



Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **Skoda**
Octavia 1U - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 SDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – SKODA OCTAVIA 1U. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 16
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Pé-de-cabra
- Martelo
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

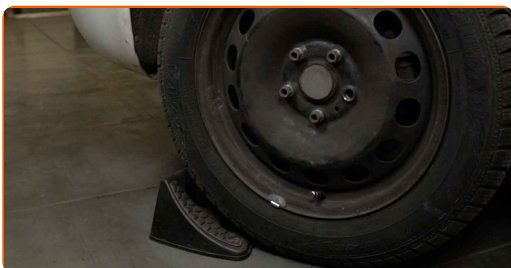
Substituição: molas de suspensão – Skoda Octavia 1U. AUTODOC recomenda:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Skoda Octavia 1U – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

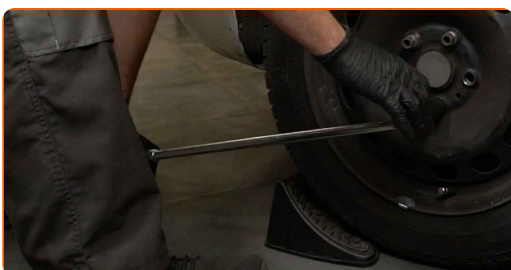
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.

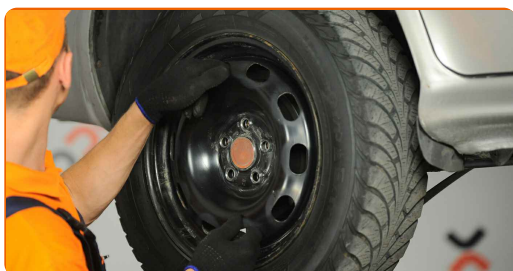


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Skoda Octavia 1U

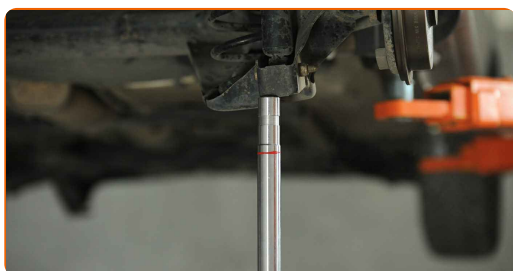
5

Retire a roda.



6

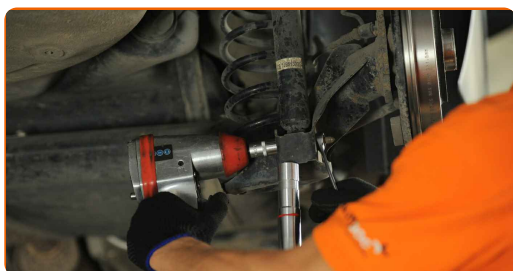
Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 8** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 9** Remova o parafuso de fixação.

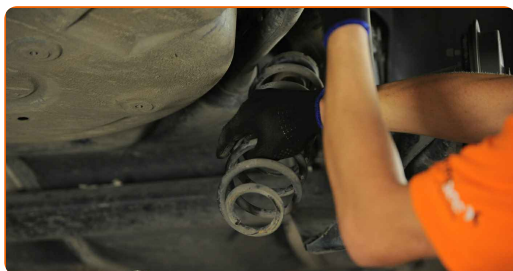
- 10** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

AUTODOC recomenda:

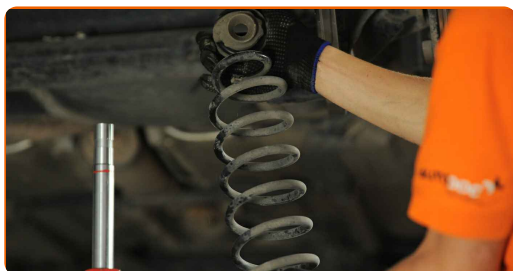
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 11** Puxe o eixo de torção da suspensão traseira. Utilize um pé-de-cabra.

- 12** Retirar a mola.



- 13** Remova o espaçador de mola de borracha.

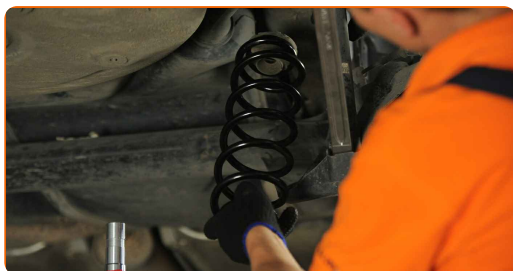


Substituição: molas de suspensão – Skoda Octavia 1U. Os profissionais recomendam:

- Inspeccione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.

14

Instale o espaçador de mola de borracha à nova mola helicoidal.

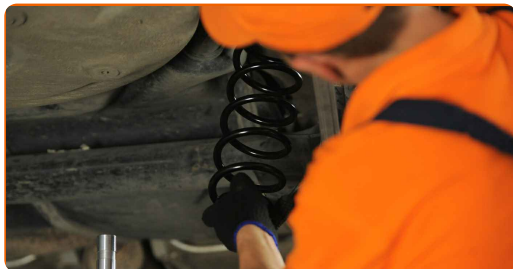


15

Puxe o eixo de torção da suspensão traseira. Utilize um pé-de-cabra.

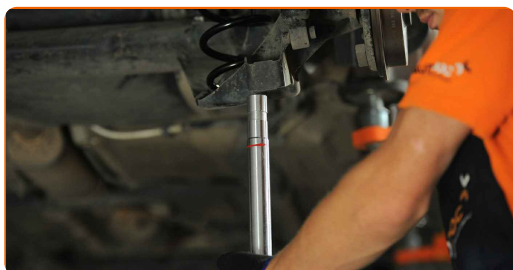
16

Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



17

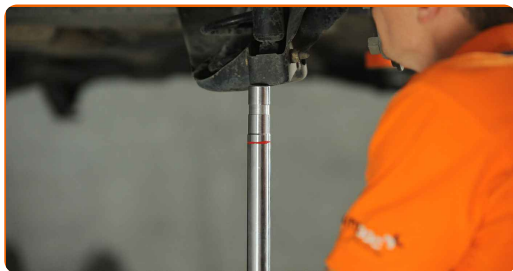
Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



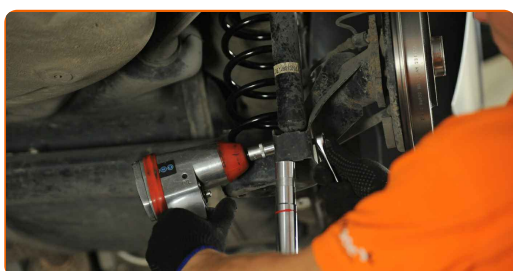
18

Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.

19 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



20 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°



21 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

Substituição: molas de suspensão – Skoda Octavia 1U. Conselho de especialistas da AUTODOC:

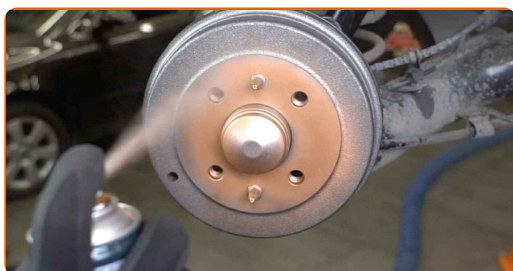
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

22 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

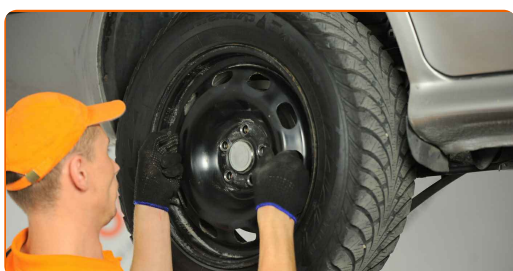
23 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 24** Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



- 25** Instale a roda.



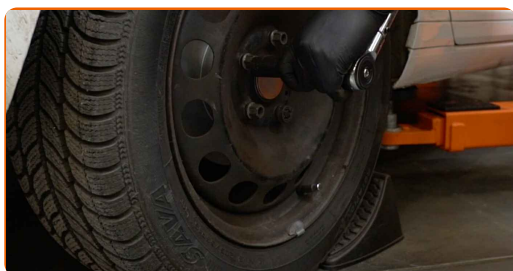
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Skoda Octavia 1U

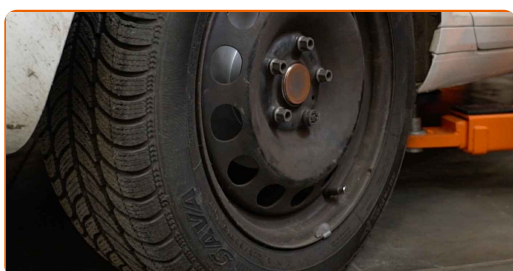
- 26** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 27 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 28 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA SKODA

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA SKODA OCTAVIA 1U

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA SKODA: COMPRE AGORA

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA SKODA OCTAVIA 1U: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.