



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **OPEL Combo C Tour**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – OPEL COMBO C TOUR. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Ponta de Torx T30
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – OPEL Combo C Tour. AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel OPEL Combo C Tour
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – OPEL COMBO C TOUR. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

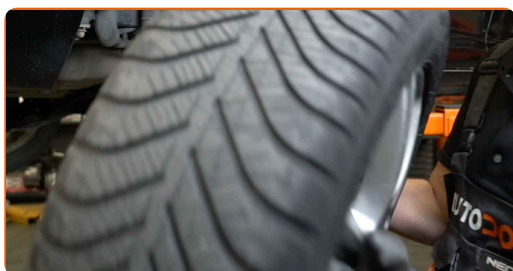


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. OPEL Combo C Tour

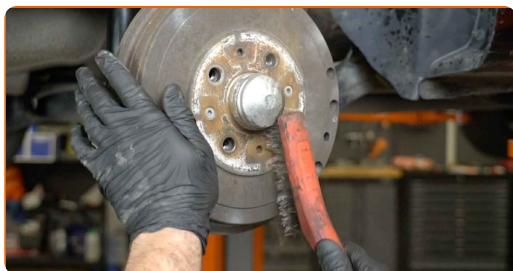
5

Retire a roda.



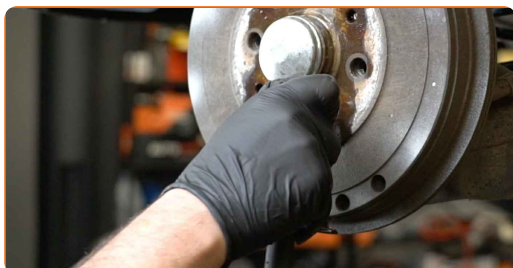
6

Limpe os fixadores do tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



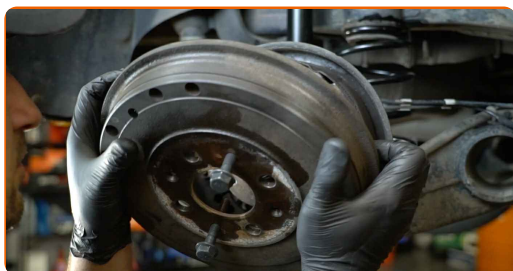
7

Desaperte a fixação do tambor do travão Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



8

Remova o tambor de travão.

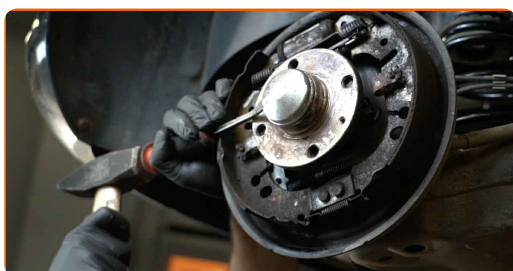


Substituição: rolamento da roda – OPEL Combo C Tour. Conselho:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

9

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

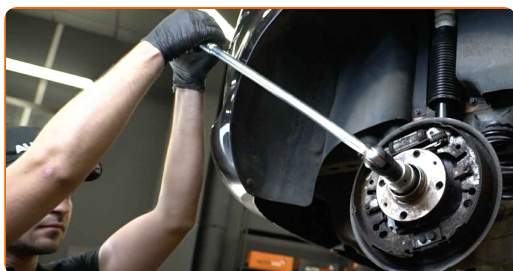


Substituição: rolamento da roda – OPEL Combo C Tour. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

10

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



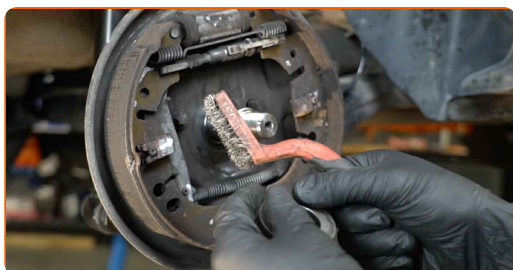
11 Retire a porca de aperto.



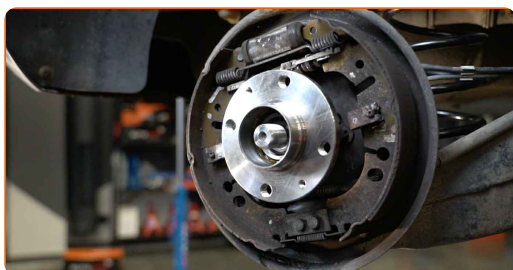
12 Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



13 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



14 Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



15 Instale a porca de fixação.



16 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 280 Nm.



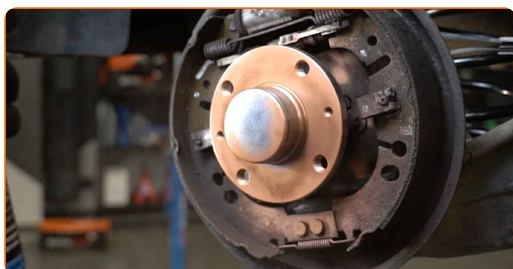
Substituição: rolamento da roda – OPEL Combo C Tour. Conselho da AUTODOC:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

17 Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



18 Trate do cubo de roda na área em que entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



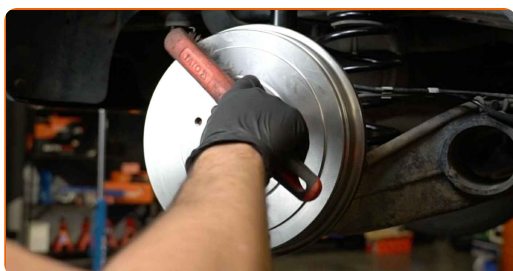
19 Instale um tambor de travão.



20 Aperte os fixadores do tambor de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



21 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



22 Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



23 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. OPEL Combo C Tour

24

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



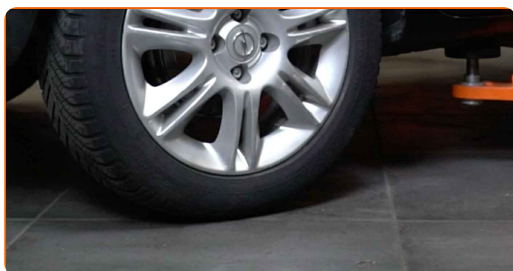
25

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



26

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTOS DE RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.