



Como mudar tambores
de travão em **Skoda**
Octavia 1U - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Roomster (5J) 1.2 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Roomster (5J) 1.9 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.6 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8 T, (+ 22)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: TAMBOR DE TRAVÃO – SKODA
OCTAVIA 1U. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: tambor de travão – Skoda Octavia 1U. AUTODOC recomenda:

- Substitua os tambores de travão no Skoda Octavia 1U em pares para o eixo traseiro. Independentemente do estado das peças. Garante uma travagem uniforme.
- O procedimento de substituição é idêntico para os travões de tambor da direita e da esquerda de um mesmo eixo.
- Ao substituir os tambores de travão, assegure-se de trocar também as sapatas do travão.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TAMBOR DE TRAVÃO – SKODA OCTAVIA 1U. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Skoda Octavia 1U

5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores do tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte a fixação do tambor do travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



8

Remova o tambor de travão.



9

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



10

Instale um tambor de travão.



- 11 Aperte os fixadores do tambor de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



- 12 Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



- 13 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Skoda Octavia 1U

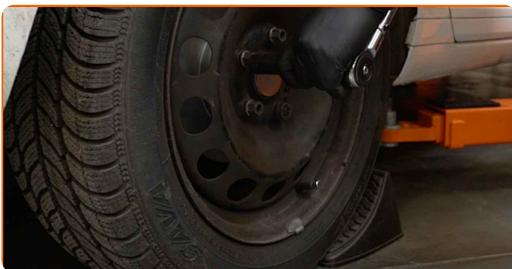
14

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



15

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



16

Retire os macacos e calços.



Substituição: tambor de travão – Skoda Octavia 1U. Conselho da AUTODOC:

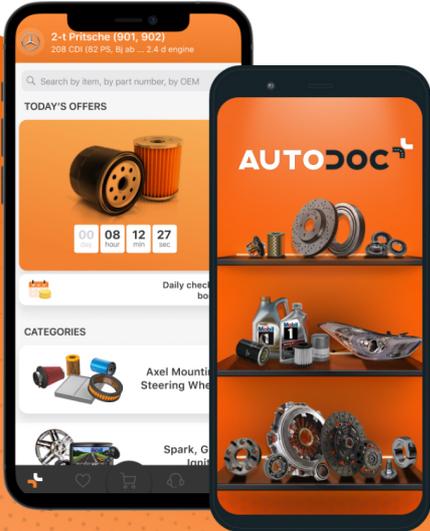
- Ajuste a folga entre os calços de travão e o tambor no Skoda Octavia 1U, pressionando o pedal do travão 10-15 vezes.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA SKODA

TAMBOR DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA SKODA OCTAVIA 1U

TAMBOR DE TRAVÃO PARA SKODA: COMPRE AGORA

**TAMBOR DE TRAVÃO PARA SKODA OCTAVIA 1U: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.