



Como mudar rótula de suspensão da parte dianteira em **OPEL COMBO (71_)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

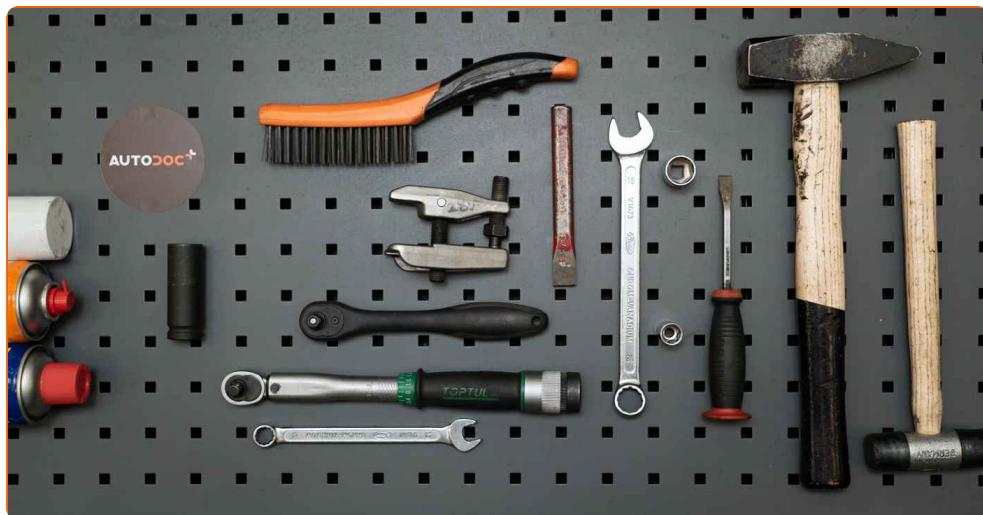
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – OPEL COMBO (71_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Martelo
- Cinzel plano
- Martelo de borracha
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: rótula de suspensão – OPEL COMBO (71_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – OPEL COMBO (71_). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rótula de suspensão – OPEL COMBO (71_). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



8

Remova o parafuso de fixação. Use um martelo.



- 9** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 10** Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 11** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 12** Desconectar a junta esférica do braço.

- 13** Remova a articulação esférica.



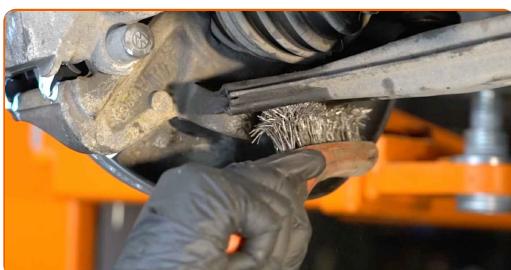
14

Retire os parafusos de fixação (2 peças). Use uma chave de fenda plana.



15

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Instale os parafusos de fixação (2 peças).



17

Monte uma nova junta esférica.



Substituição: rótula de suspensão – OPEL COMBO (71_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não danifique a tampa da articulação esférica.

18

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

**19**

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

**20**

Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.

**21**

Instale o parafuso de fixação.

22

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.

**23**

Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.

24

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



25

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rótula de suspensão – OPEL COMBO (71_). Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

26

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. OPEL COMBO (71_)

27

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



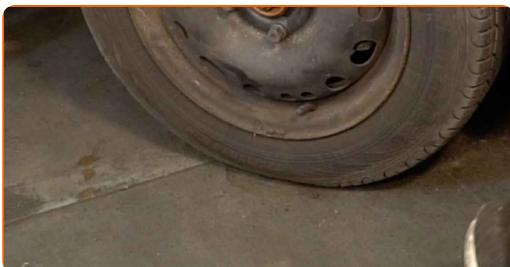
28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



29

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE reposição PARA O SEU AUTOMÓVEL

RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.