



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **OPEL Astra
Classic Sedan (A04)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTi, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.8 (L69)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – OPEL ASTRA CLASSIC SEDAN (A04). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º E13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 32
- Ponta hexagonal n.º H5
- Ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Martelo
- Cinzel plano
- Martelo de borracha
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Conselho:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel OPEL Astra Classic Sedan (A04).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - OPEL Astra Classic Sedan (A04).

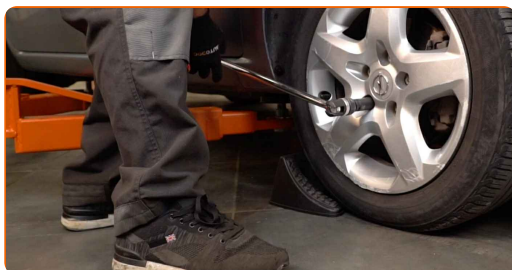
EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



4 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

5 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

6 Retire a roda.



7 Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



8

Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.



9

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



10

Puxe para o lado a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



11

Retire a pinça de travão.

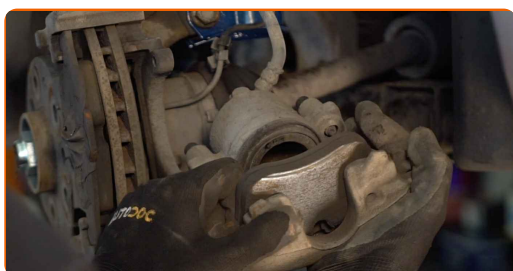


Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

12

Remover as pastilhas de travão.



13

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



15

Retire a braçadeira da pinça.



16

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



18

Remova o disco de travão.

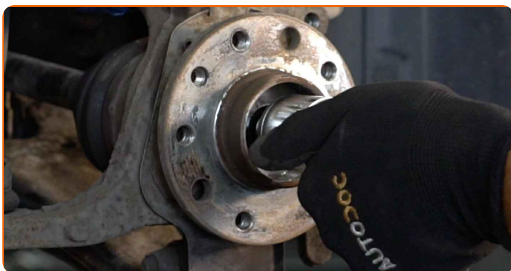


Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Conselho da AUTODOC:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

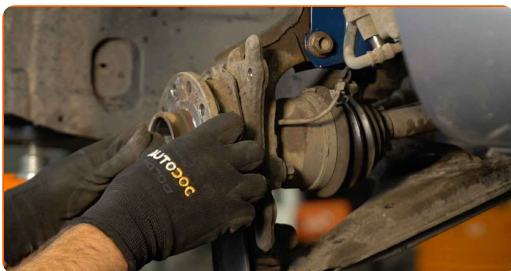
19

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 32.



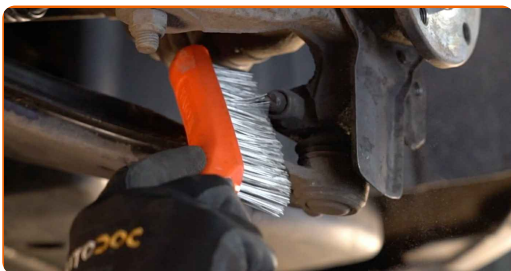
20

Remova o eixo de transmissão.

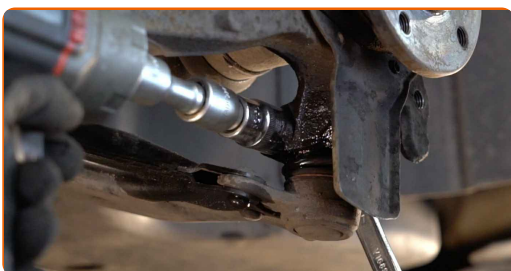


21

Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 22** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 23** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo de borracha.



- 24** Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

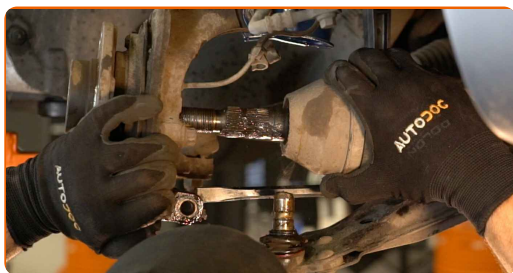


- 25** Desconecte o braço inferior da manga de eixo.



26

Remova o eixo de transmissão.

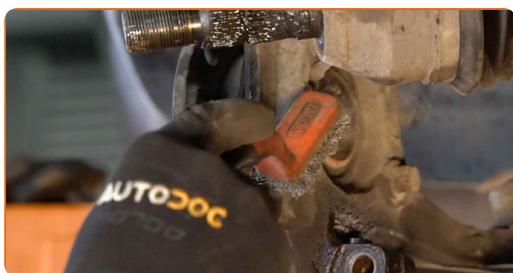


Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

27

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



28

Separe o conector do sensor ABS.



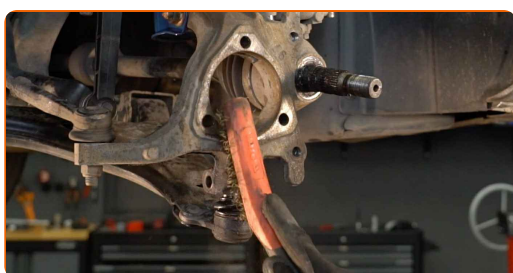
- 29** Desaperte o suporte do rolamento do cubo. Use uma chave soquete nº E13. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



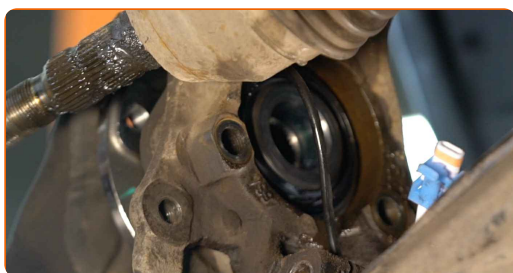
- 30** Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



- 31** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 32** Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



- 33** Aperte os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma chave soquete nº E13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.
- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

- 34** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 35** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



36 Conecte o braço inferior à manga de eixo.



37 Instale o parafuso de fixação.



38 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



39 Junte o conector do sensor ABS.



40

Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



41

Aparafuse a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete n° 32.



42

Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.

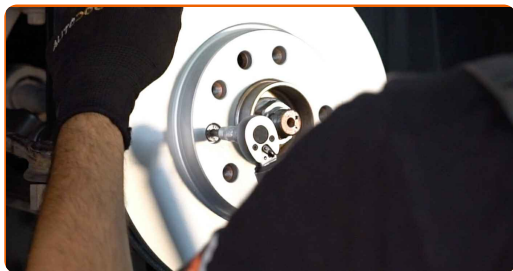


43

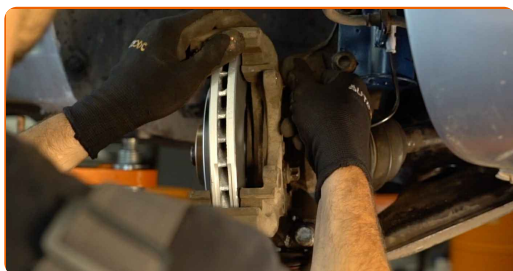
Instale o disco de travão.



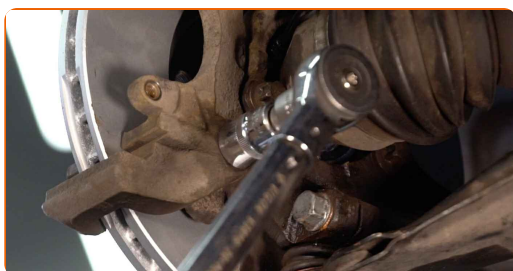
44 Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H5 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



45 Instale a braçadeira da pinça do travão.



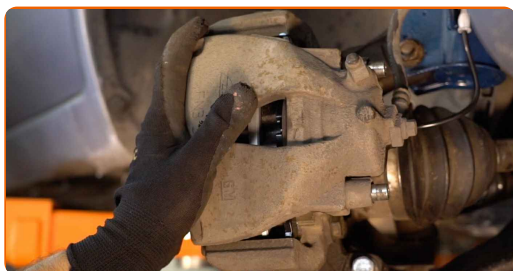
46 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



47 Instale as pastilhas de travão.



48 Instale a pinça do travão e fixe-o.



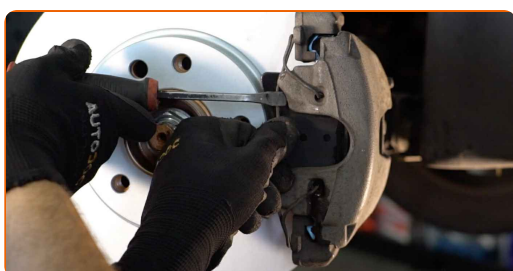
- 49** Aperte os fixadores da pinça do travão. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



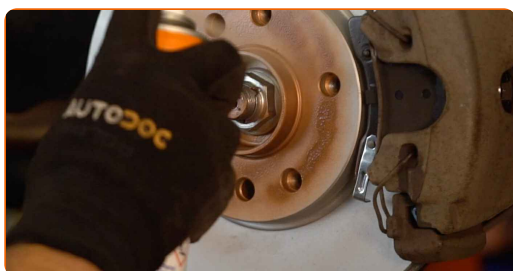
- 50** Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



- 51** Trave a mola de retenção da pinça de travão de volta ao lugar. Utilize um pé-de-cabra.



- 52** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



53

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

54

Instale a roda.

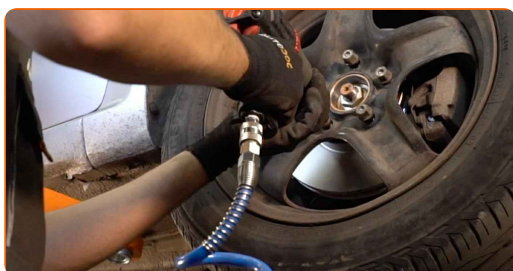


Substituição: rolamento da roda – OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

55

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



56 Abaixar o automóvel.

57 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 250 Nm.



58 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



59 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.