



Como mudar vela de
ignição em **OPEL Calibra**
A (C89) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
OPEL Calibra A (C89) 2.0 i 16V (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.0 i 16V 4x4 (M07)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – OPEL CALIBRA A (C89). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Spray eletrónico
- Ponta de Torx T30
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – OPEL Calibra A (C89). Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - OPEL Calibra A (C89).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

2 Retire a tampa do motor.



3 Desconecte o conector da bobina de ignição. Use uma chave de fenda plana.



4 Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



5 Eleve a bobina de ignição. Utilize um pé-de-cabra.



6 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



7 Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



8 Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



9 Retire as velas de ignição.



- 10** Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



- 11** Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



- 12** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 24 Nm.



Substituição: vela de ignição – OPEL Calibra A (C89). AUTODOC recomenda:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

- 13** Instale a bobina de ignição no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



- 14** Apertar a fixação da bobina de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.



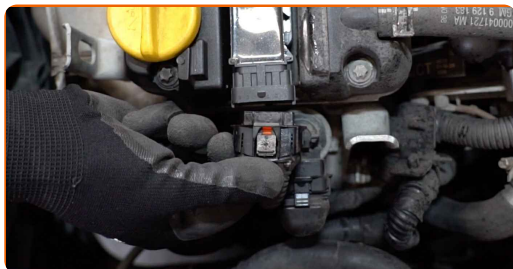
- 15** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos eléctricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



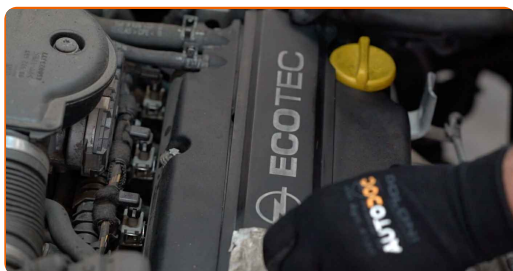
Substituição: vela de ignição – OPEL Calibra A (C89). Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

16 Ligue o conector da bobina de ignição.



17 Instale a tampa do motor e fixe-a. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



18 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente. Desligue o motor.

19 Remova a proteção do guarda-lamas.

20 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.