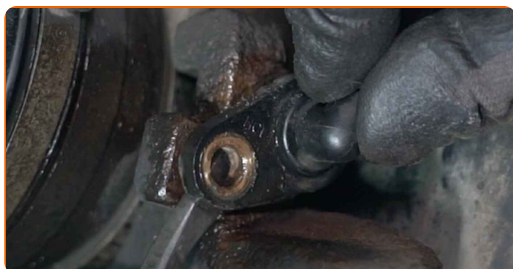


19 Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



20 Remova o parafuso de fixação.

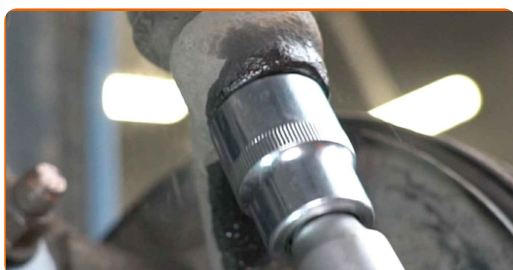
21 Desconecte o sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



22 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



23 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



24

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



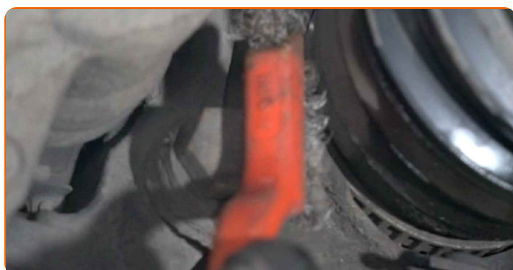
25

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



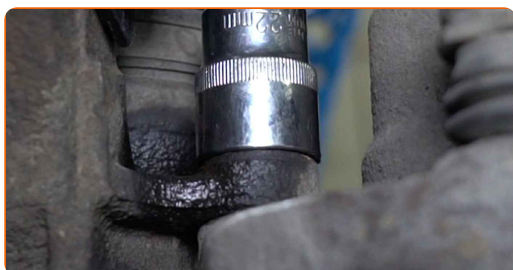
26

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



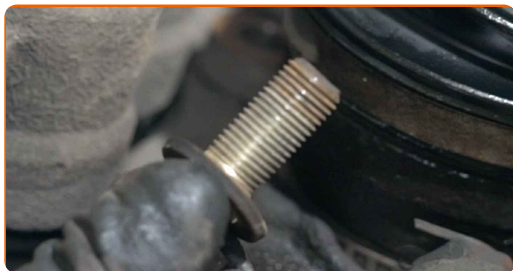
27

Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



28

Retire os parafusos de fixação.



29

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – NISSAN Primera Hatchback (P12).
AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

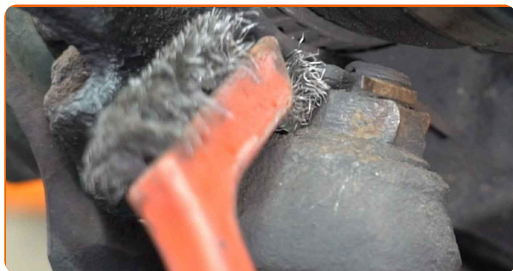
30

Remova o disco de travão.



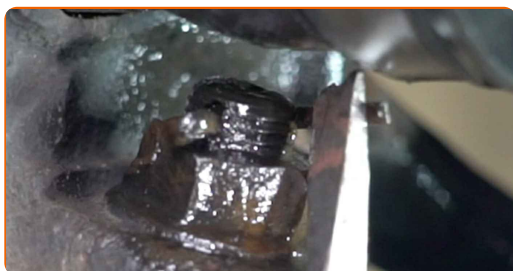
31

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



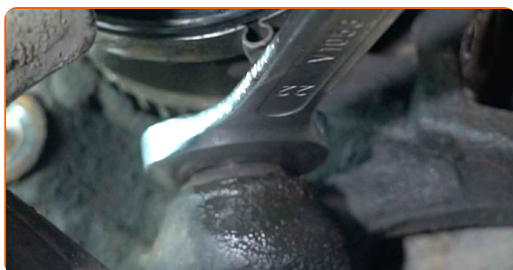
32

Retire o contrapino que fixa o fixador que liga a rótula esférica à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra.



33

Afrouxe o fixador que liga a rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 22.



34

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 35** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



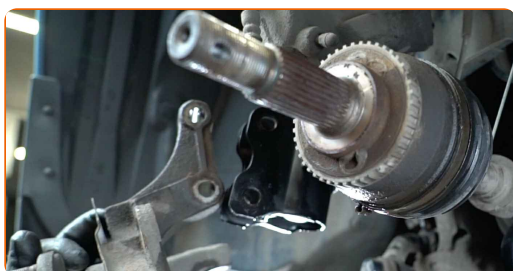
- 36** Retire os parafusos de fixação.



- 37** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



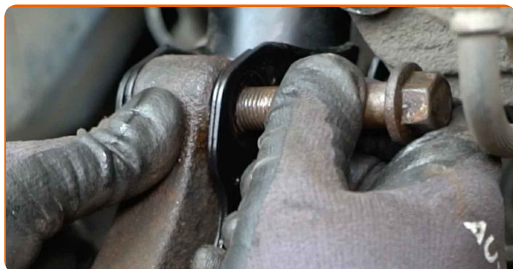
- 38** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: rolamento da roda – NISSAN Primera Hatchback (P12).
Conselho:

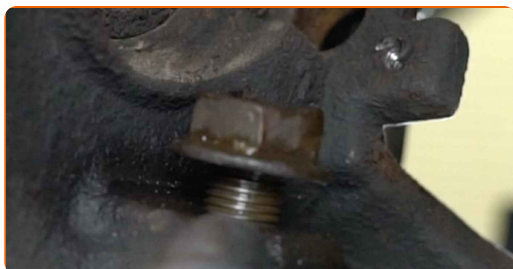
- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

39 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

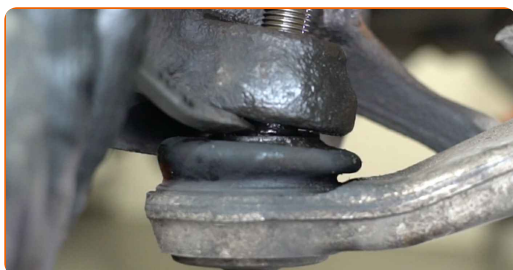


40 Instale os parafusos de fixação.

41 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo.



42 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

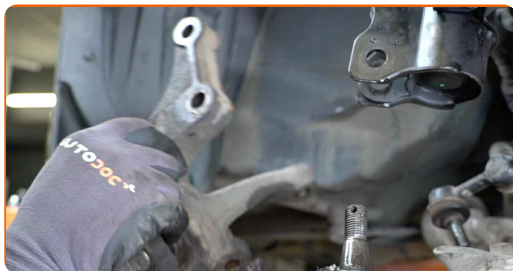


43 Retire os parafusos de fixação.

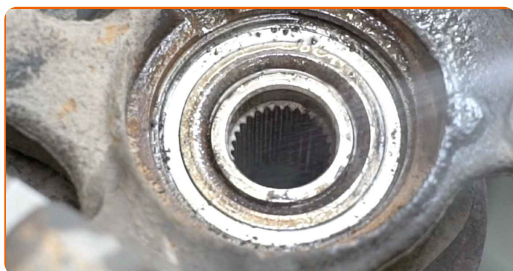
44 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



45 Remova a manga do eixo juntamente com o cubo de roda.



46 Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



47 Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use uma chave de fenda plana.



48 Remova cubo da junta de eixo. Kit de saca casquilhos e rolamentos.



49

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



50

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use uma chave de fenda plana.



51

Pressione para extrair o rolamento do cubo de roda. Kit de saca casquilhos e rolamentos.



52

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



53

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



54

Encaixe a pressão o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

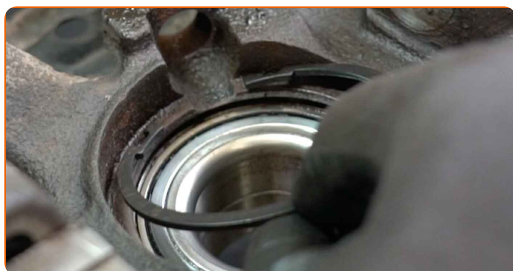


Substituição: rolamento da roda – NISSAN Primera Hatchback (P12).
Conselho da AUTODOC:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.

55

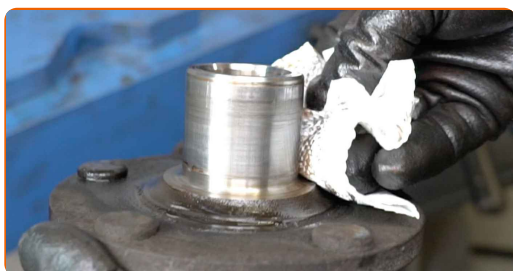
Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



- 56** Desmonte o anel interno que permanece no cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.



- 57** Limpe o assento de montagem do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



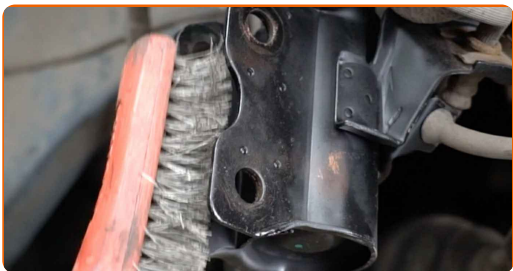
- 58** Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – NISSAN Primera Hatchback (P12). Os profissionais recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.

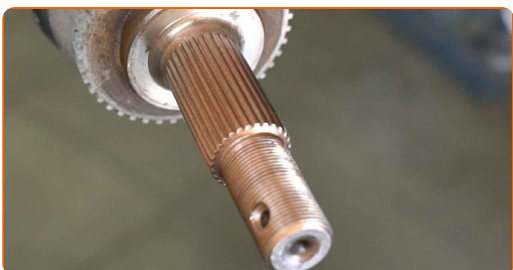
59 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



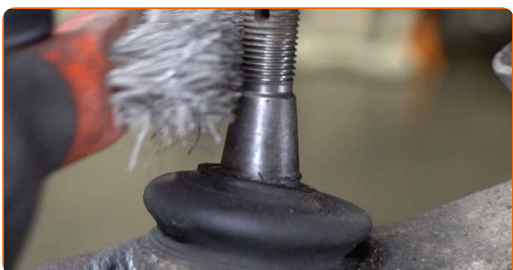
60 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



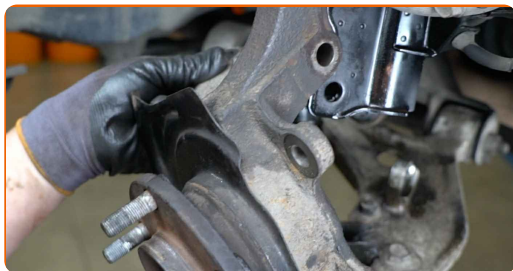
61 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



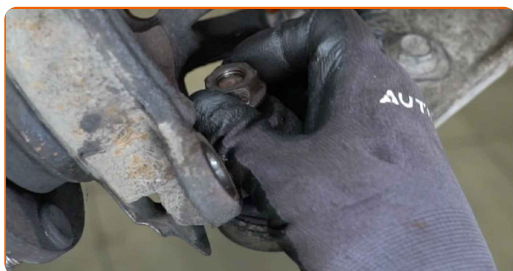
62 Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



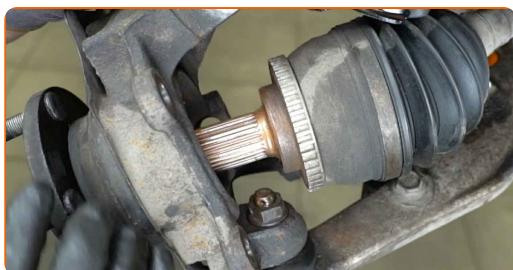
63 Instale a manga do eixo montado com o cubo de roda.



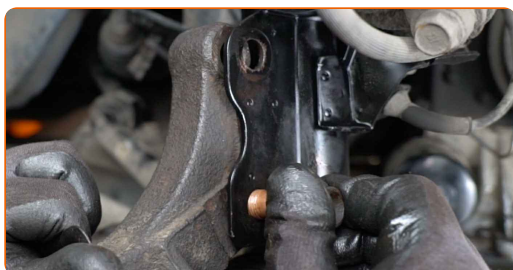
64 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



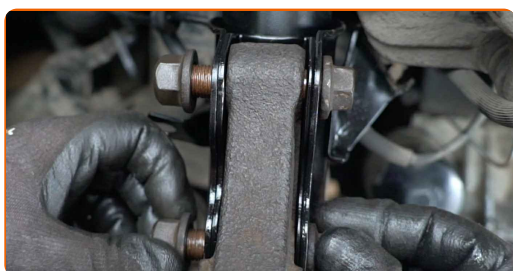
65 Instale o eixo de transmissão.



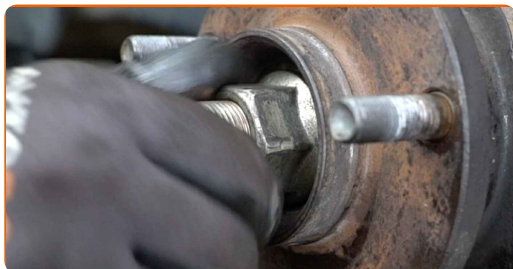
66 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



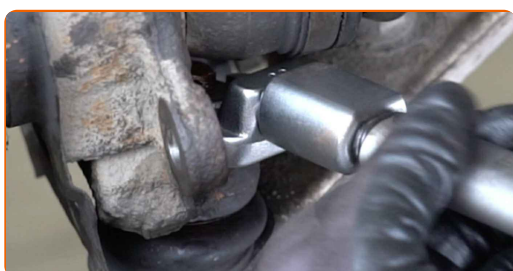
67 Instale os parafusos de fixação.



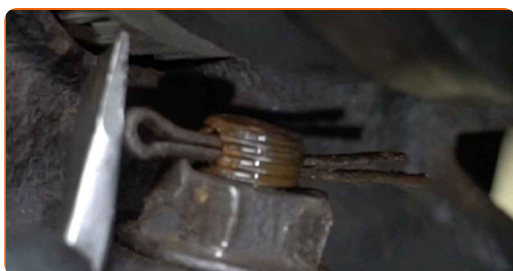
68 Instale a porca de fixação.



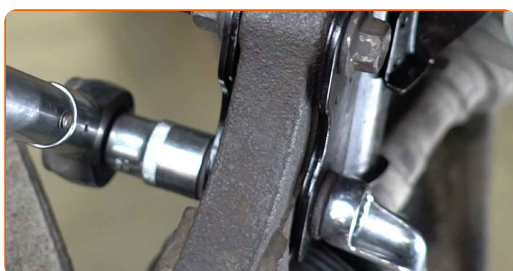
69 Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 77 Nm.



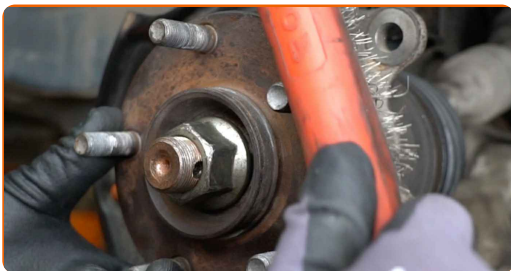
70 Monte o contrapino que fixa o fixador que liga a rótula esférica à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra.



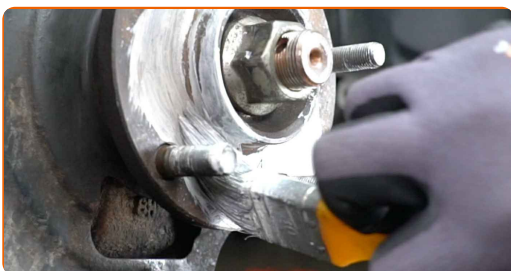
71 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



72 Limpe o cubo. Use uma escova metálica.



73 Trate a superfície de contacto. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



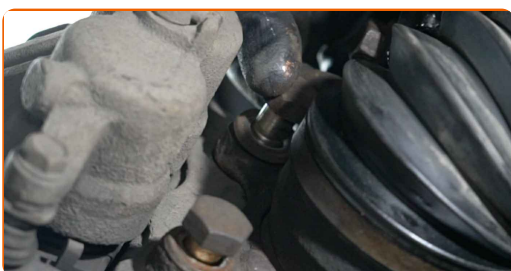
74 Instale o disco de travão.



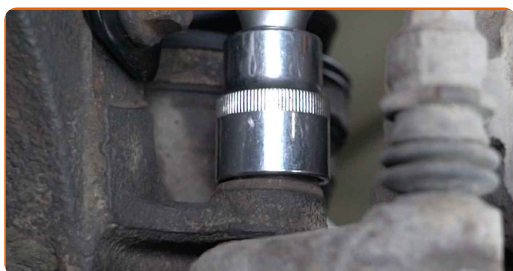
75 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



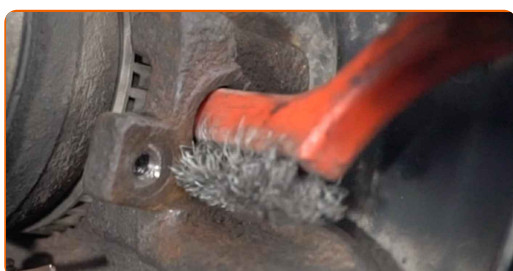
76 Instale os parafusos de fixação.



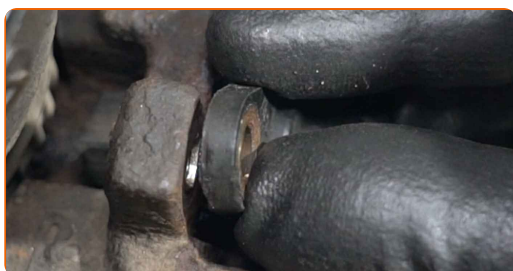
- 77** Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 148 Nm.



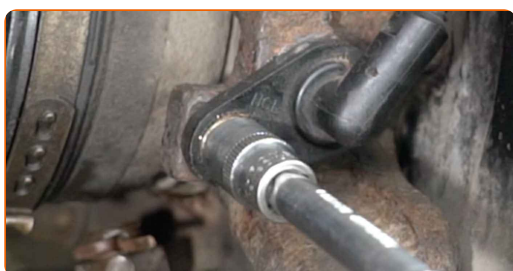
- 78** Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



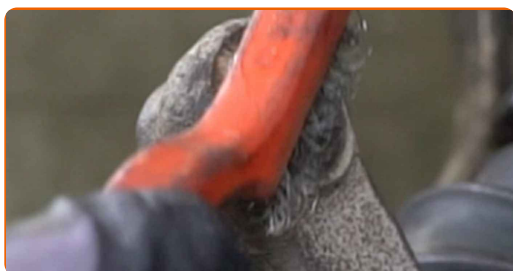
- 79** Conecte o sensor ABS.



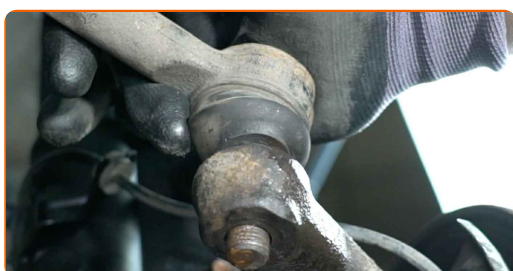
- 80** Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



- 81** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



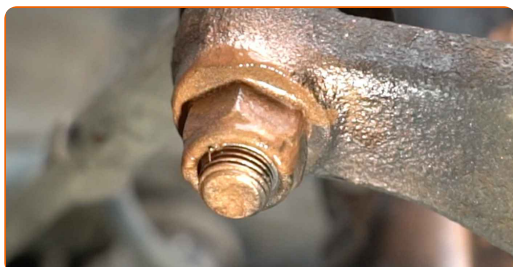
- 82** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 83** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



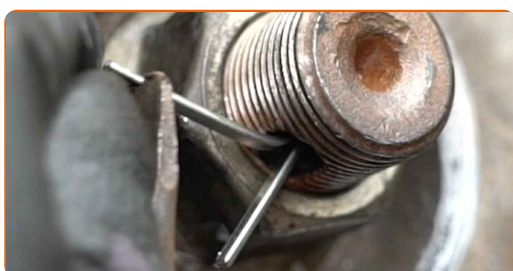
- 84** Trate os fixadores do amortecedor. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Aplique produto no fixador da junta esférica. Use massa de cobre.



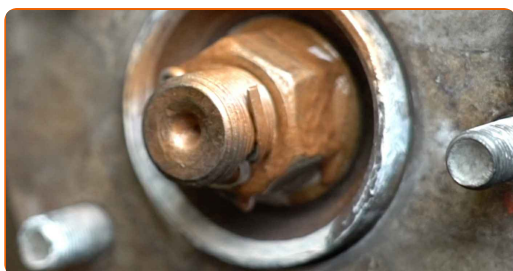
- 85** Aperte o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 294 Nm.



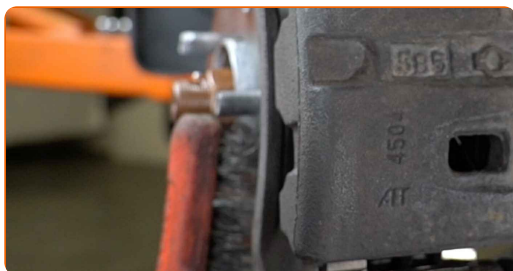
- 86** Instale o perno. Utilize um pé-de-cabra.



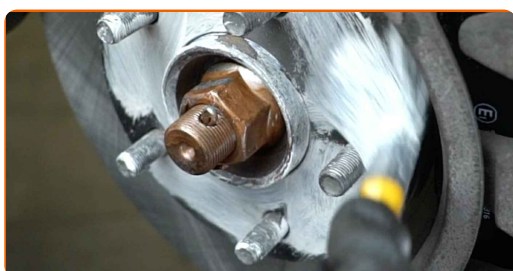
- 87** Trate o fixador do eixo CV. Use massa de cobre.



- 88** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 89** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



90

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – NISSAN Primera Hatchback (P12). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

91

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

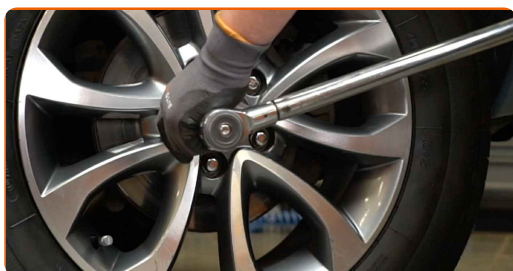
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. NISSAN Primera Hatchback (P12)

92

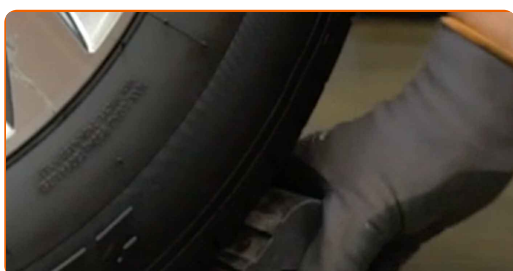
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



- 93** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



- 94** Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – NISSAN Primera Hatchback (P12). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

- 95** Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.