



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **OPEL
COMBO (71_)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – OPEL COMBO (71_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 6
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Ponta HEXagonal n.º H5
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

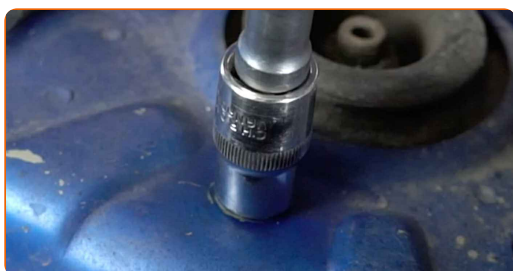
Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – OPEL COMBO (71_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – OPEL COMBO (71_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.
- 4 Solte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



Substituição: kit de suspensão – OPEL COMBO (71_). Conselho:

- Não desaparafuse completamente os fixadores superiores, uma vez que estes podem também conter outros componentes da suspensão.

5 Fixe as rodas com os calços.



6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7 Eleve o veículo.

Substituição: kit de suspensão – OPEL COMBO (71_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

8 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. OPEL COMBO (71_)

9

Retire a roda.



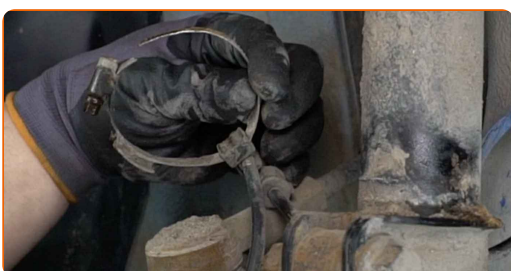
10

Desparafuse o suporte da cablagem do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 6. Use uma chave de catraca.



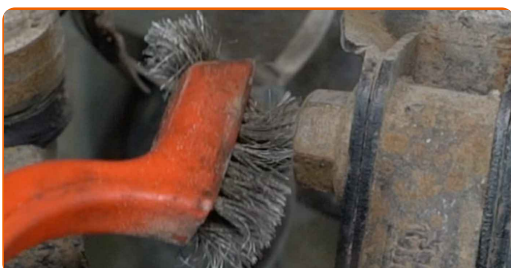
11

Desconecte a cablagem do sensor ABS.



12

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



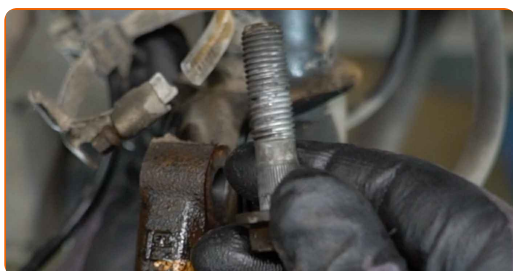
13 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



14 Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



15 Retire os parafusos de fixação.



16 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

17 Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.

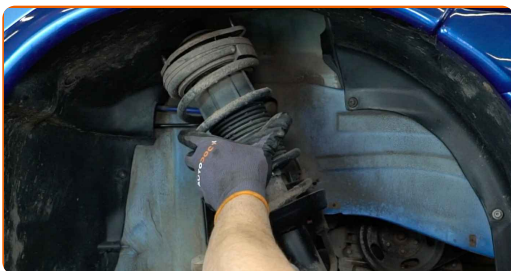


AUTODOC recomenda:

- OPEL COMBO (71_) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

18

Remova o suporte de suspensão.



19

Instale o dispositivo amortecedor no compressor de molas.



Substituição: kit de suspensão – OPEL COMBO (71_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

20 Comprima a mola.



21 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



22 Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 19.



23 Remova a montagem do suporte superior.



Substituição: kit de suspensão – OPEL COMBO (71_). Conselho:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

24

Solte a mola espiral.



25

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



26

Retire a mola.



27

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – OPEL COMBO (71_). AUTODOC recomenda:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

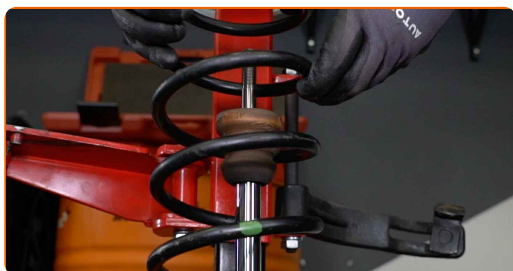
28

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



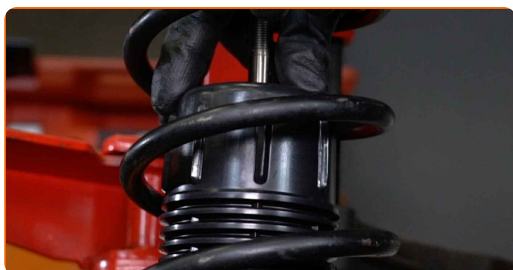
29

Instale a mola do amortecedor.



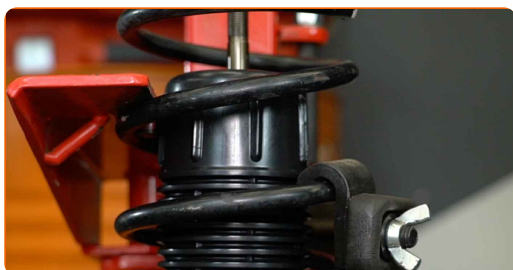
30

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



31

Comprima a mola.



32 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



33 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H5. Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

34 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



35 Solte a mola.



36 Retire a coluna de suspensão montada.



37 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor.



38 Instale o amortecedor no arco da roda.



39 Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

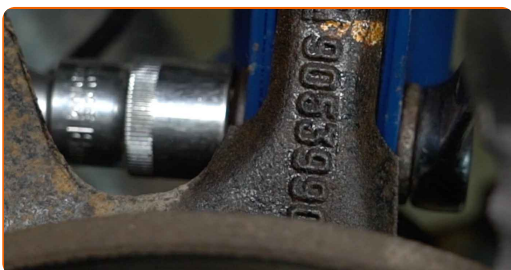
- OPEL COMBO (71_) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

40 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

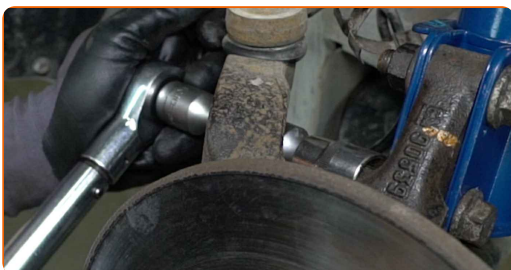
41 Instale os parafusos de fixação.



42 Aperte os fixadores inferiores da torre da suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



43 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°+15°



44 Conecte a cablagem do sensor ABS.



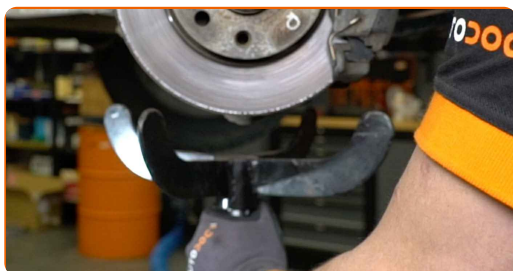
45

Aperte o suporte da cablagem do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 6. Use uma chave de catraca.



46

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – OPEL COMBO (71_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

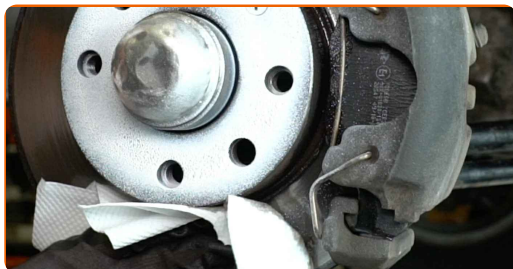
47

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



48

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – OPEL COMBO (71_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

49

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. OPEL COMBO (71_)

50

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 51** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 52** Retire os macacos e calços.



- 53** Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



- 54** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



- 55** Remova a proteção do guarda-lamas.

56

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.