



Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **OPEL Astra F
Classic CC (T92)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

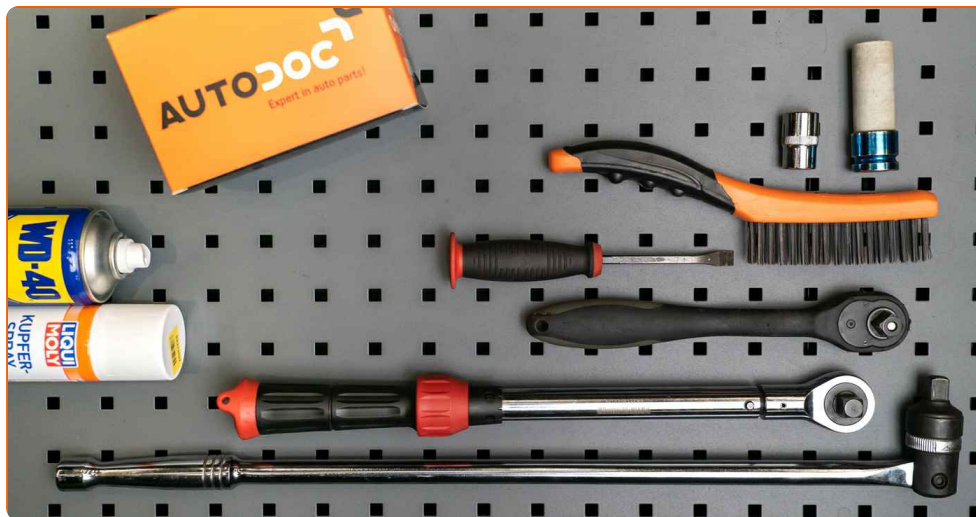
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º E20
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

[Comprar ferramentas](#)

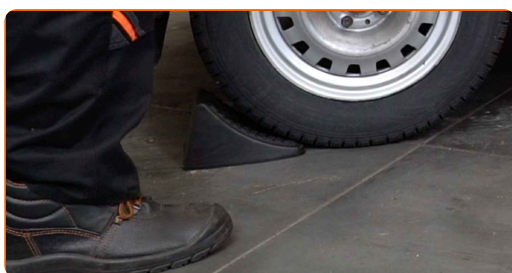
Substituição: amortecedor – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC recomenda:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - OPEL Astra F Classic CC (T92)

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

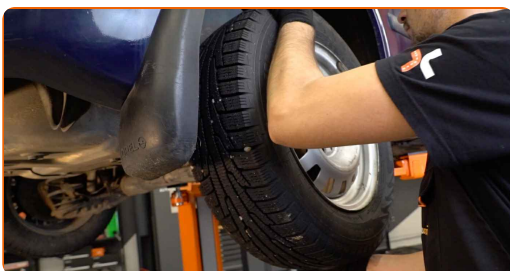


Substituição: amortecedor – OPEL Astra F Classic CC (T92). Os profissionais recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

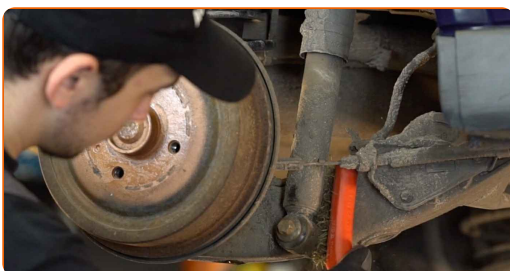
5

Retire a roda.



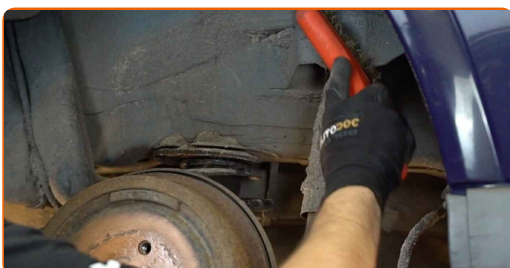
6.1

Limpe os elementos de fixação do amortecedor.



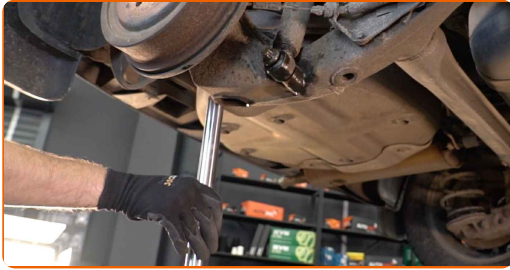
6.2

Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



8

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E20. Use uma chave de tarraxa.



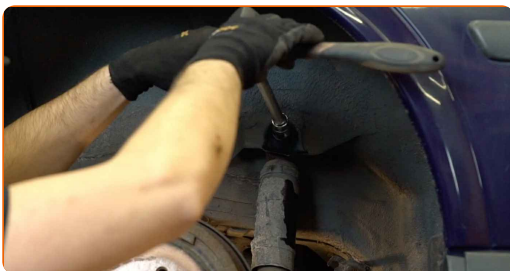
9

Remova o parafuso de fixação.



10

Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E20. Use uma chave de tarraxa.



Substituição: amortecedor – OPEL Astra F Classic CC (T92). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

11

Remova o amortecedor.

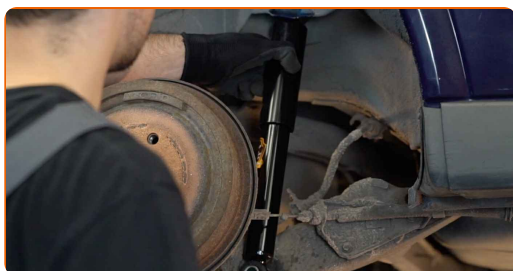


Substituição: amortecedor – OPEL Astra F Classic CC (T92). Conselho da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

12

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.

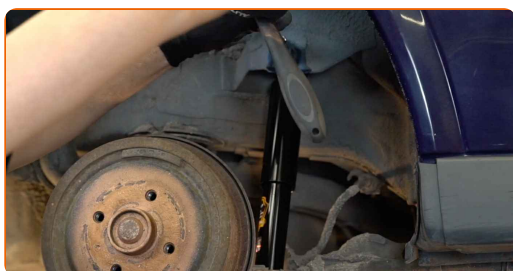


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.
OPEL Astra F Classic CC (T92)

13

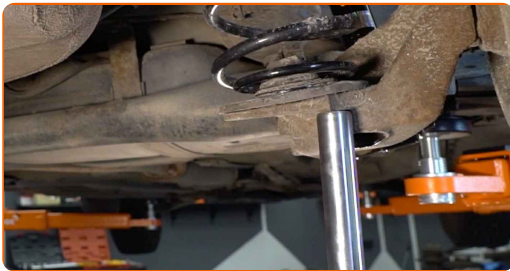
Aperte o fixador superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E20.



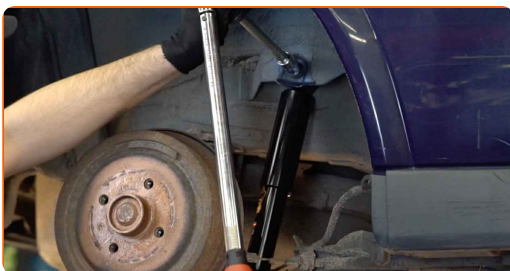
14 Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E20.



15 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



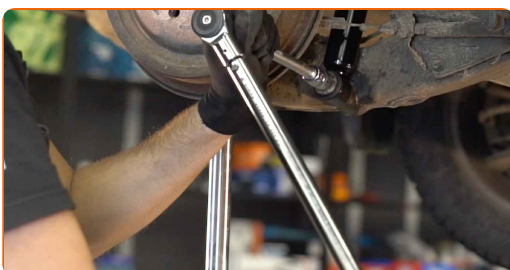
16 Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E20. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

17 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E20. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

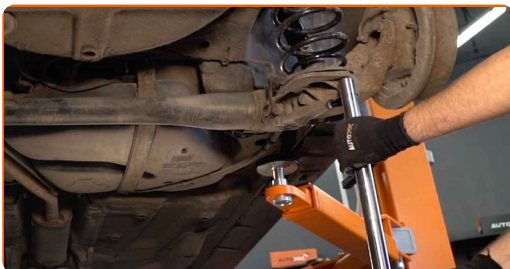


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

18

Retire o suporte por baixo do braço.



Substituição: amortecedor – OPEL Astra F Classic CC (T92). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

19

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



20

Instale a roda.



Substituição: amortecedor – OPEL Astra F Classic CC (T92). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

21

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



22

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



23

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.