



Como mudar pastilhas
de travão da parte
traseira em **OPEL Combo**
C Tour - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

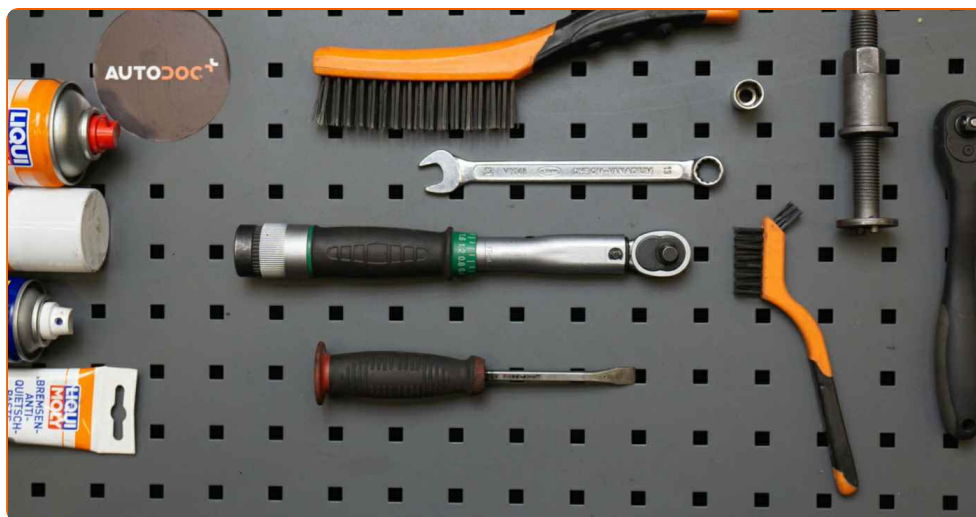
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra G CC (T98) 1.7 CDTI (F08, F48)

SUBSTITUIÇÃO: PASTILHAS DE TRAVÃO – OPEL COMBO C TOUR. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Pasta contra chiar
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 13
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Ferramenta reposicionador de travões
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: pastilhas de travão – OPEL Combo C Tour. Os profissionais recomendam:

- Realize a substituição de pastilhas de travão no conjunto completo para cada eixo. Isto proporciona uma travagem eficaz.
- O procedimento de substituição é idêntico para todas as pastilhas de travão no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: PASTILHAS DE TRAVÃO – OPEL COMBO C TOUR. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.



3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

5

Desaperte os parafusos da roda.

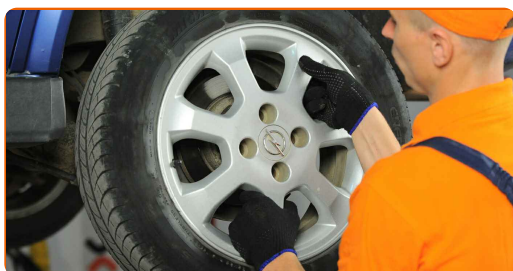


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. OPEL Combo C Tour

6

Retire a roda.

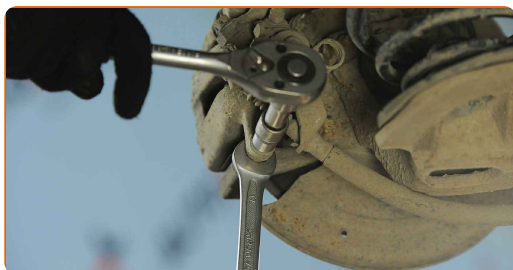


7

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8

Desaperte os parafusos da pinça de travão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



9

Retire os parafusos de fixação.

10

Retire a pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



Substituição: pastilhas de travão – OPEL Combo C Tour. AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

11

Remover as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



AUTODOC recomenda:

- Meça a espessura do disco de travão. Ao atingir o limite de desgaste a peça deve ser substituída.

- 12** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: pastilhas de travão – OPEL Combo C Tour. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

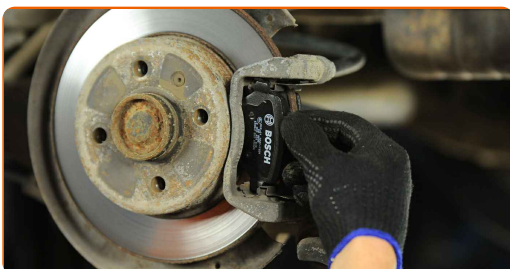
- 13** Trate as pastilhas de travão na área onde a sua superfície entra em contacto com o suporte da pinça de travão. Use pasta contra chiar.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a superfície do disco está limpa antes de instalar as pastilhas.

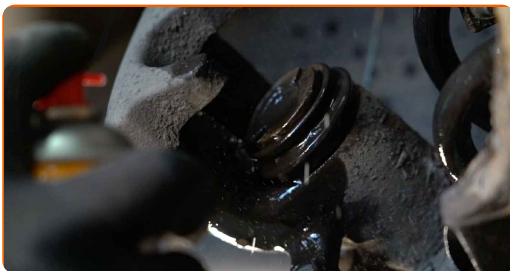
- 14** Instale as novas pastilhas de travão.



Substituição: pastilhas de travão – OPEL Combo C Tour. Conselho:

- Certifique-se que as pastilhas são instaladas com os forros de frente para o disco.

- 15** Trate o pistão da pinça de travão. Utilize a escova de limpeza de nylon. Utilize um produto de limpeza para travões.



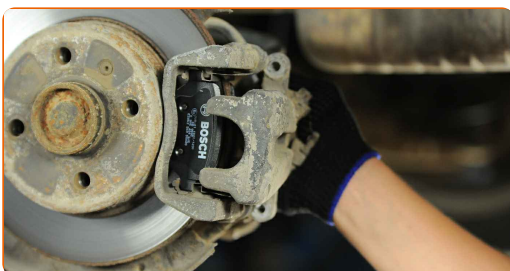
Substituição: pastilhas de travão – OPEL Combo C Tour. AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 16** Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.

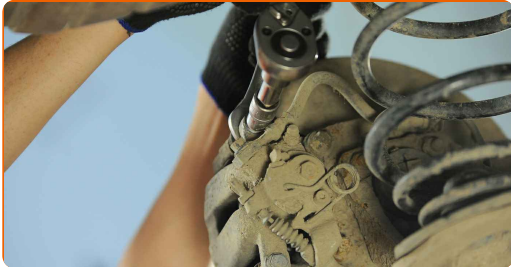


- 17** Instale a pinça do travão e fixe-o.

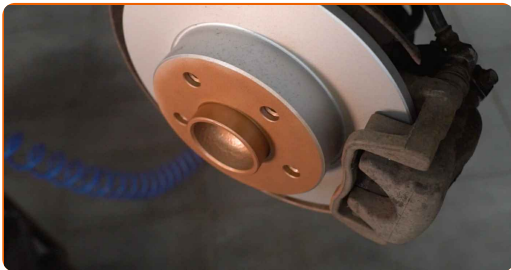


18 Instale os parafusos de fixação.

19 Aperte os fixadores da pinça do travão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



20 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



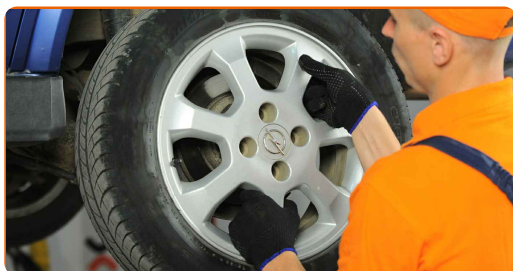
21 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: pastilhas de travão – OPEL Combo C Tour. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

22 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. OPEL Combo C Tour

23 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



24 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



25

Retire os macacos e calços.



Substituição: pastilhas de travão – OPEL Combo C Tour. Conselho da AUTODOC:

- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.
- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

26

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

PASTILHAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.