



Como mudar vela de
ignição em **NISSAN**
PRIMERA (P11) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

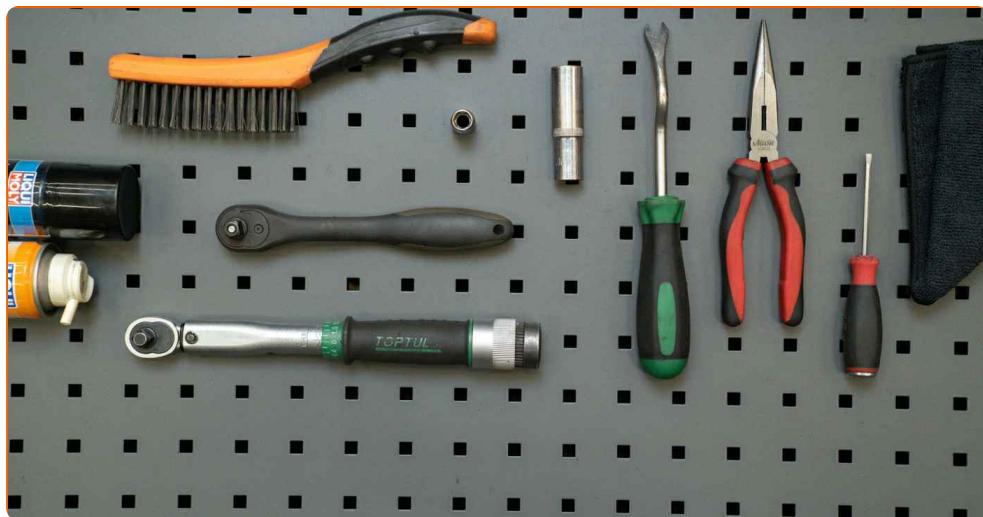
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

NISSAN PRIMERA (P11) 1.6 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – NISSAN PRIMERA (P11). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Massa dielétrica
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Ferramenta de remoção do clipe
- Alicate de ponta longa
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: vela de ignição – NISSAN PRIMERA (P11). Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – NISSAN PRIMERA (P11) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

1

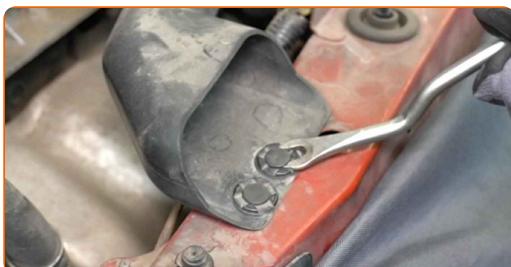
Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3

Desconecte o fixador da mangueira de admissão de ar. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



4

Remova a mangueira de admissão de ar.



5

Solte os retentores da carcaça do filtro de ar.



Substituição: vela de ignição – NISSAN PRIMERA (P11). Conselho:

- A carcaça do filtro de ar está incorporada na cobertura do motor.

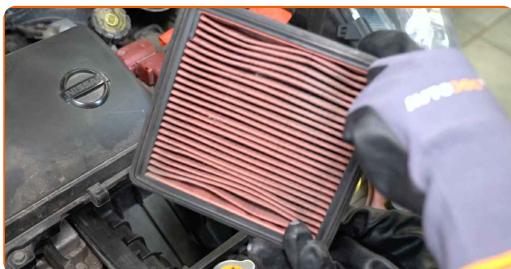
6

Desmonte a caixa do filtro de ar.



7

Remova o elemento filtrante da carcaça do filtro.



8

Afaste a carcaça do filtro de ar.



9

Desmonte os conectores da cobertura do motor. Use uma chave de fenda plana.



10

Solte as braçadeiras e separe os tubos da cobertura do motor. Utilize um alicate de ponta longa.



11

Desenrosque os elementos de fixação da cobertura superior do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



12

Retire os parafusos de fixação.



13

Desmonte a cobertura superior do motor.



14

Cubra os canais de admissão do motor com um pano de microfibras, para evitar a entrada de pó e sujidade.

**15**

Desenrosque os elementos de fixação da cobertura inferior do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

**16**

Retire os parafusos de fixação.

17

Desmonte a cobertura inferior do motor.

**18**

Desconecte os conectores das bobinas de ignição.



19

Desaperte os fixadores das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



20

Retire os parafusos de fixação.



21

Retire as bobinas de ignição dos poços das velas de ignição.



22

Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



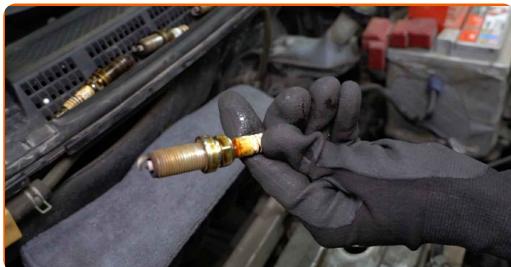
23

Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



24

Retire as velas de ignição.

**25**

Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.

**26**

Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.

**27**

Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



Substituição: vela de ignição – NISSAN PRIMERA (P11). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

28

Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição.



29

Instale os parafusos de fixação.

30

Tighten the ignition coil fasteners. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



31

Trate os conectores das bobinas de ignição com um spray de limpeza de contactos elétricos.



Substituição: vela de ignição – NISSAN PRIMERA (P11). Conselho:

- O composto vai proteger os contactos de corrosão e oxidação, e vai baixar a resistência de contacto.

32

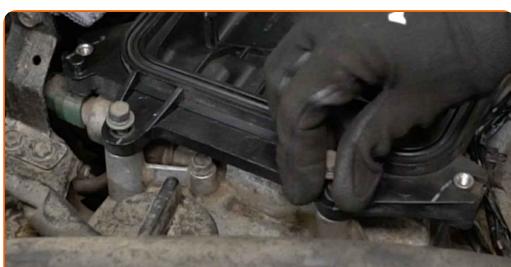
Ligue os conectores das bobinas de ignição.

**33**

Monte a cobertura inferior do motor.

**34**

Instale os parafusos de fixação.

**35**

Aparafuse os elementos de fixação da cobertura inferior do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

36

Remova o pano de microfibras da abertura dos canais de admissão do motor.



37

Monte a cobertura superior do motor.

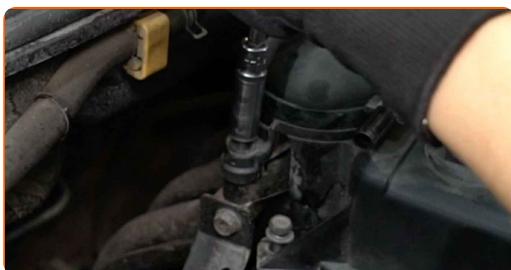


38

Instale os parafusos de fixação.

39

Aparafuse os elementos de fixação da cobertura superior do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



40

Una os tubos à cobertura do motor e prenda-os com as braçadeiras. Utilize um alicate de ponta longa.



41

Trate os conetores da cobertura do motor. Use graxa dielétrica.



42

Fixe os conectores à cobertura do motor. Use uma chave de fenda plana.

**43**

Insira o cartucho do filtro na caixa do filtro.

**44**

Instale a carcaça do filtro de ar.

**45**

Bloqueie os retentores da carcaça do filtro de ar.

**46**

Instale a mangueira de admissão de ar e fixe-a.



47

Ligue o motor por alguns minutos.

Substituição: vela de ignição – NISSAN PRIMERA (P11). AUTODOC recomenda:

- Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

48

Desligue o motor.

49

Remova a proteção do guarda-lamas.

50

Feche o capô.

MUITO BEM!

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE reposição PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.