



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
dianteira em **Skoda  
Octavia 1U** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



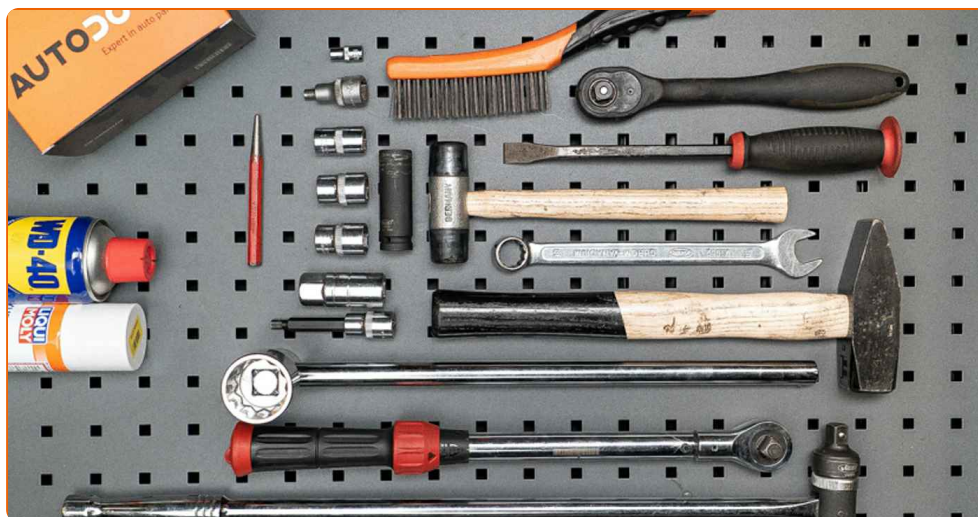
### Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4 16V, (+ 4)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – SKODA OCTAVIA 1U. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave Combinada n.º 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 20.6
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Martelo
- Martelo de borracha
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

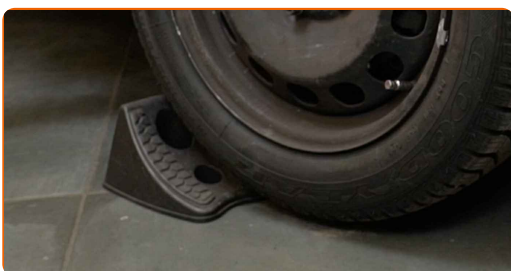
Substituição: molas de suspensão – Skoda Octavia 1U. Conselho da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – SKODA OCTAVIA 1U. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:**

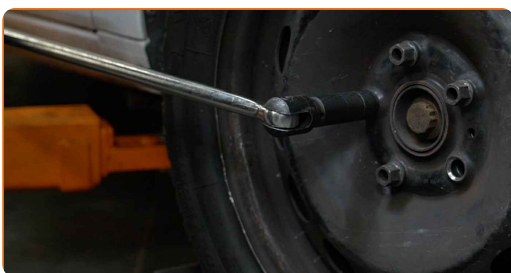
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Skoda Octavia 1U

5

Retire a roda.

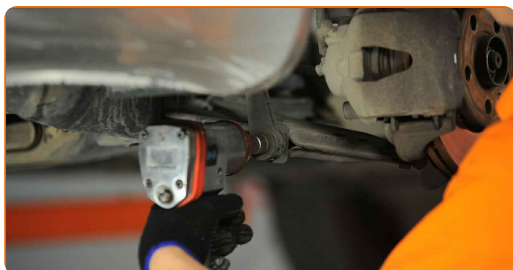


6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

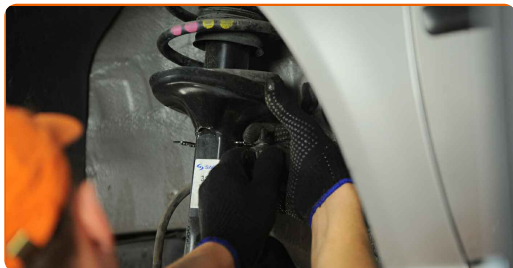


8

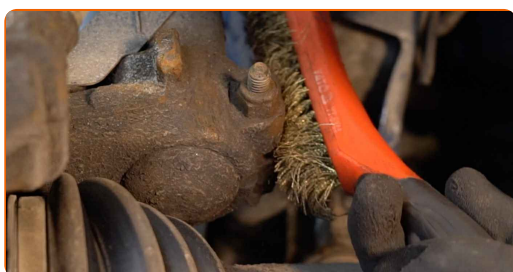
Remova o parafuso de fixação.

**9** Remova a barra estabilizadora.

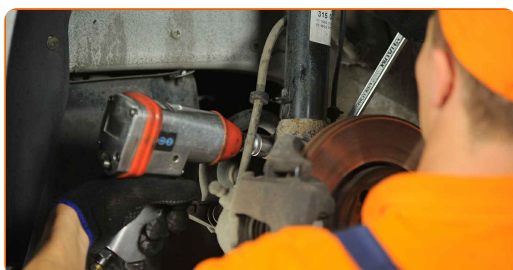
**10** Desconecte os fios do sensor ABS.



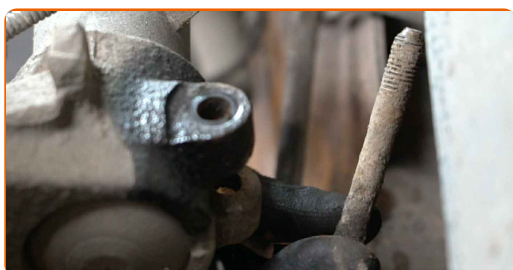
**11** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



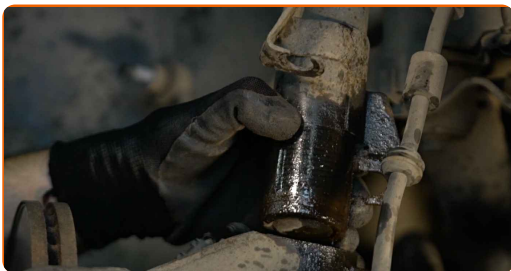
**12** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**13** Remova o parafuso de fixação.



**14** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo de borracha.



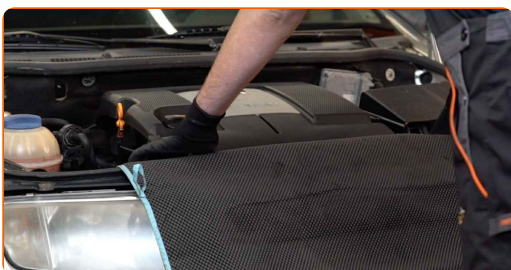
**15** Abaixar o automóvel.



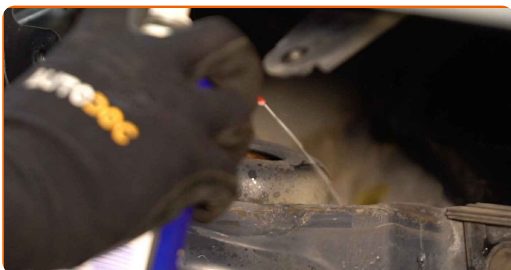
**16** Abra o capô.



**17** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



**18** Limpe o fixador superior do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 19** Desaparafuse os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 20.6. Use uma chave de catraca.



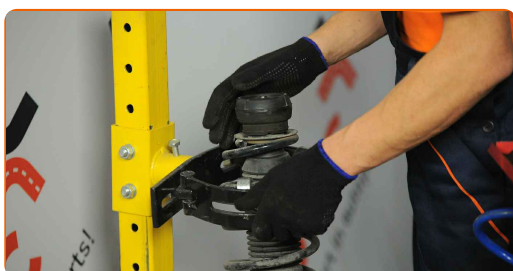
**AUTODOC recomenda:**

- Skoda Octavia 1U – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

- 20** Remova o suporte de suspensão.



- 21** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.





Substituição: molas de suspensão – Skoda Octavia 1U. Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

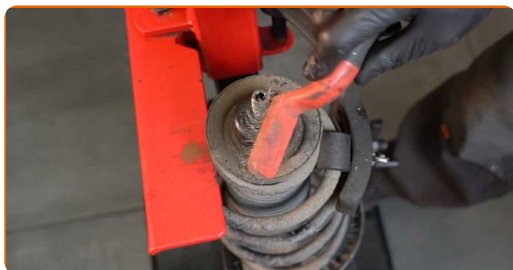
22

Comprima a mola.



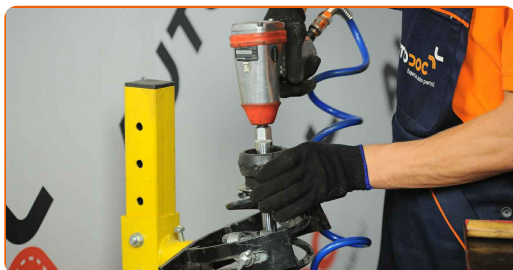
23

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



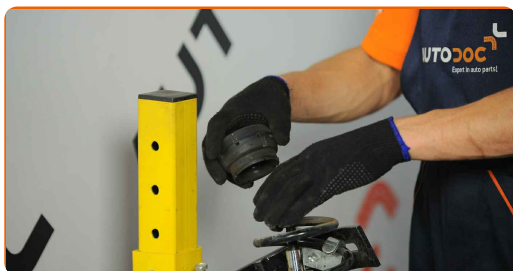
24

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 20.6. Use uma chave de catraca.



25

Remova a montagem do suporte superior.

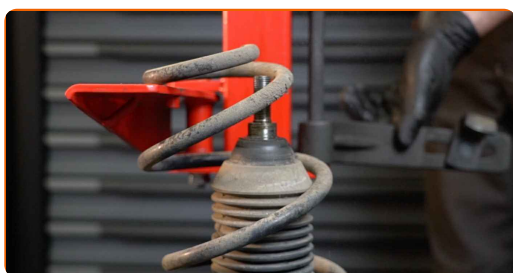


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – Skoda Octavia 1U. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

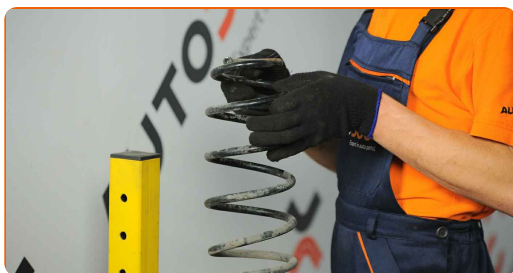
26

Solte a mola espiral.



27

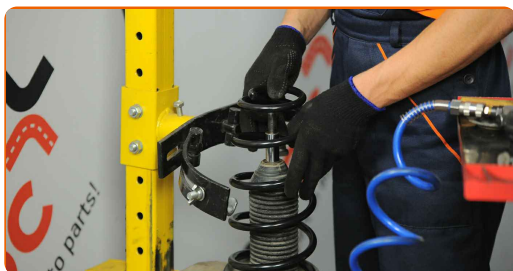
Retire a mola.



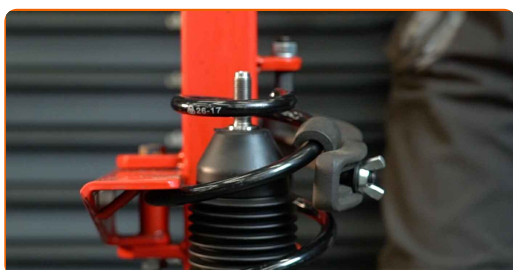
28

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica.

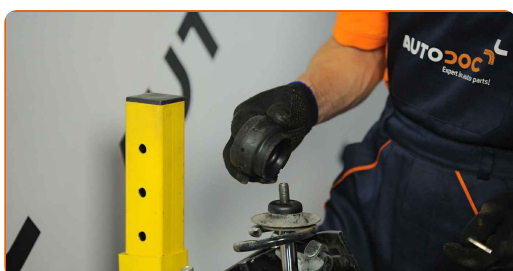
**29** Instale a mola do amortecedor.



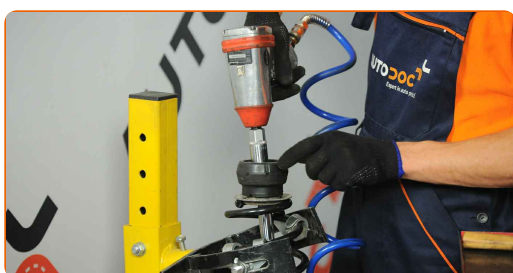
**30** Comprima a mola.



**31** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**32** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete n° 20.6. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



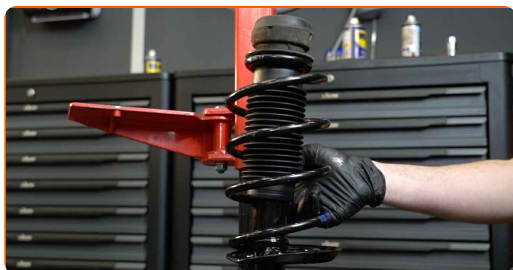
**Substituição: molas de suspensão – Skoda Octavia 1U. AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

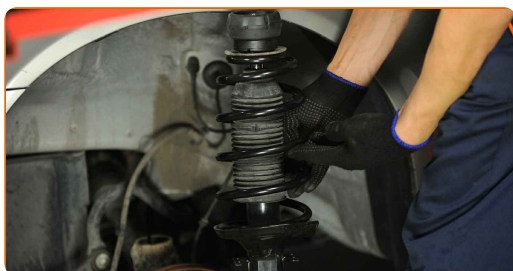
**33** Solte a mola.

**34** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

**35** Retire a coluna de suspensão montada.



**36** Instale o amortecedor no arco da roda.



### AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Skoda Octavia 1U

**37** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 20.6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



**38** Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.

**39** Remova a proteção do guarda-lamas.



**40** Feche o capô.



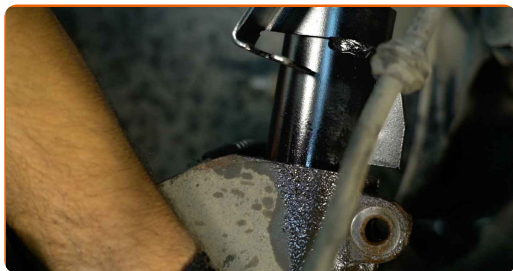
**41** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



**42** Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**43** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



**44** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**45** Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.

**46** Retire o apoio sob a manga de eixo.

### AUTODOC recomenda:

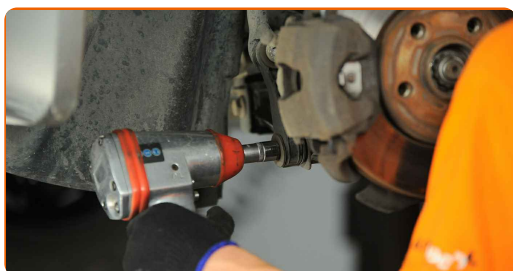
- Substituição: molas de suspensão – Skoda Octavia 1U. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**47** Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°

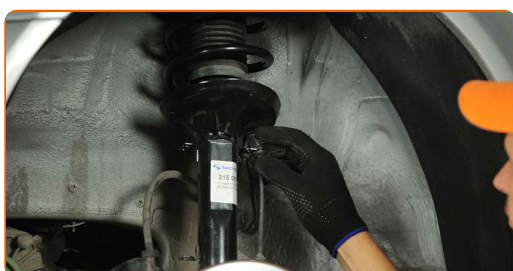


**48** Instale o terminal do estabilizador transversal.

- 49** Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



- 50** Conecte os fios do sensor ABS.



- 51** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



- 52** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

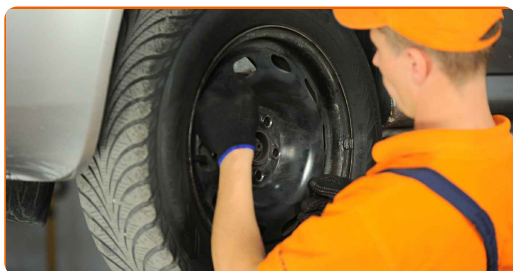


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – Skoda Octavia 1U. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

53

Instale a roda.

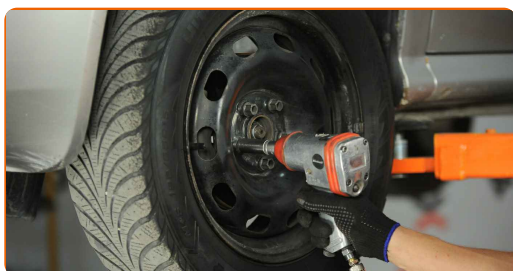


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Skoda Octavia 1U

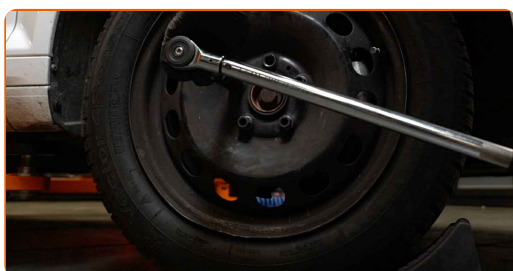
54

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



55

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.





56

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA SKODA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA SKODA OCTAVIA 1U**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA SKODA: COMPRE AGORA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA SKODA OCTAVIA 1U: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.