



Como mudar braço de  
controle inferior da  
suspensão traseira em  
**NISSAN X-TRAIL (T31)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

NISSAN X-TRAIL (T31) 2.0 dCi FWD, NISSAN X-TRAIL (T31) 2.0 dCi, NISSAN X-TRAIL (T31) 2.0, NISSAN X-TRAIL (T31) 2.0 dCi 4x4, NISSAN X-TRAIL (T31) 2.5 4x4, NISSAN X-TRAIL (T31) 2.0 FWD, NISSAN X-TRAIL (T31) 2.5

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO DE CONTROLO INFERIOR DA  
SUSPENSÃO TRASEIRA – NISSAN X-TRAIL (T31).  
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Martelo
- Punção de arrombar
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – NISSAN X-TRAIL (T31). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – NISSAN X-TRAIL (T31) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – NISSAN X-TRAIL (T31). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



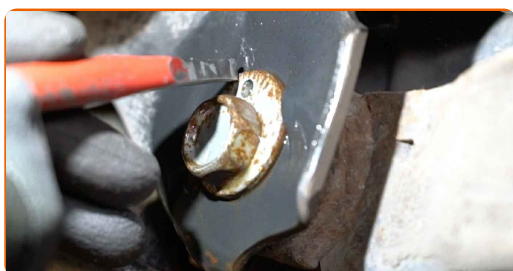
6

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Marque o parafuso de ajuste da divergência.



- 8** Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



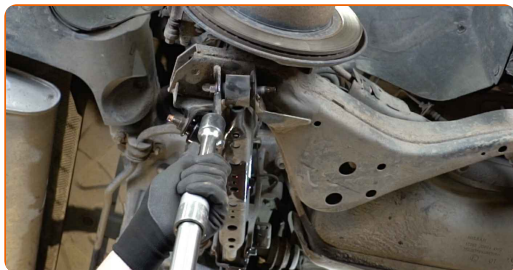
- 9** Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 10** Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

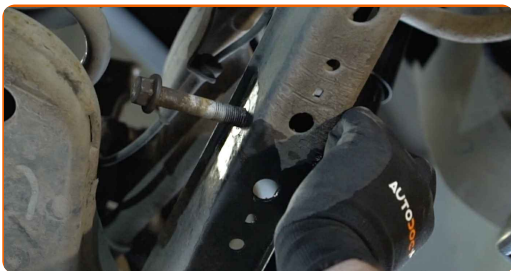


- 11** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



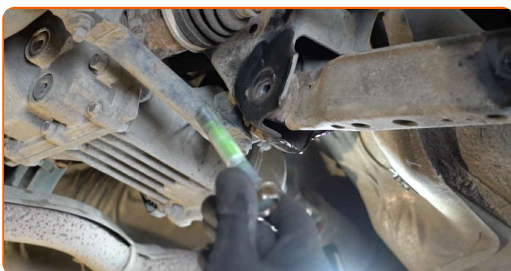
12

Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



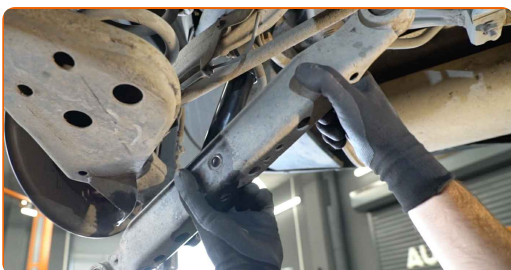
13

Remova o parafuso de fixação.



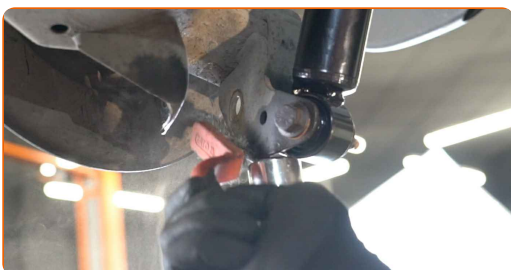
14

Remova o braço.



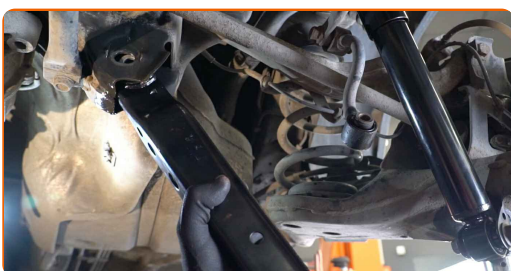
15

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



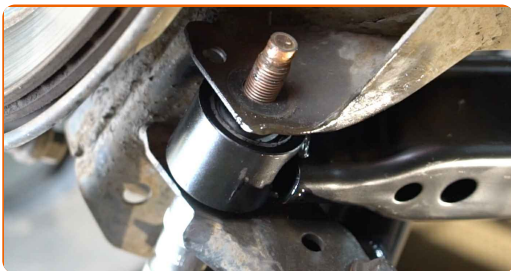
16

Instale um novo braço.



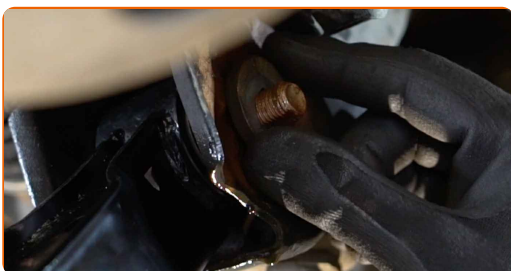
17

Instale os parafusos de fixação.



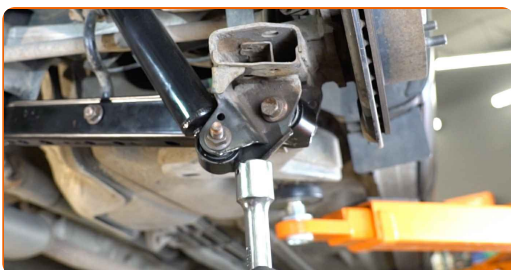
18

Ajuste a posição do pino de alinhamento de acordo com a marca.



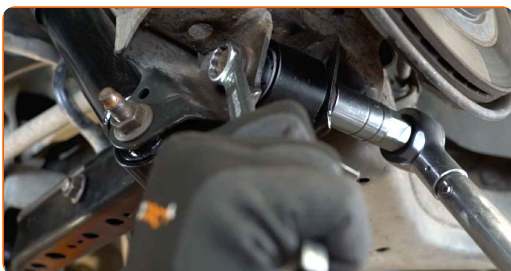
19

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



20

Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 150 Nm.





- 21** Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



- 22** Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 88 Nm.



- 23** Retire o suporte por baixo do braço.



Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – NISSAN X-TRAIL (T31). Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

**24** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



**25** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



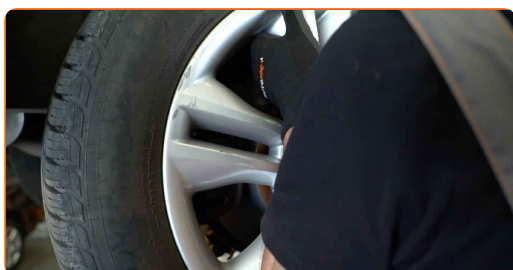
**26** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – NISSAN X-TRAIL (T31). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**27** Instale a roda.



Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – NISSAN X-TRAIL (T31). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

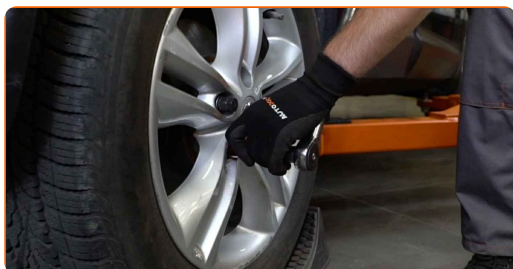
28

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



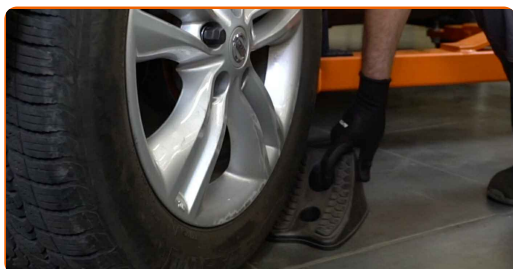
29

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.



30

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.