



Como mudar flexível de freio da parte dianteira em **OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.4 16V (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.7 CDTI (F08, F48)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SUBSTITUIÇÃO: FLEXÍVEL DE FREIO – OPEL ASTRA G CLASSIC HATCHBACK (T98). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 9
- Chave Combinada nº 10
- Chave de caixa n.º 11
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Kit de purga de travões
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Martelo
- Recipiente de líquidos
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: flexível de freio – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para as mangueiras do travão direito e esquerdo no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: FLEXÍVEL DE FREIO – OPEL ASTRA G CLASSIC HATCHBACK (T98). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.



3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

5

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: flexível de freio – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

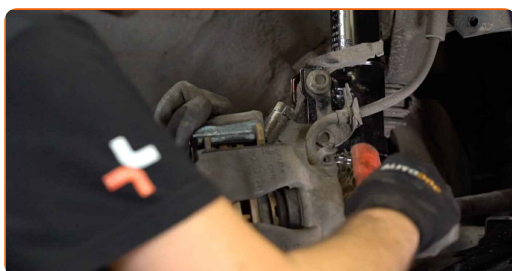
6

Retire a roda.

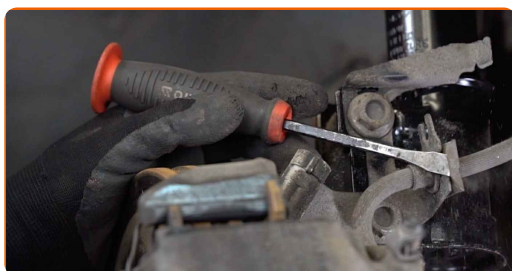


7

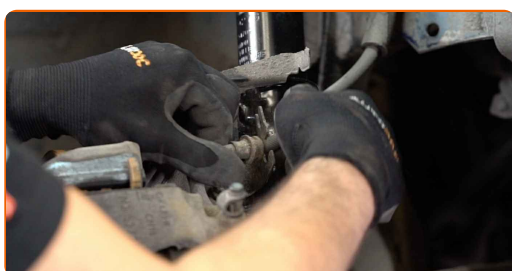
Limpe a área onde a mangueira do travão está conectada à pinça do travão e ao tubo do circuito de travagem. Use uma escova metálica.



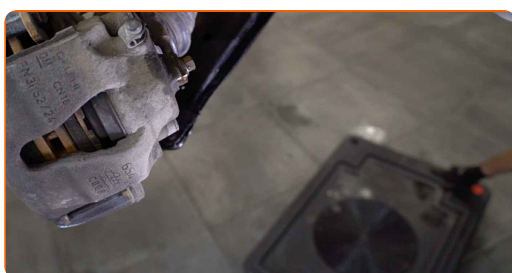
- 8 Remova o elemento de fixação que prende a mangueira de travão ao amortecedor. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



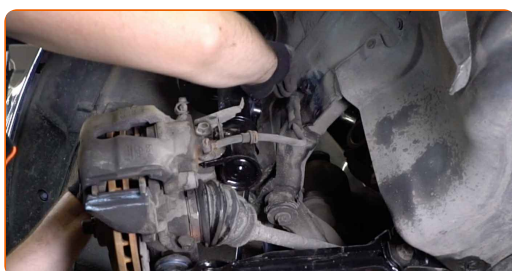
- 9 Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



- 10 Coloque um recipiente por baixo para recolher o líquido dos travões.

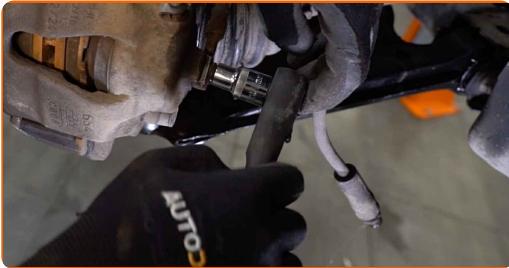


- 11 Desaperte o elemento de fixação que liga a mangueira do travão ao tubo do circuito de travagem. Use uma chave combinada nº 10.



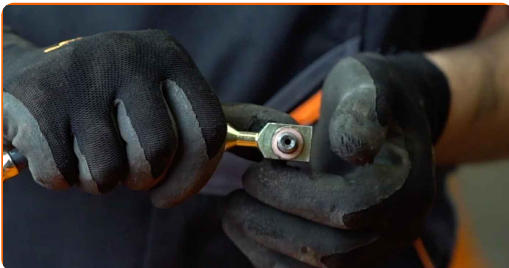
12

Desenrosque a mangueira do travão da pinça de travão. Use uma chave soquete nº 11. Use uma chave de catraca.



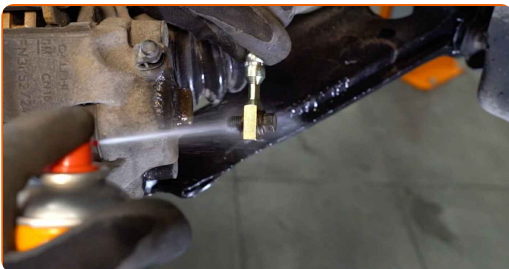
13

Instale o anel de vedação na nova mangueira do travão.



14

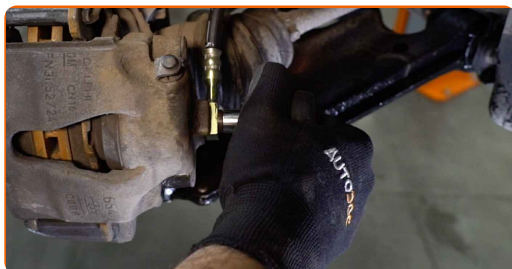
Limpe a sujidade do parafuso da mangueira do travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



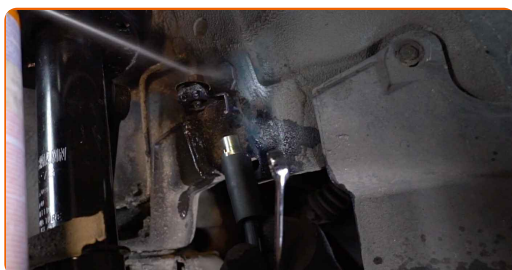
AUTODOC recomenda:

- Substituição: flexível de freio – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 15** Aperte o elemento de fixação que liga o tubo de freio à pinça do travão. Use uma chave soquete nº 11. Use uma chave de catraca. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



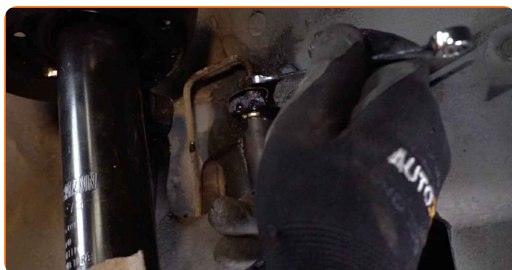
- 16** Limpe o assento de montagem da mangueira do travão no tubo do circuito de travagem. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: flexível de freio – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).
Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 17** Aparafuse a mangueira do travão ao tubo do circuito de travagem. Use uma chave combinada nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 16 Nm.



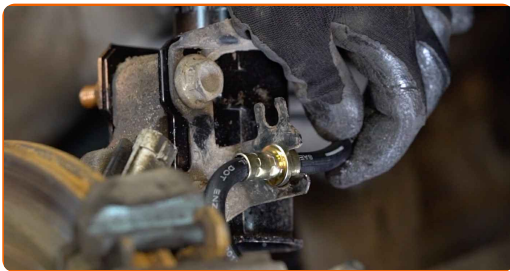
- 18** Limpe a área onde a mangueira do travão está conectada à pinça do travão e ao tubo do circuito de travagem. Utilize um produto de limpeza para travões.



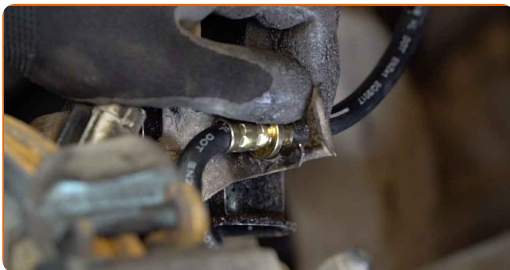
AUTODOC recomenda:

- Substituição: flexível de freio – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

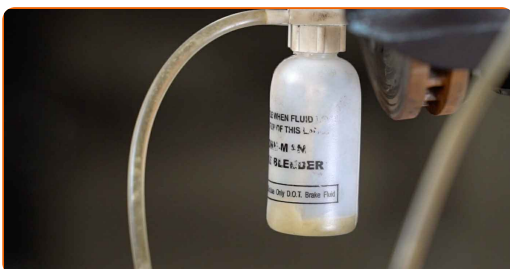
- 19** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



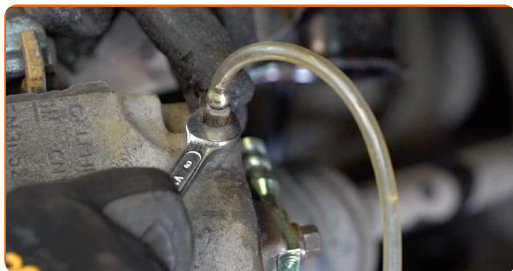
- 20** Instale o clipe de retenção da mangueira de travão. Use um martelo de borracha.



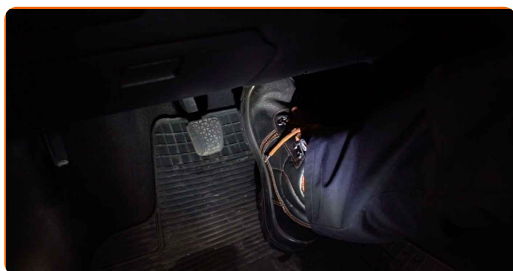
- 21** Ligue o kit de purga do travões ao parafuso de purga do travões.



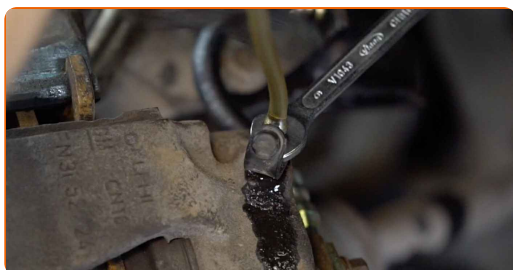
22 Solte o parafuso de purga do travão. Use uma chave combinada nº 9.



23 Pressione o pedal do travão várias vezes para remover o ar do sistema.



24 Aperte o parafuso de purga do travão. Use uma chave combinada nº 9.



25 Desligue o kit de purga do travões.

26 Limpe a superfície do disco de travão. Use uma escova metálica. Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



27

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)

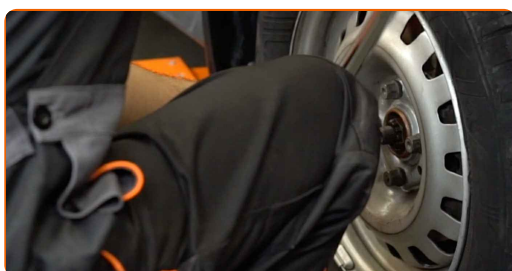
28

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



29

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



30

Retire os macacos e calços.



31

Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

32

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM! [VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FLEXÍVEL DE FREIO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.