



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **NISSAN**
Qashqai / Qashqai+2 I
Van (J10, JJ10E) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E) 1.6 CVTC, NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E) 2.0, NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E) 2.0 Tracção integral, NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E) 1.5 dCi, NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E) 1.6 dCi, NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E) 1.6 dCi Tracção integral

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – NISSAN QASHQAI / QASHQAI+2 I VAN (J10, JJ10E). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Ferramenta de remoção do clipe
- Torninho
- Alicates Bomba de Água
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E). Os profissionais recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



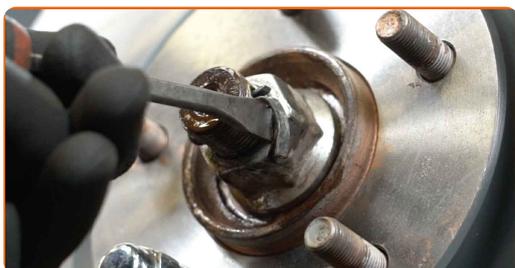
6

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Remova o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra.



8

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



9

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



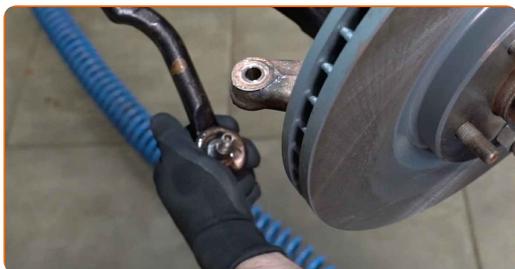
10

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



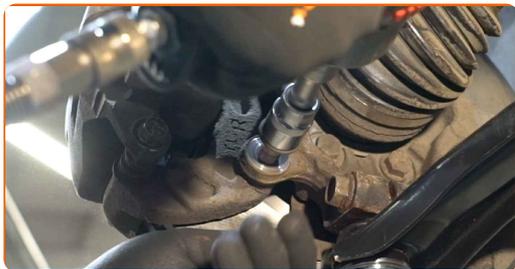
11

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.



12

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



13

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

14 Remova o disco de travão.



15 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



16 Remova o parafuso de fixação.



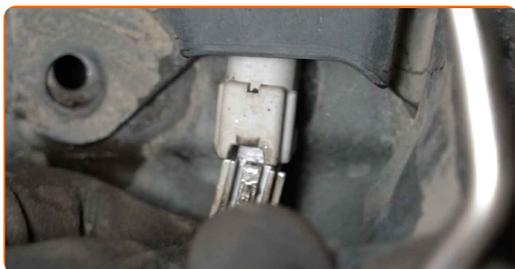
17 Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



18 Remova a cobertura do arco da roda. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



19 Separe o conector do sensor ABS. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



20 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



21 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



22 Remova o parafuso de fixação.



23 Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.



Substituição: rolamento da roda – NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E). Conselho:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

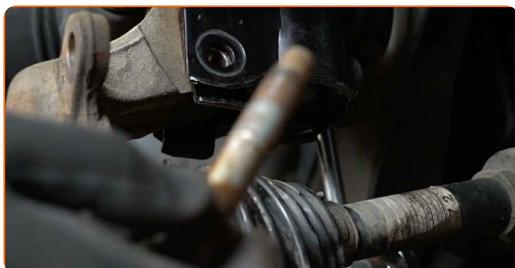
24

Retire a porca de aperto.



25

Remova o parafuso de fixação.



26

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



27

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



28

Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



29

Desparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



30

Desconecte o sensor ABS. Use uma chave de fenda plana. Use alicates de bomba de água.

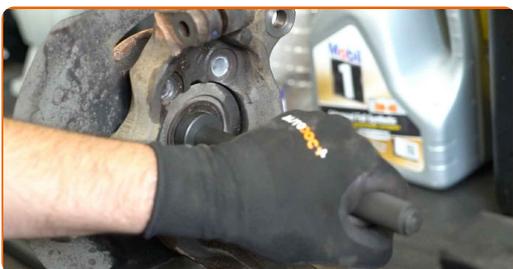


31

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



- 32** Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 33** Retire a placa defletora do disco de travão.



- 34** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica.



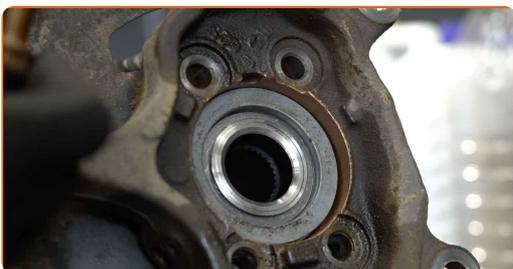
- 35** Aplique um lubrificante específico ao local de montagem do conjunto de rolamento. Use massa de cobre.



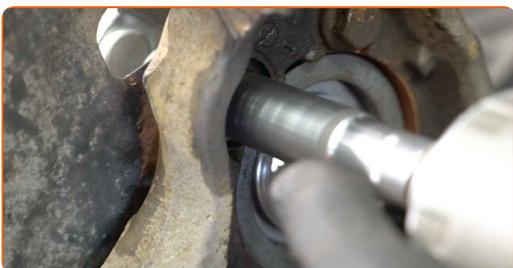
36 Instale a placa defletora do disco de travão.



37 Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



38 Aparafuse a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



39 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



40 Trate o fixador do sensor de ABS. Use um lubrificante multiusos.



41 Ligue o sensor ABS.



42 Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 13 Nm.



43 Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use massa de cobre.



44 Solte o torno e remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.



45 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



46 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



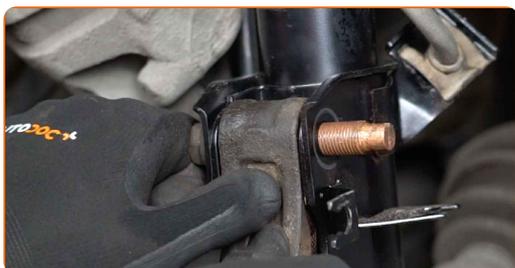
47 Instale o eixo de transmissão.



48 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



49 Instale os parafusos de fixação.



- 50** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 51** Instale o parafuso de fixação.



- 52** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



- 53** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 54** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 55** Conecte os fios do sensor ABS.



- 56** Junte o conector do sensor ABS.



- 57** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



- 58** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 59** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 168 Nm.



- 60** Limpe o cubo. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 61** Instale o disco de travão.



- 62** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



- 63** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 152 Nm.



- 64** Instale a porca de fixação.



- 65** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 185 Nm.



- 66** Instale o contrapino da porca do eixo CV. Use um martelo.



- 67** Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 68** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 69** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

70

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E)

71

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



72

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.



73

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.