



Como mudar vela de
ignição em **NISSAN**
PRIMERA (P12) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
NISSAN PRIMERA (P12) 2.5

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – NISSAN PRIMERA (P12). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave dinamométrica
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de catraca
- Alicates de bico redondo
- Chave de fenda plana
- Íman telescópico
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – NISSAN PRIMERA (P12). Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – NISSAN PRIMERA (P12). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de ventilação. Use alicates de ponta arredondada.

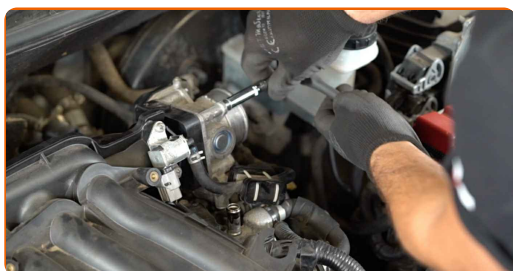


4 Desaperte os grampos e fixadores no tubo de admissão do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

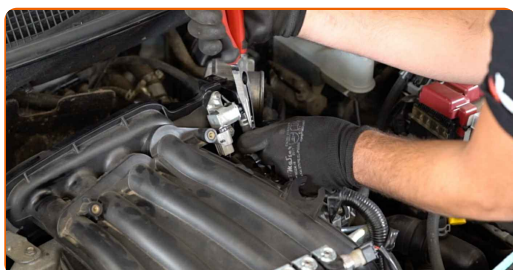


5 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.

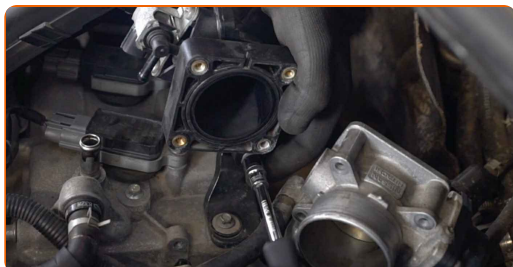
- 6** Desaparafuse os fixadores que conectam a válvula do acelerador ao coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



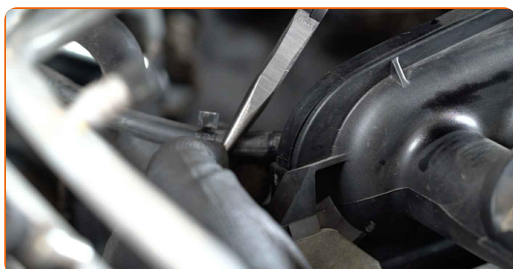
- 7** Solte o grampo e desconecte o conector e a mangueira de vácuo do coletor de admissão próximo à válvula do acelerador. Use alicates de ponta arredondada.



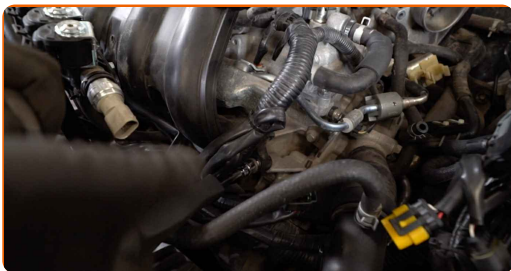
- 8** Desaperte os fixadores do suporte do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10.



- 9** Retire a mangueira de vácuo do servo-freio do coletor de admissão.



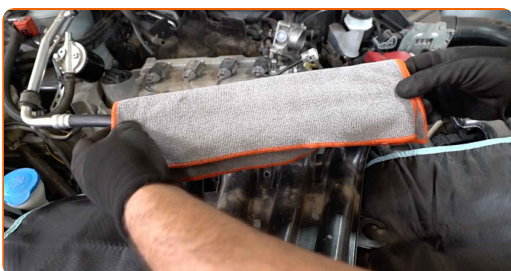
10 Desaparafuse os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



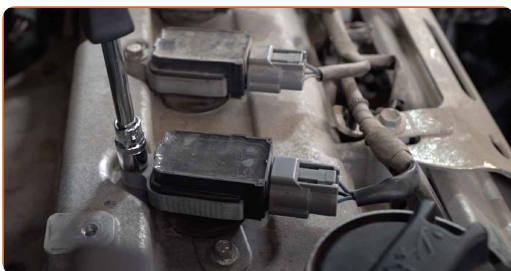
11 Remova o coletor de admissão.



12 Cubra as passagens do coletor de admissão com uma toalha de microfibras para evitar a entrada de poeira e sujeira.



13 Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10.



14 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



15 Limpe sujeira, poeira e fragmentos do orifício da vela de ignição.



16 Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



17 Retire as velas de ignição. Use um ímã telescópico.

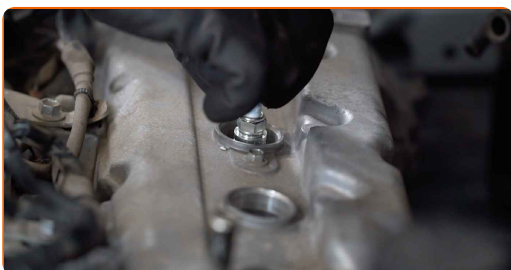


- 18** Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.

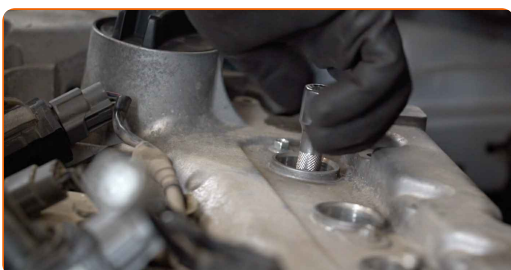


- 19** Trate a superfície dos terminais das novas velas de ignição. Use spray eletrônico.

- 20** Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



- 21** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 19.6 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

- 22** Instale a bobina de ignição no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



Substituição: vela de ignição – NISSAN PRIMERA (P12). Conselho:

- Siga a sequência de instalação.

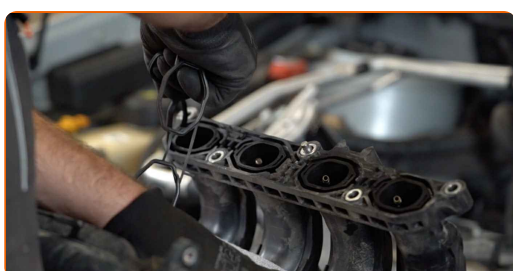
- 23** Apertar a fixação da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



- 24** Remova a toalha de microfibras do coletor de admissão.



- 25** Remova a junta do coletor de admissão. Use uma chave de fenda plana.



26

Instale a nova junta do coletor de admissão.



27

Instale o coletor de admissão.



28

Aperte os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



29

Aperte os fixadores do suporte do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



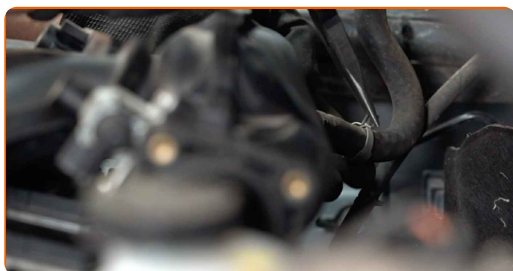
30

Coloque a mangueira do propulsor de vácuo no coletor de admissão.



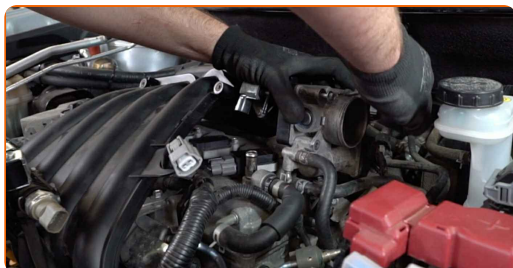
31

Aperte e instale o grampo da mangueira de vácuo do servo-freio. Use alicates de ponta arredondada.



32

Instale a válvula do acelerador no coletor de admissão.



33

Aperte os fixadores da válvula do acelerador. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



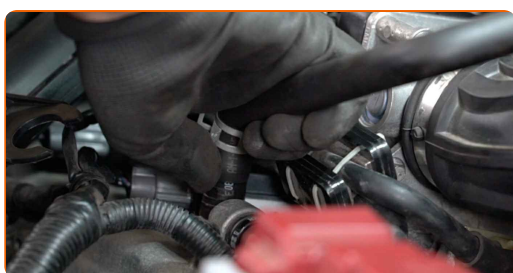
- 34** Ligue o conector e a mangueira de vácuo ao coletor de admissão próximo da válvula do acelerador. Use alicates de ponta arredondada.



- 35** Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



- 36** Ligue a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de ventilação. Use alicates de ponta arredondada.



- 37** Aperte a braçadeira e os fixadores no tubo de entrada do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 38** Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

- 39** Desligue o motor.

40 Remova a proteção do guarda-lamas.

41 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.