



Como mudar maxilas de travão da parte traseira em **Skoda Octavia 1U** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



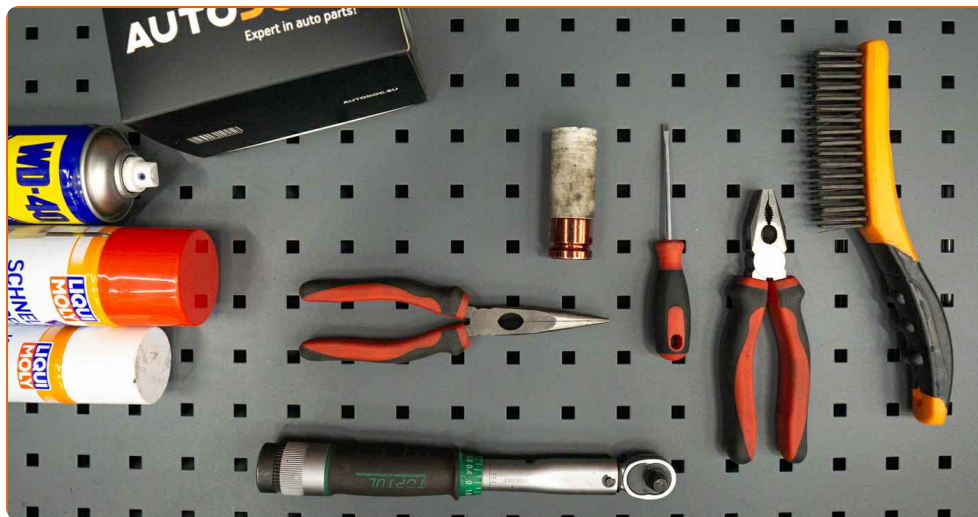
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Roomster (5J) 1.2 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Roomster (5J) 1.9 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.6 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8 T, (+ 22)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MAXILAS DE TRAVÃO – SKODA OCTAVIA 1U. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Alicates de bico redondo
- Alicates
- Alicates de Corte
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

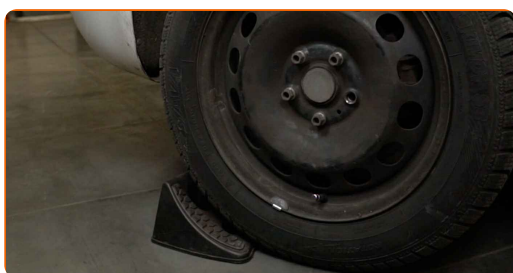
Substituição: maxilas de travão – Skoda Octavia 1U. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua as sapatas de travão como um conjunto num eixo. Isto irá assegurar uma travagem eficiente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as sapatas de travão no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Skoda Octavia 1U – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

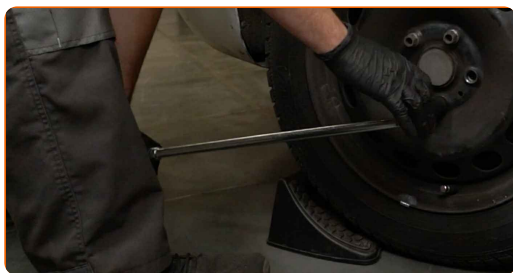
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Skoda Octavia 1U

5

Retire a roda.

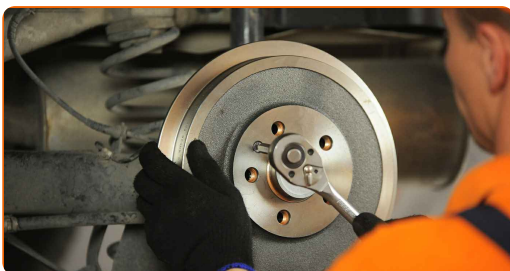


6

Limpe os fixadores do tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte a fixação do tambor do travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



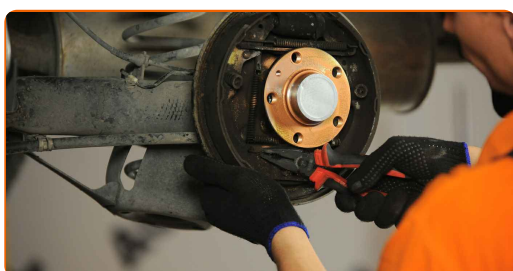
8

Remova o tambor de travão.



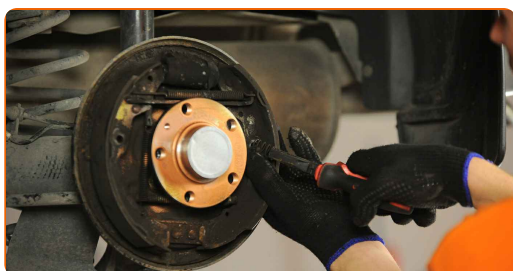
9

Puxe ambas as pastilhas de travão com o regulador do cilindro de travão de serviço, evitando danos nos foles. Use alicates.



10

Remova as molas do retentor das pastilhas de travão dos furos. Use alicates.

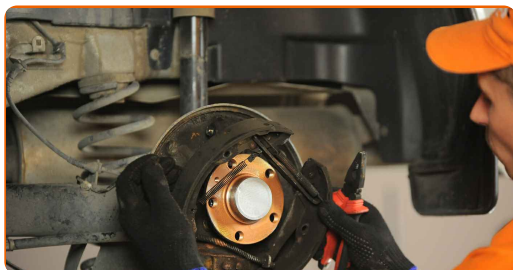


11

Retire a mola de retorno inferior das pastilhas de travão. Use alicates.

12

Remova as duas pastilhas do suporte de montagem. Use alicates.



Substituição: maxilas de travão – Skoda Octavia 1U. Conselho da AUTODOC:

- Não pressione o pedal do travão depois de retirar as sapatas de tambor de travão traseiro. Isto irá fazer com que o pistão saia para fora do cilindro de travagem, fuga de líquido do travão e despressurização do sistema.

13

Desligue o cabo do travão de estacionamento.



14

Proceda ainda à desmontagem da mola de retenção superior e do mecanismo de regulação. Use alicates.

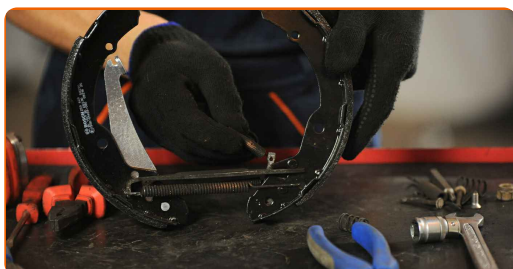


15

Limpe os fixadores das sapatas de travão. Use uma escova metálica.

16

Instale as molas de retenção superiores e o mecanismo de ajuste nos novos calços dos travões. Use alicates. Use alicates de ponta arredondada.



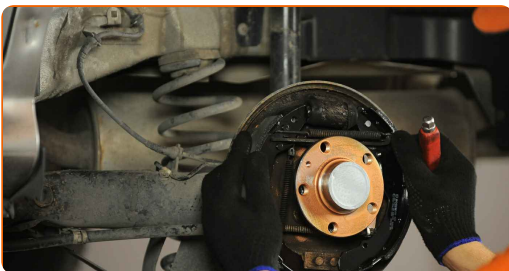
**17** Limpe os assentos de montagem das sapatas de travão. Use uma escova metálica.

**18** Trate dos assentos de montagem das sapatas de travão. Use massa de cobre.

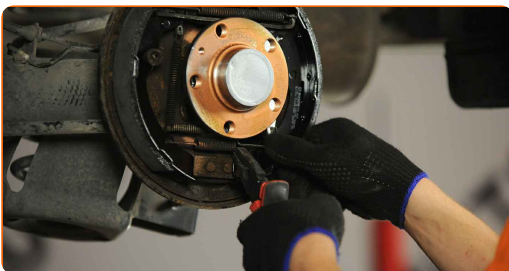
**19** Conecte o cabo do travão de mão à alavanca do travão de estacionamento. Use alicates de ponta arredondada.



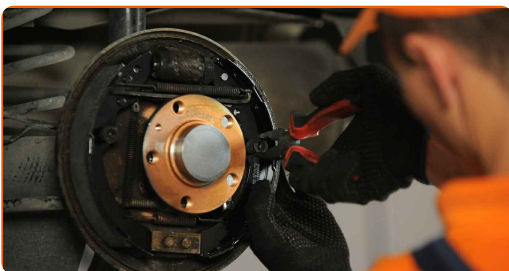
**20** Instale as pastilhas de travão no cilindro de travão de serviço no apoio de suporte e na placa de apoio do suporte de travão.



**21** Instale a mola de retorno inferior. Use alicates.



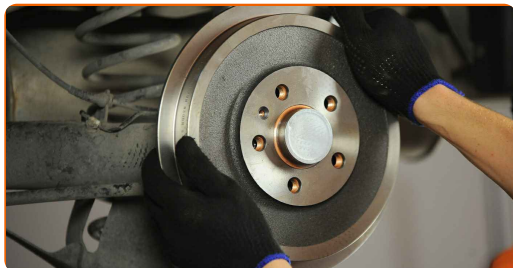
**22** Insira as molas do retentor nas ranhuras dos pinos. Use alicates.



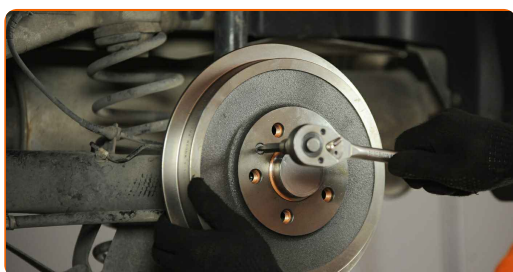


**23** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

**24** Instale um tambor de travão.



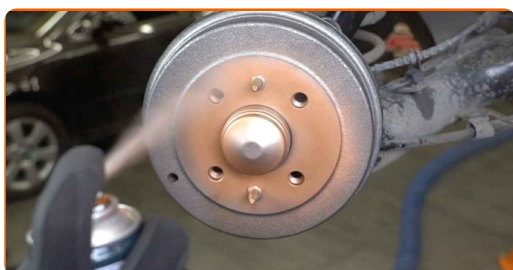
**25** Aperte os fixadores do tambor de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



**26** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**27** Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



28

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Skoda Octavia 1U

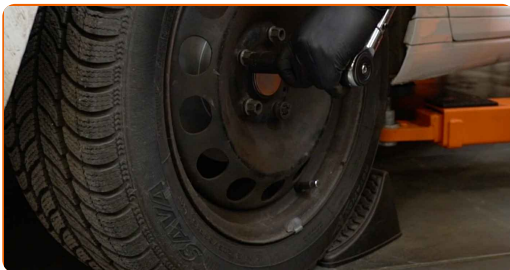
29

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



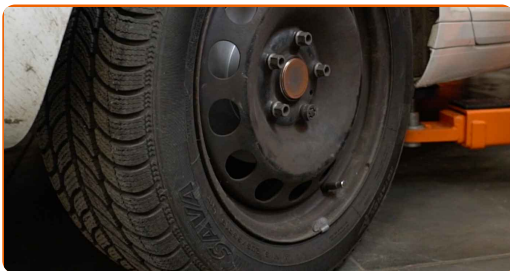
30

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



31

Retire os macacos e calços.



Substituição: maxilas de travão – Skoda Octavia 1U. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Abrace suavemente durante os primeiros 150-200 km após a substituição das sapatas de travão. Evite travagens excessivas e abruptas durante esse tempo.
- Ajuste a folga entre os calços de travão e o tambor no Skoda Octavia 1U, pressionando o pedal do travão 10-15 vezes.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA SKODA**

**MAXILAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA SKODA OCTAVIA 1U**

**MAXILAS DE TRAVÃO PARA SKODA: COMPRE AGORA**

**MAXILAS DE TRAVÃO PARA SKODA OCTAVIA 1U: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.