



Como mudar termóstato
em **OPEL Combo C Tour**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

OPEL Combo C Tour 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUBSTITUIÇÃO: TERMÓSTATO – OPEL COMBO C TOUR.
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx E10
- Chave de catraca
- Ferramenta de remoção do clipe
- Alicates de pinça Click-R
- Raspador de junta
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: termóstato – OPEL Combo C Tour. AUTODOC recomenda:

- Verifique a condição do líquido de refrigeração cada vez que substituir o termóstato. Mude o líquido de refrigeração, caso seja necessário.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – OPEL Combo C Tour – devem ser efetuados com o motor desligado.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

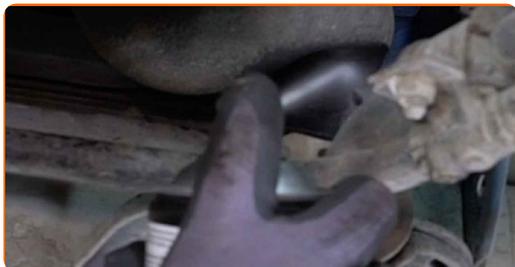


- 4 Eleve o veículo.

Substituição: termóstato – OPEL Combo C Tour. Os profissionais recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

5 Limpe o local de montagem do tubo inferior do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.



6 Prepare um recipiente para os líquidos.



7 Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



8 Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – OPEL Combo C Tour. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

9

Drene o líquido de refrigeração do motor.



Substituição: termóstato – OPEL Combo C Tour. Conselho:

- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

10

Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



11

Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



12 Abaixar o automóvel.

13 Retire a clipe do tubo de entrada do filtro de ar. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



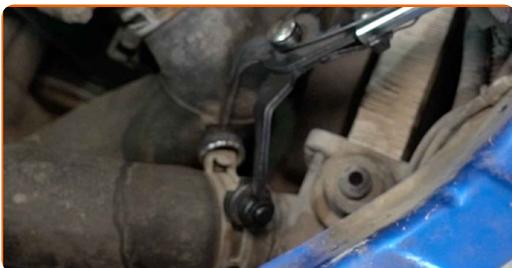
14 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



15 Limpe as ligações do tubo do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.

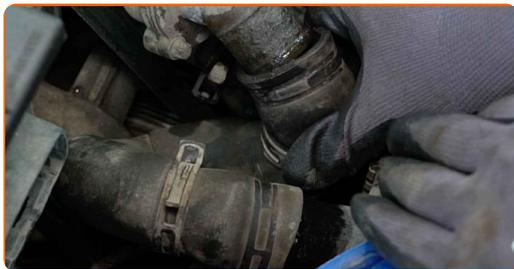


16 Afrouxe as braçadeiras das mangueiras do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



17

Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – OPEL Combo C Tour. AUTODOC recomenda:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

18

Cubra o tubo do radiador para prevenir a entrada de sujeira ou de objetos estranhos no sistema.



19

Limpe a carcaça do termóstato. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



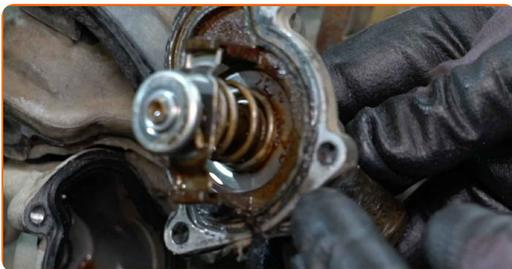
20

Desparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use Torx E10. Use uma chave de catraca.



21

Remova a carcaça do termóstato juntamente com o termóstato.



22

Cubra o assento de montagem da carcaça do termóstato com um pano de microfibras para evitar a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.



23

Remova o selo de borracha.



- 24 Limpe os assentos de montagem da carcaça do termóstato. Use o spray de limpeza universal. Utilize um raspador de junta.



- 25 Instale a nova carcaça do termóstato juntamente com o termóstato.



- 26 Instale o selo de borracha.

- 27 Aperte os fixadores da carcaça do termóstato. Use Torx T10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 6 Nm.



- 28 Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



29

Aperte as braçadeiras das mangueiras do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



30

Limpe as ligações do tubo do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.

31

Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



32

Coloque a clipe no tubo de entrada do filtro de ar.



33

Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



34

Insira o funil.



35

Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – OPEL Combo C Tour. Os profissionais recomendam:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

36

Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

37

Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



38 Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

39 Desligue o motor.

40 Verifique o nível do líquido de refrigeração. Caso seja necessário, encha-o até ao nível indicado.



41 Remova a proteção do guarda-lamas.

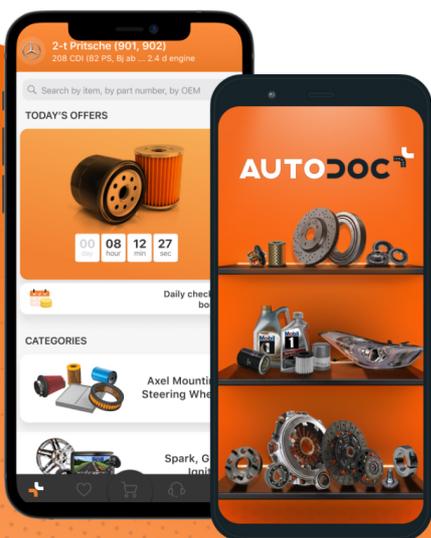
42 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TERMÓSTATO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.