



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **OPEL Astra Classic
Caravan (A04)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

OPEL Astra Classic Caravan (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Caravan (A04) 1.7 CDTi, OPEL Astra Classic Caravan (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Caravan (A04) 1.4 (L35), OPEL Astra Classic Caravan (A04) 1.8 (L35)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – OPEL ASTRA CLASSIC CARAVAN (A04). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 11
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º E8
- Chave de caixa n.º 11
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º E20
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Clipe para a mangueira de travão
- Kit de purga de travões
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

**Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Caravan (A04).
AUTODOC recomenda:**

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel OPEL Astra Classic Caravan (A04).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - OPEL Astra Classic Caravan (A04).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.



3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

5 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

6 Retire a roda.



7 Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8 Limpe a área onde a mangueira do travão é ligada à pinça e a área dos pinos guia. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

9

Prenda a mangueira do travão com uma abraçadeira adequada.



10

Desenrosque a mangueira do travão da pinça de travão. Use uma chave combinada nº 11.



11

Desconecte a mangueira de travão.

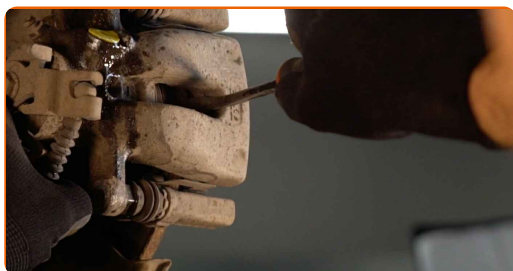


12

Desparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave combinada nº 13.



13 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



14 Retire a pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



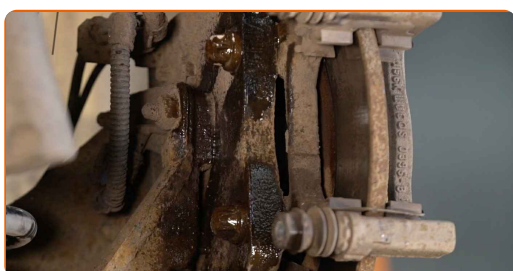
Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

15 Remover as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



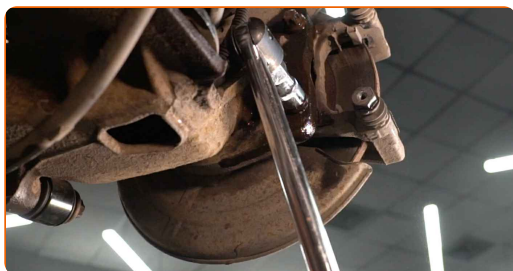
16 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



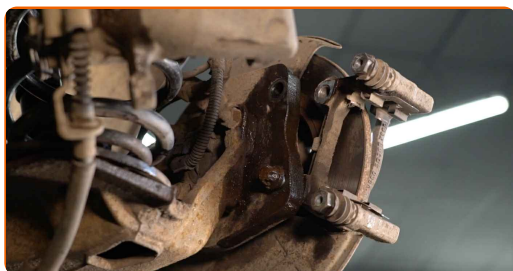
Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Os profissionais recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

17 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº E20. Use uma chave de tarraxa.

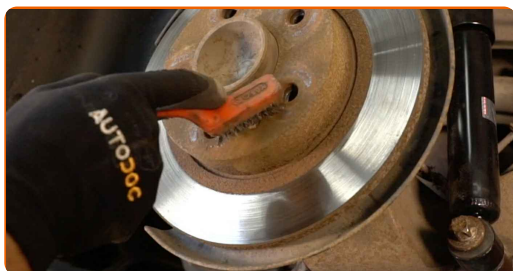


18 Retire a braçadeira da pinça.



19

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



20

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



21

Remova o disco de travão.



Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Caravan (A04).
Conselho da AUTODOC:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

22

Desconecte os fios do sensor ABS.

23

Limpe o conector do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



24

Separe o conector do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



25

Limpe os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



26

Desaperte o suporte do rolamento do cubo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



27 Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use spray WD-40.



28 Desaperte o parafuso e remova o suporte de montagem da mangueira do travão e do cabo ABS. Use uma chave soquete nº E8. Use uma chave de catraca.



29 Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



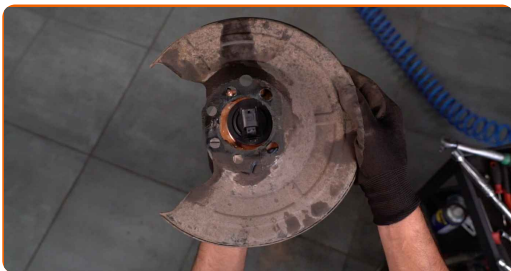
30 Remova a proteção dos discos de travão.



31 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



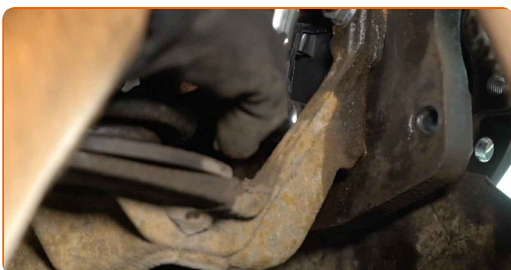
32 Instale a proteção dos discos de travão.



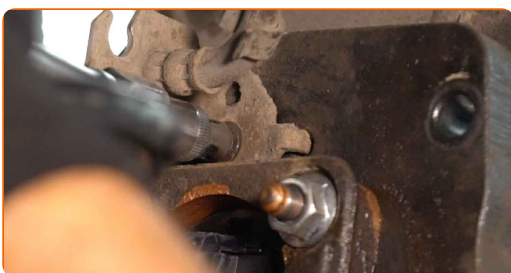
33 Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



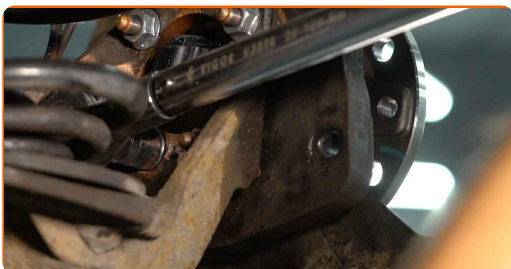
34 Aperte os fixadores dos rolamentos do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



35 Instale o suporte de montagem da mangueira do travão e do cabo ABS. Use uma chave soquete nº E8. Use uma chave de catraca.



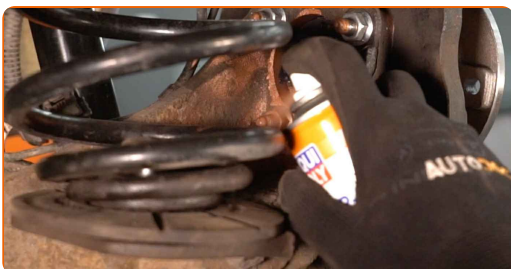
- 36** Aperte os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+45°



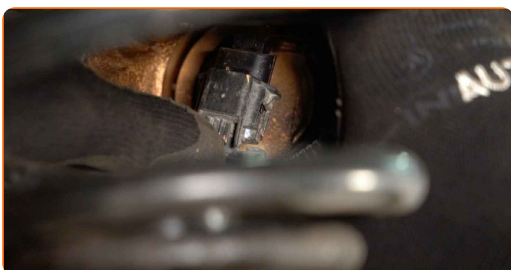
Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Caravan (A04).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.
- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

- 37** Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use massa de cobre.



- 38** Junte o conector do sensor ABS.



- 39** Conecte os fios do sensor ABS.

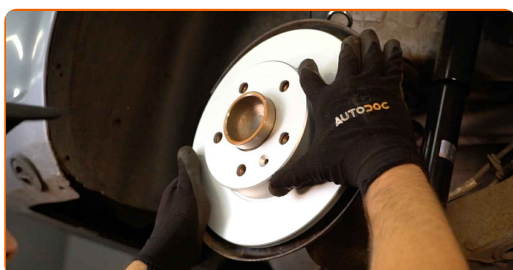
40

Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



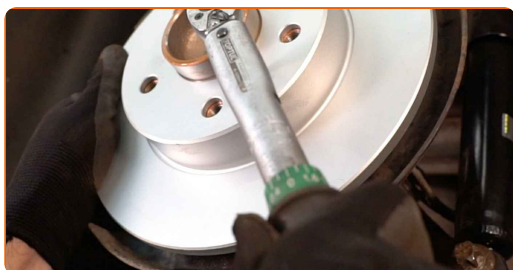
41

Instale o disco de travão.



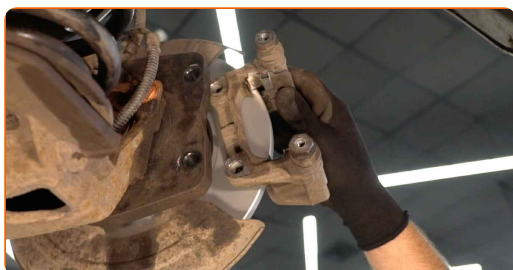
42

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



43

Instale a braçadeira da pinça do travão.



- 44** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº E20. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 45** Instale as pastilhas de travão.



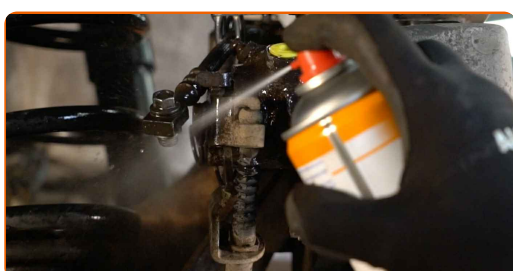
- 46** Instale a pinça do travão e fixe-o.



- 47** Aperte os fixadores da pinça do travão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



- 48** Trate da mangueira do travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

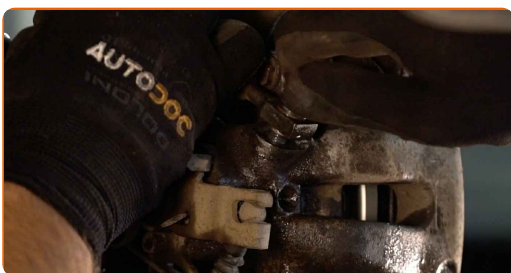


AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

49

Fixe a mangueira do travão.



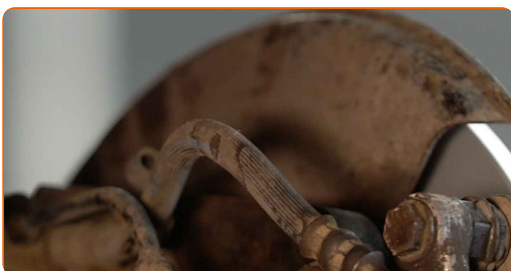
50

Aperte a braçadeira da mangueira do travão. Use uma chave soquete nº 11. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



51

Retire a abraçadeira da mangueira do travão.



52

Limpe a sujidade do parafuso da mangueira do travão. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Caravan (A04).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

53

Solte o parafuso de purga do travão. Use uma chave soquete nº 11. Use uma chave de catraca.



54

Ligue o kit de purga do travões ao parafuso de purga do travões.



55

Purgue o sistema da pinça de travão. Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.



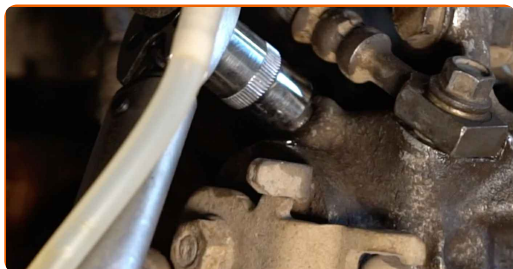
56

Desligue o kit de purga do travões.



57

Aperte o parafuso de purga do travão. Use uma chave soquete nº 11. Use uma chave de catraca.

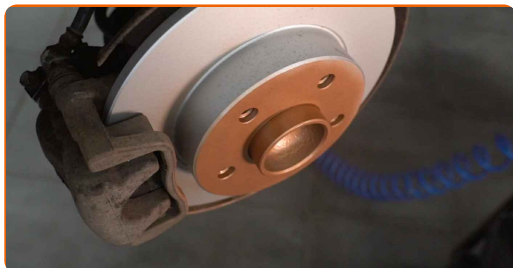


58

Aperte o parafuso de purga da pinça de travão. Use uma chave soquete nº 11. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.

59

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



60

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

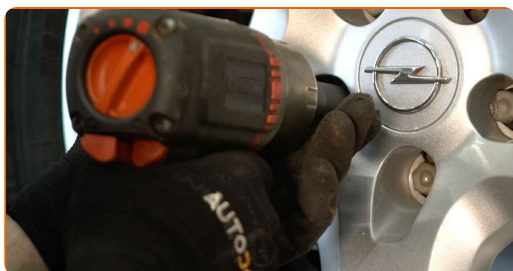
61 Instale a roda.



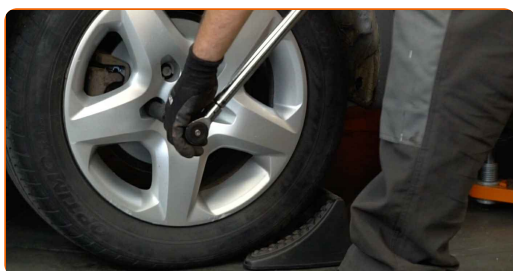
Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Caravan (A04).
Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

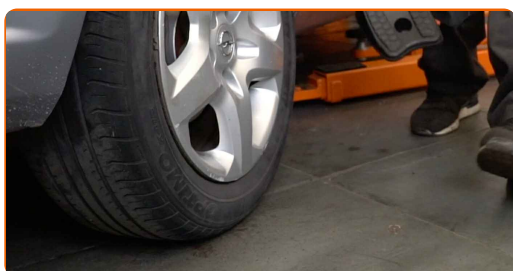
62 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



63 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



64 Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- Important! Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Verifique o nível de líquido dos travões no depósito e encha-o, caso seja necessário.

65

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



66

Feche o capô.

MUITO BEM! [VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.