



Como mudar cabeçotes  
do amortecedores da  
parte dianteira em **Skoda  
Octavia 1U** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Roomster (5J) 1.2 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 SDI, SKODA Fabia II Hatchback (542) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.6 TDI, (+ 73)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.



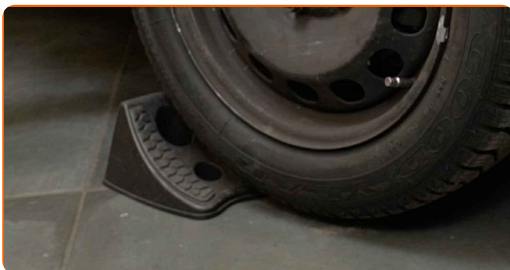
Substituição: cabeçotes do amortecedores – Skoda Octavia 1U. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – SKODA OCTAVIA 1U. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

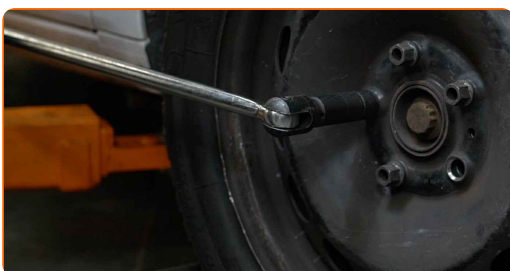
1

Fixe as rodas com os calços.



2

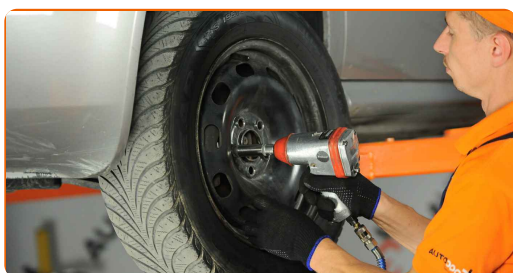
Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



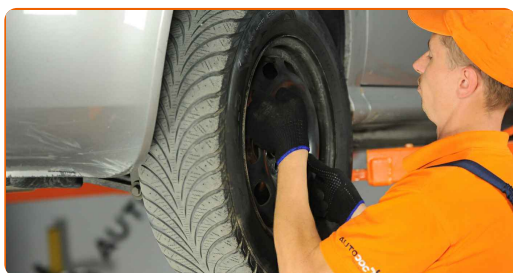
4 Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Skoda Octavia 1U

5 Retire a roda.



6 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 7** Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



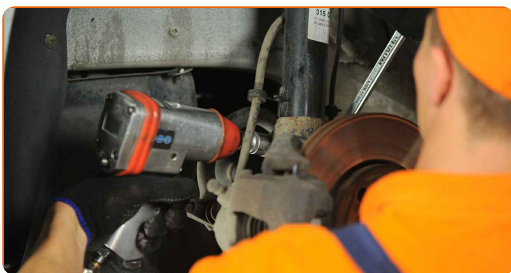
- 8** Remova o parafuso de fixação.

- 9** Remova a barra estabilizadora.

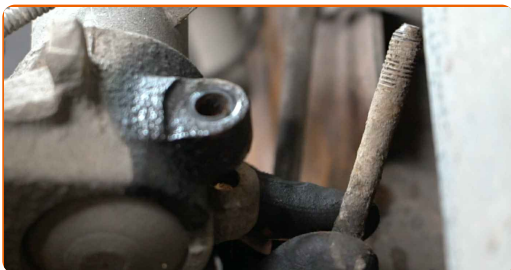
- 10** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 11** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



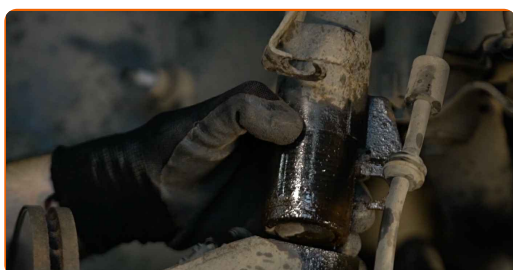
- 12** Remova o parafuso de fixação.



**13** Desconecte os fios do sensor ABS.



**14** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo de borracha.



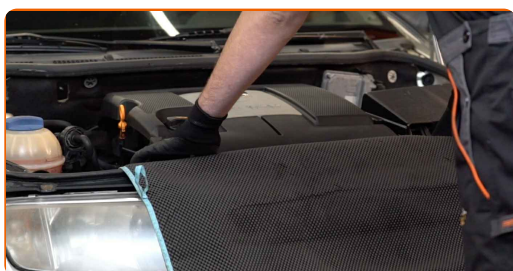
**15** Abaixar o automóvel.



**16** Abra o capô.



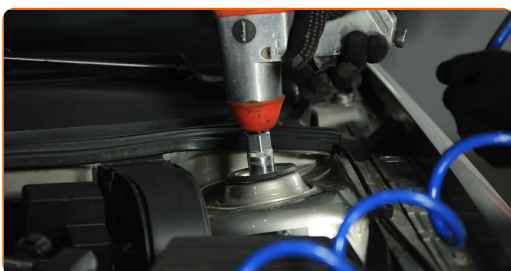
**17** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



18 Limpe o fixador superior do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



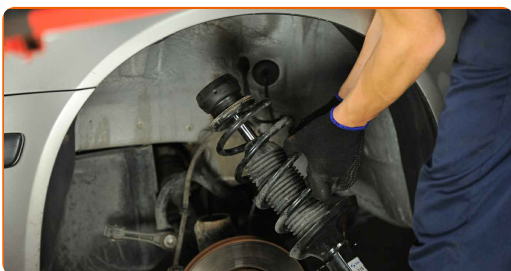
19 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 20.6. Use uma chave de catraca.



**AUTODOC recomenda:**

- Skoda Octavia 1U – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

20 Remova o suporte de suspensão.



21 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.





Substituição: cabeçotes do amortecedores – Skoda Octavia 1U. AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

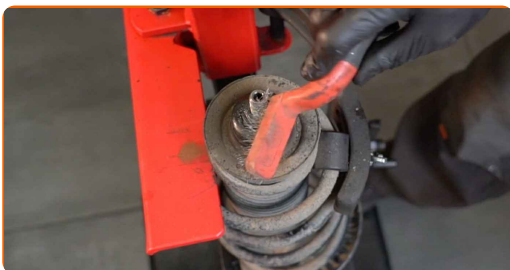
22

Comprima a mola.



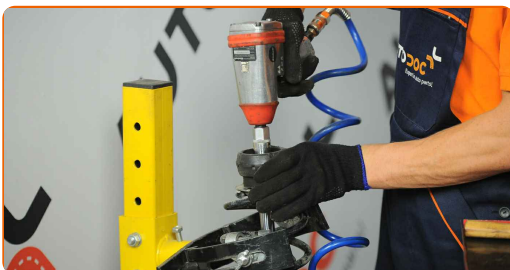
23

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



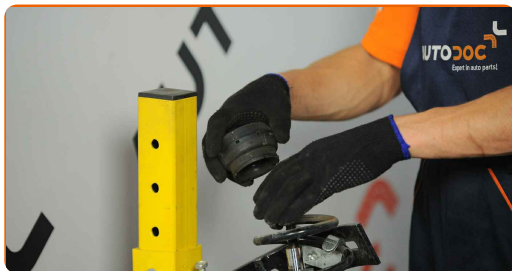
24

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 20.6. Use uma chave de catraca.



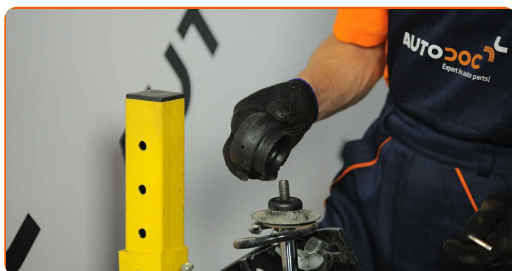
25

Remova a montagem do suporte superior.



26

Instale o novo suporte superior do amortecedor.



27

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 20.6. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



**Substituição: cabeçotes do amortecedores – Skoda Octavia 1U. Conselho:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

28

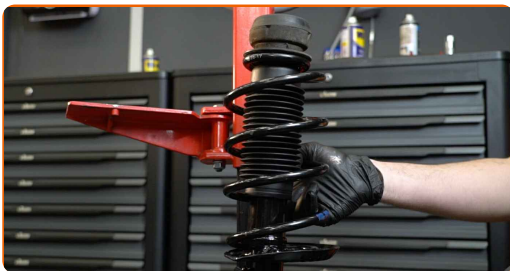
Solte a mola.

29

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

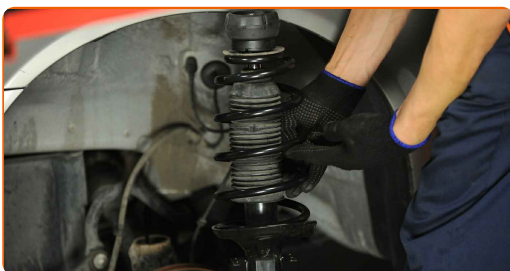
30

Retire a coluna de suspensão montada.



31

Instale o amortecedor no arco da roda.



### AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Skoda Octavia 1U

32

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 20.6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



33

Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.

34 Remova a proteção do guarda-lamas.



35 Feche o capô.



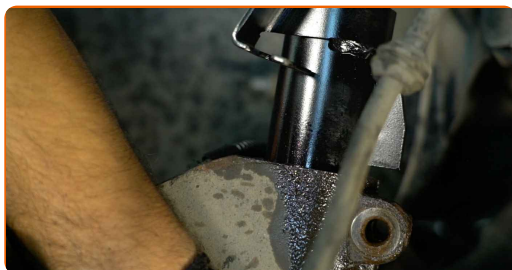
36 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



37 Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



38 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



39

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



40

Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.

41

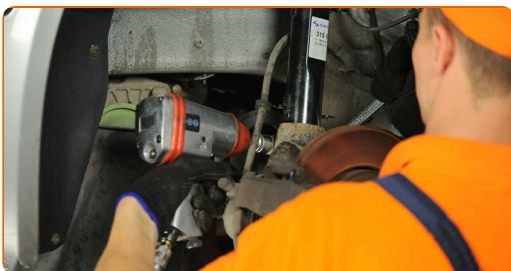
Retire o apoio sob a manga de eixo.

### AUTODOC recomenda:

- Skoda Octavia 1U – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

42

Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°

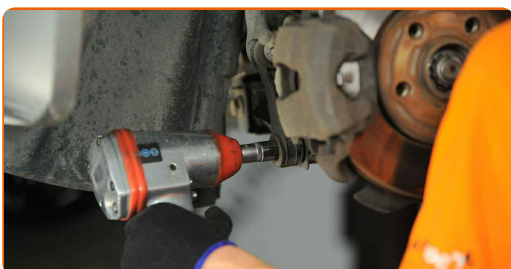


43

Instale o terminal do estabilizador transversal.

44

Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



45 Conecte os fios do sensor ABS.



46 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



47 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – Skoda Octavia 1U. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

48 Instale a roda.

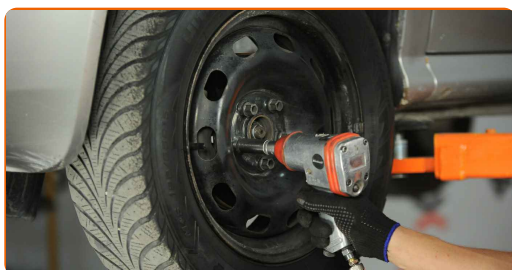


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Skoda Octavia 1U

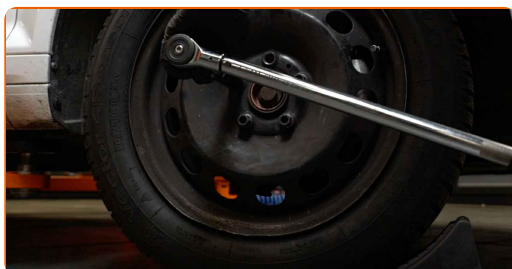
49

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



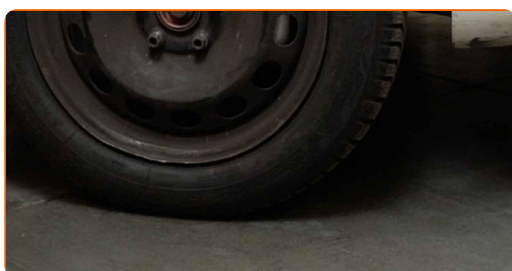
50

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



51

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 👍

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**<sup>+</sup>

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA SKODA**

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO**



**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA SKODA OCTAVIA 1U**

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA SKODA: COMPRE AGORA**

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA SKODA OCTAVIA 1U: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.