



Como mudar bombitos
de travão em **OPEL Astra
F Classic Sedan (T92)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
OPEL Astra F Classic Sedan (T92) 1.4 i (F19, M19), OPEL Astra F Classic Sedan (T92) 1.6 i 16V (F19, M19)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SUBSTITUIÇÃO: BOMBITOS DE TRAVÃO – OPEL ASTRA F CLASSIC SEDAN (T92). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Chave Combinada n.º 9
- Chave Combinada n.º 24
- Chave poligonal aberta N.º10
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Alicates de bico redondo
- Martelo de borracha
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: bombitos de travão – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua os cilindros do travão dos travões de tambor traseiro aos pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os cilindros de travão da direita e da esquerda dos travões de tambor traseiros.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BOMBITOS DE TRAVÃO – OPEL ASTRA F CLASSIC SEDAN (T92). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: bombitos de travão – OPEL Astra F Classic Sedan (T92).
Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use uma chave de fenda plana.



7

Remova o contrapino de bloqueio da porca do cubo. Use alicates de ponta arredondada.



8

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave combinada nº 24.



9

Remova o tambor de travão.



Substituição: bombitos de travão – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Os profissionais recomendam:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

10

Desaparafuse o fixador, que liga o tubo do travão ao cilindro de roda. Utilize uma chave poligonal aberta #10.

11

Solte o tubo do travão.



Substituição: bombitos de travão – OPEL Astra F Classic Sedan (T92).
AUTODOC recomenda:

- Logo a seguir, ligue a extremidade aberta do tubo de travão para evitar o derrame de fluido e a entrada de sujidade no sistema hidráulico.

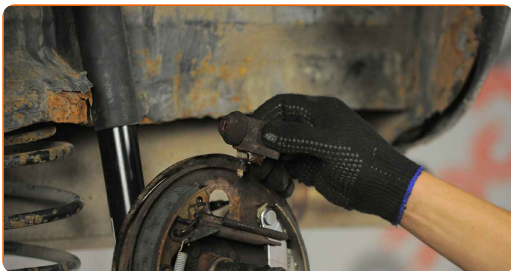
12

Desaparafuse o fixador do cilindro de roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



13

Retire o cilindro de travão da placa traseira. Utilize um pé-de-cabra.



14

Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15

Limpe o ponto de fixação do tubo de travão e os parafusos de fixação do tambor de travão no OPEL Astra F Classic Sedan (T92).



16 Instale um novo cilindro de travão.



17 Aperte o fixador do cilindro de roda. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



18 Fixe o tubo do travão. Utilize uma chave poligonal aberta #10.



19 Sangre o sistema do cilindro de travão. Use uma chave combinada n° 9.



Substituição: bombitos de travão – OPEL Astra F Classic Sedan (T92).
Conselho:

- Certifique-se de ajustar a tampa de proteção na válvula de purga.

20 Aperte o fixador, que liga o tubo do travão ao cilindro de roda. Utilize uma chave poligonal aberta #10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.

21 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

22 Instale um tambor de travão.



23 Aparafuse o fixador do cubo da roda. Use uma chave combinada nº 24. Use uma chave de catraca.



24 Coloque o contrapino na porca de fixação do rolamento do cubo. Use alicates de ponta arredondada.



25 Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



- 26** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



- 27** Instale a roda.



Substituição: bombitos de travão – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 28** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 29** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



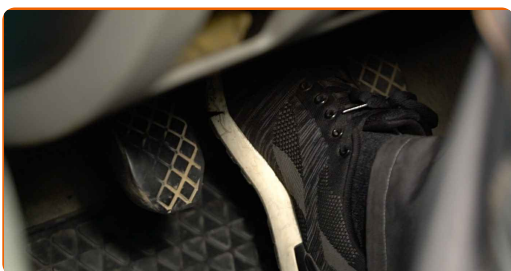
- 30** Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- Purgar o sistema de travagem após a substituição do cilindro no OPEL Astra F Classic Sedan (T92).
- Important! Substituição: bombitos de travão – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Verifique o nível de líquido dos travões no depósito e encha-o, caso seja necessário.
- Execute o teste de travagem ao conduzir a uma velocidade média, o OPEL Astra F Classic Sedan (T92) não se deve desviar para um dos lados.

- 31 Ajuste a folga entre os calços de travão e o tambor no OPEL Astra F Classic Sedan (T92), pressionando o pedal do travão 10-15 vezes.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOMBITOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.