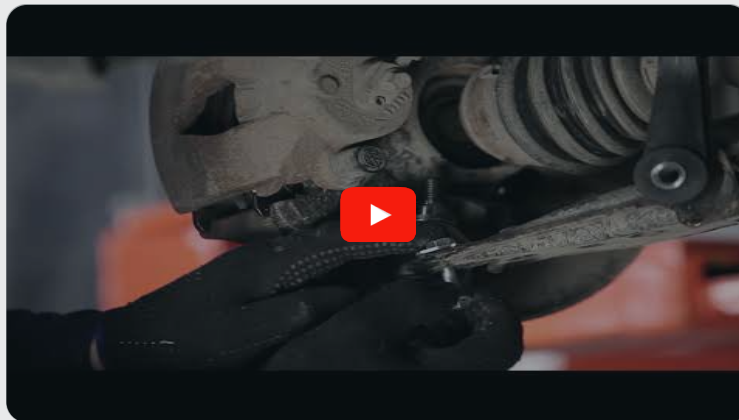




Como mudar rótula de
suspensão da parte
dianteira em **Skoda
Octavia 1U** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



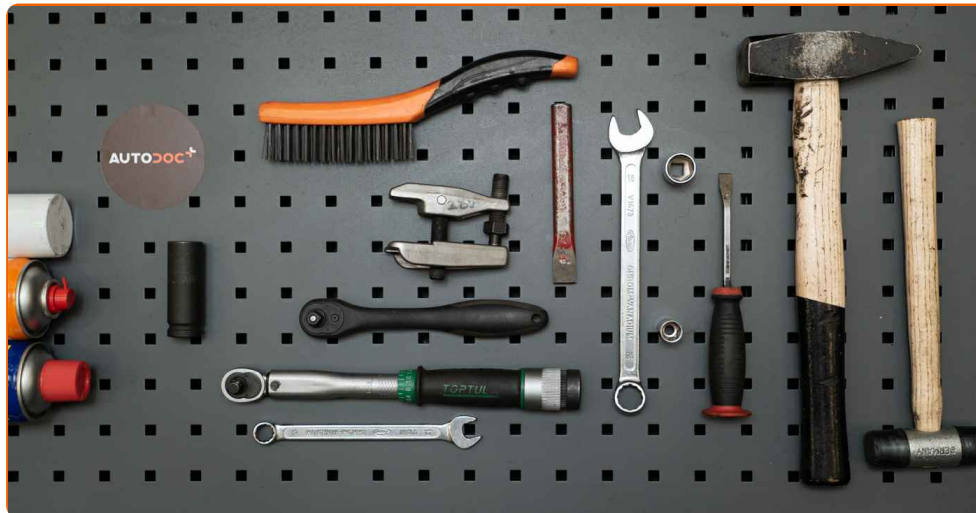
ⓘ **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.4, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.4 16V, (+ 6)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – SKODA OCTAVIA 1U. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 30
- Chave Combinada n.º 18
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Extrator de articulação esférica
- Martelo de borracha
- Punção de arrombar
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: rótula de suspensão – Skoda Octavia 1U. Conselho:

- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – SKODA OCTAVIA 1U.
SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.

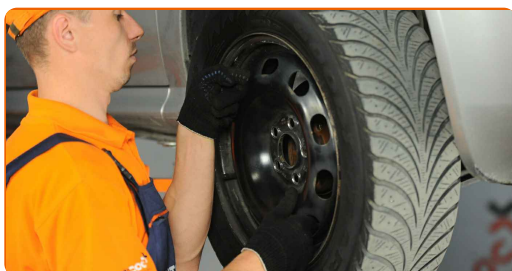


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Skoda Octavia 1U

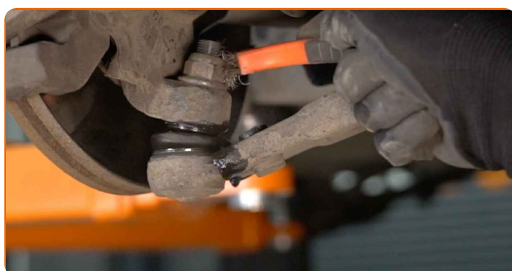
5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores da rótula. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



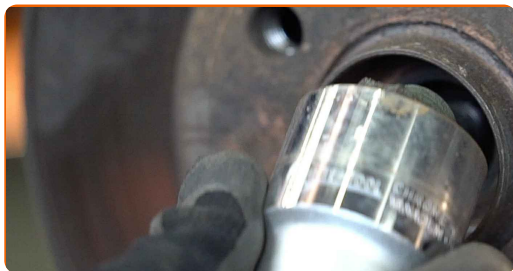
7

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18.



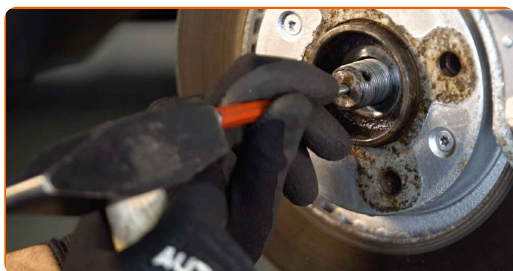
8

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



9

Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo de borracha.



10

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11

Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



12

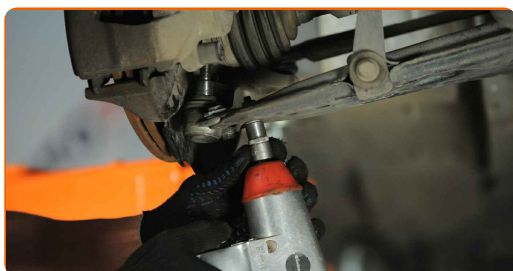
Remova o parafuso de fixação.

13

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 14** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

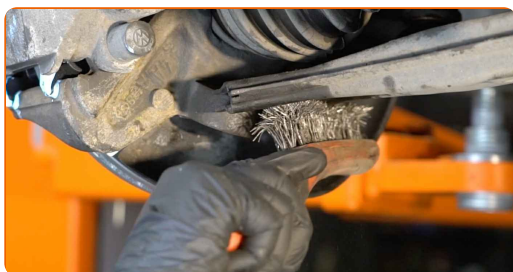


- 15** Retire os parafusos de fixação.

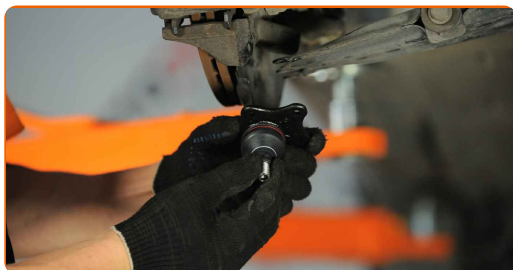
- 16** Remova a articulação esférica.



- 17** Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 18** Monte uma nova junta esférica.



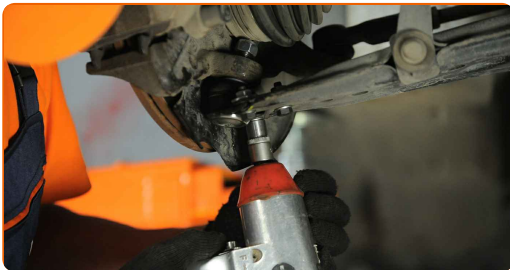
AUTODOC recomenda:

- Não danifique a tampa da articulação esférica.

19 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

20 Instale os parafusos de fixação.

21 Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°

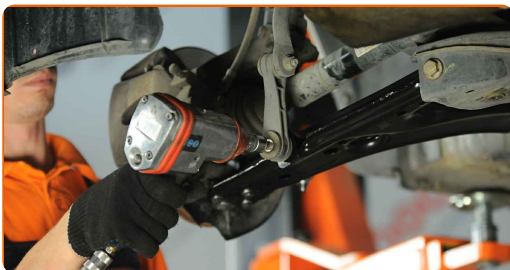


22 Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

23 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



24 Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



25 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

- 26** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 225 Nm.



- 27** Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 28** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



- 29** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rótula de suspensão – Skoda Octavia 1U. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

30

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Skoda Octavia 1U

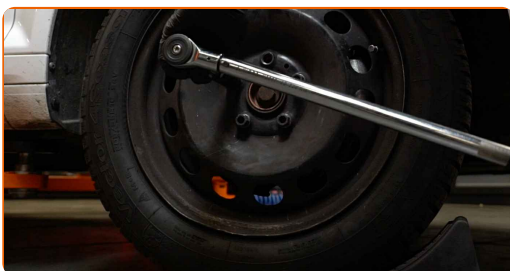
31

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



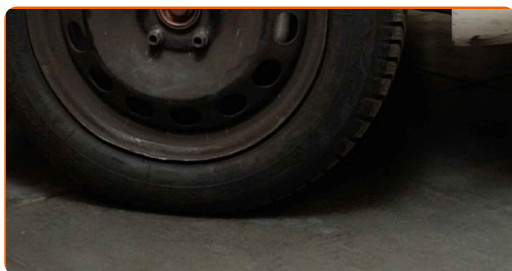
32

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



33

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 👍[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA SKODA

RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA SKODA OCTAVIA 1U

RÓTULA DE SUSPENSÃO PARA SKODA: COMPRE AGORA

**RÓTULA DE SUSPENSÃO PARA SKODA OCTAVIA 1U: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.