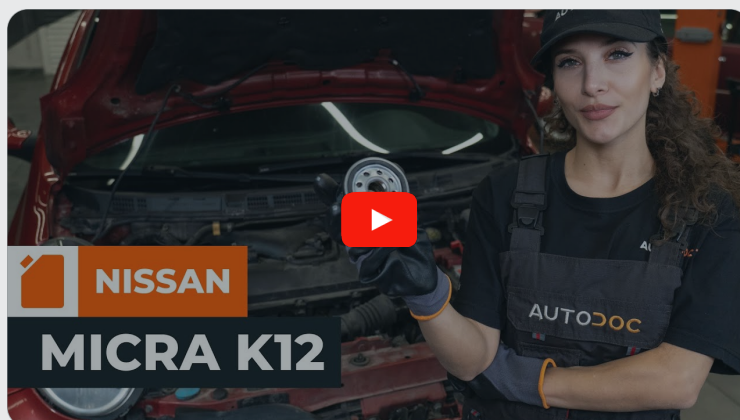




Como mudar óleo do motor e filtro em **NISSAN PRIMERA Traveller (W10)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
NISSAN PRIMERA Traveller (W10) 2.0 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – NISSAN PRIMERA TRAVELLER (W10). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 14
- Chave soquete para filtro de óleo 65-14F
- Chave de catraca
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – NISSAN PRIMERA Traveller (W10).
Conselho:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – NISSAN PRIMERA TRAVELLER (W10). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

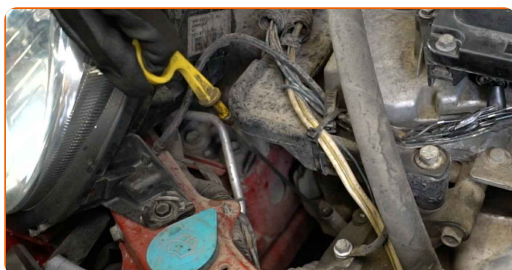
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o bужão de abastecimento de óleo.



4 Puxe a vareta de óleo para cima.

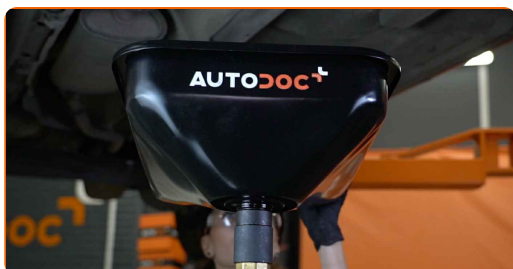


5 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – NISSAN PRIMERA Traveller (W10).
AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar numa superfície plana, mas se estiver inclinado, o bujão de escoamento deve estar no ponto mais baixo.

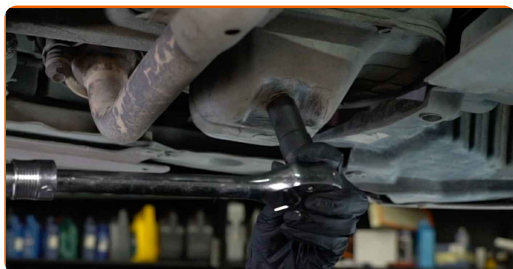
6 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



7 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

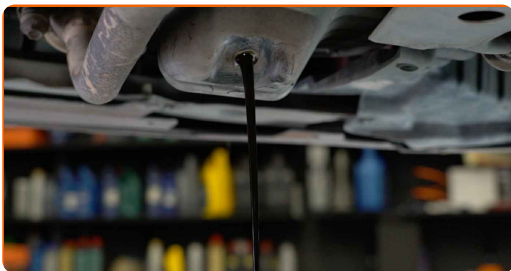


8 Desparafuse o bujão de escoamento. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



9

Drene o óleo usado.



AUTODOC recomenda:

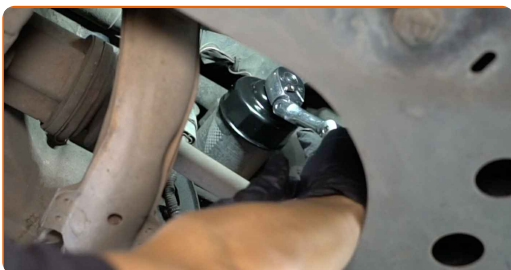
- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

10

Limpe o filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.

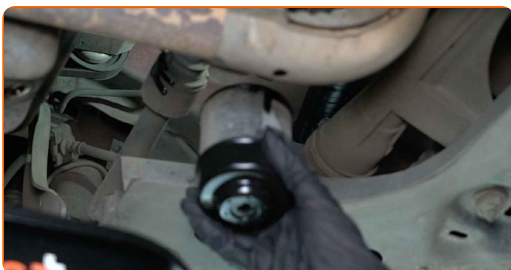
11

Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 65-14F. Use uma chave de catraca.



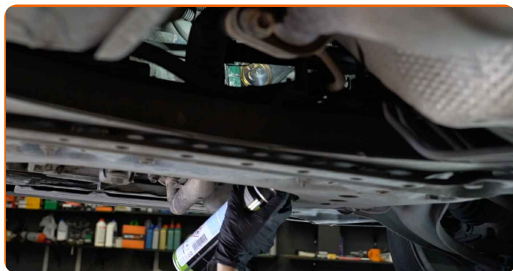
12

Remova o filtro de óleo.



13

Limpe o assento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



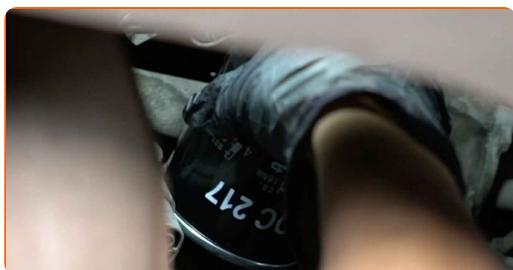
14

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



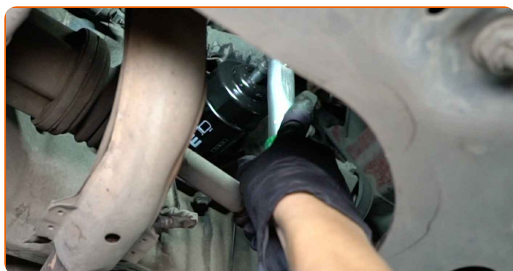
15

Instala um novo filtro de óleo.



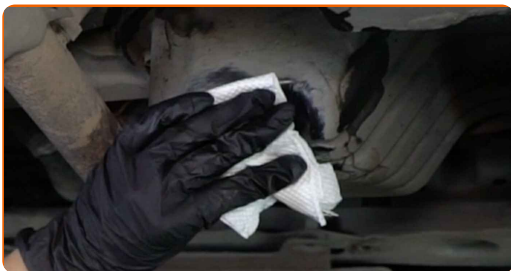
16

Aperte o filtro de óleo. Lembre-se de se certificar do torque de aperto recomendado. Use o soquete 65-14F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.



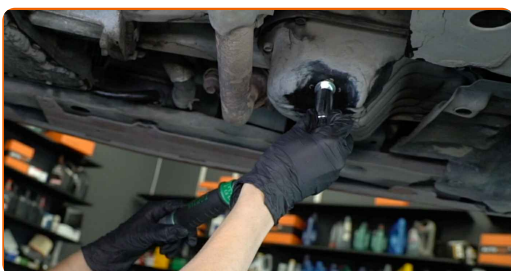
17

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



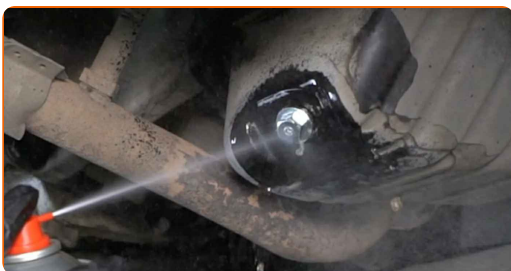
18

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



19

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

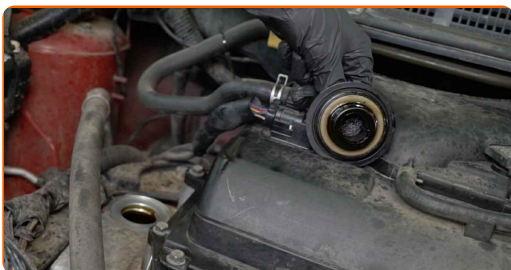


20

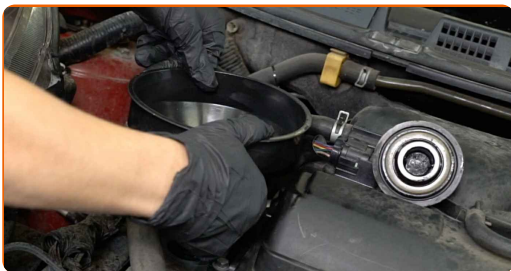
Baixe o carro.

21

Remova o tampão da tubulação do óleo.



22 Insira o funil.



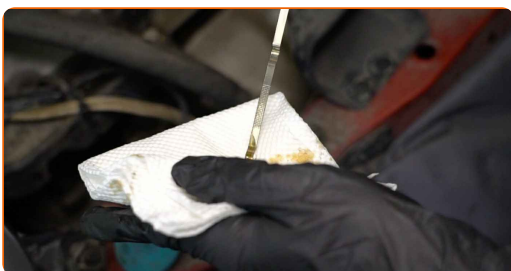
23 Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – NISSAN PRIMERA Traveller (W10). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Utilize o óleo recomendado pelo fabricante.

24 Verifique o nível de óleo utilizando a vareta.



AUTODOC recomenda:

- Adicione óleo, se necessário.
- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

25 Instale o tampão da tubulação do óleo.



26 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



27 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

Substituição: óleo do motor e filtro – NISSAN PRIMERA Traveller (W10). Os profissionais recomendam:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.

28 Verifique o nível de óleo com uma vareta de medição 5 minutos depois de desligar o motor e adicionar óleo, caso seja necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

- 29 Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- 30 Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.
- 31 Remova a proteção do guarda-lamas.
- 32 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – NISSAN PRIMERA Traveller (W10).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.