



Como mudar óleo do motor e filtro em **OPEL Combo D Tour (X12)** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
OPEL Combo D Tour (X12) 1.4 CNG (C26, D26, E26, C05)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – OPEL COMBO D TOUR (X12). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 27
- Ponta de Torx T25
- Ponta de Torx T45
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: óleo do motor e filtro – OPEL Combo D Tour (X12). AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – OPEL COMBO D TOUR (X12). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

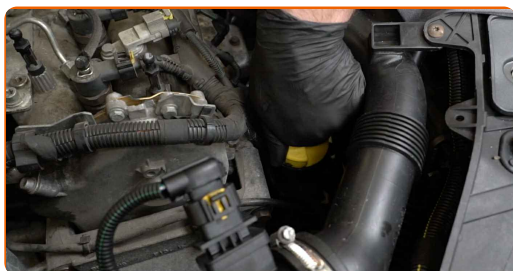
**3** Retire a tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: óleo do motor e filtro – OPEL Combo D Tour (X12). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

**4** Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

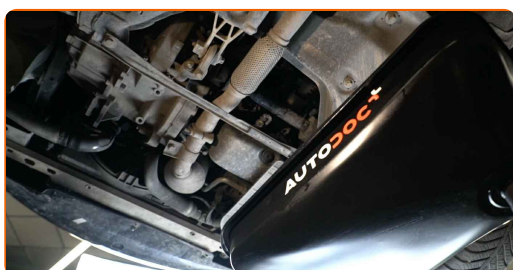


**5** Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

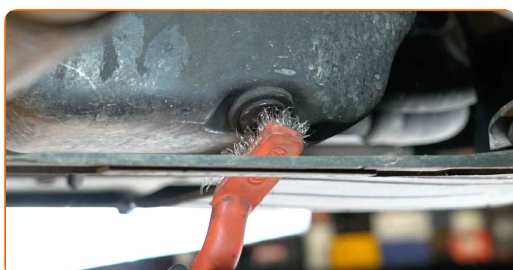
**AUTODOC recomenda:**

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**6** Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



**7** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



8

Desaperte o bujão de drenagem. Use Torx T45. Use uma chave de catraca.



9

Drene o óleo usado.

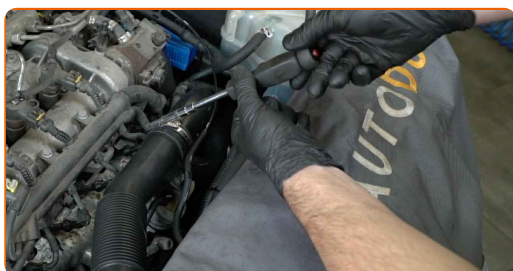


Substituição: óleo do motor e filtro – OPEL Combo D Tour (X12). Conselho:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

10

Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



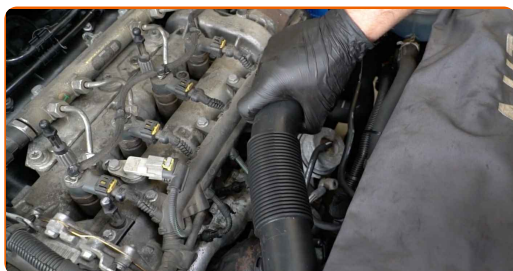
11

Desconecte as fixações do tubo de admissão de ar. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



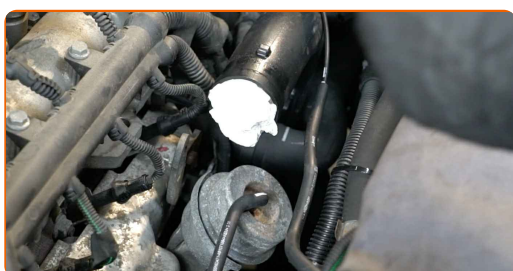
12

Remova o tubo de admissão de ar.



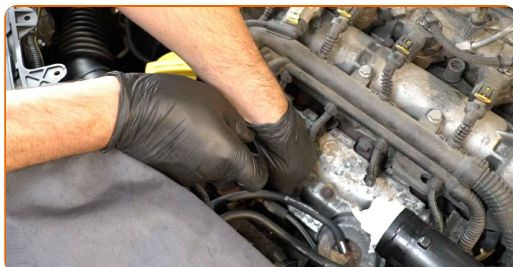
13

Cubra a mangueira da entrada de ar com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



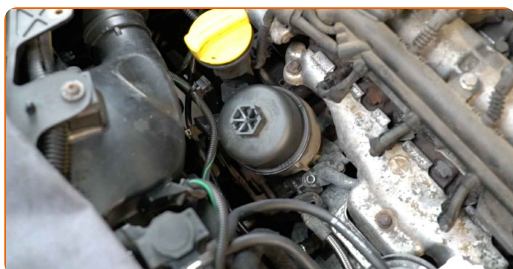
14

Solte os parafusos da caixa de proteção do alojamento do filtro de óleo. Use Torx T25. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



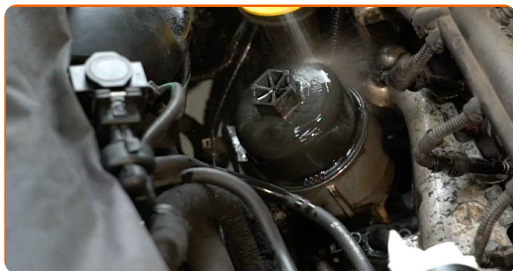
15

Remova a caixa de proteção do alojamento do filtro de óleo.

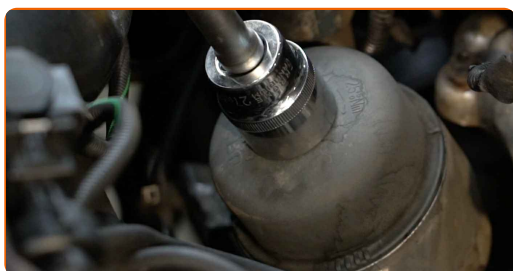




**16** Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



**17** Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



**18** Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



**Substituição: óleo do motor e filtro – OPEL Combo D Tour (X12). Os profissionais recomendam:**

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

**19** Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibra para evitar que a sujeira e objetos estranhos entrem no sistema.



**20** Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



**21** Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



**22** Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



**23** Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



**24** Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.

**25** Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.

**26** Retire a toalha de microfibras do alojamento do filtro de óleo.

**27** Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



**28** Instale a caixa de proteção do alojamento do filtro de óleo.



**29** Aparafuse os fixadores da caixa de proteção do alojamento do filtro de óleo. Use Torx T25. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



Substituição: óleo do motor e filtro – OPEL Combo D Tour (X12). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

30

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



31

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use Torx T45. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



32

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



33

Abaixar o automóvel.

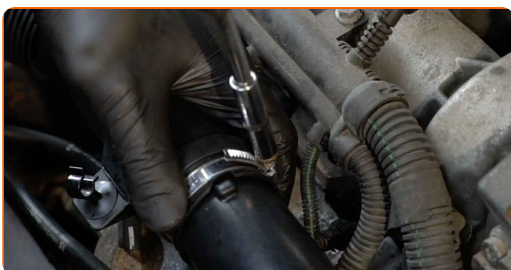
**34** Retire o pano de microfibras da mangueira de entrada de ar.



**35** Instale o tubo de admissão de ar e fixe-o.



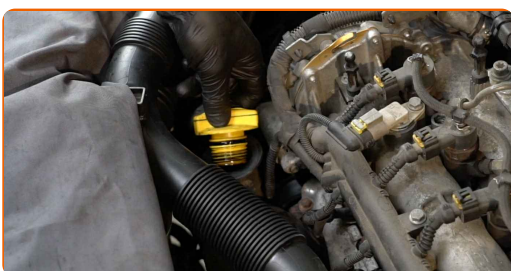
**36** Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



**37** Aparafuse o elemento fixador do tubo de admissão de ar. Use Torx T25.

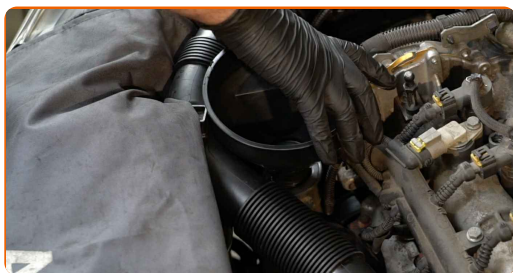


**38** Retire o tampão de enchimento de óleo.

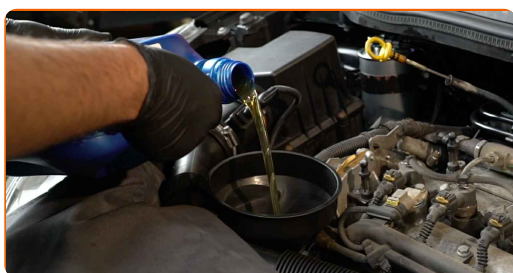




**39** Insira o funil.



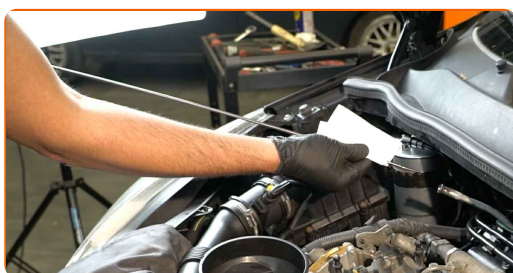
**40** Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



**AUTODOC recomenda:**

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

**41** Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



**Por favor tenha em atenção!**

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

**42** Instale o tampão de enchimento de óleo.



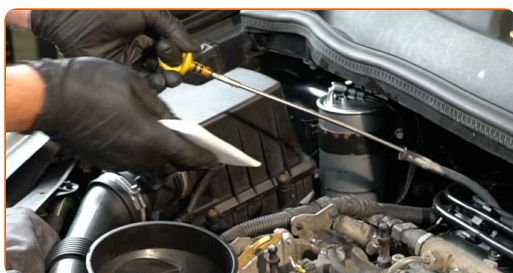
**43** Aperte a tampa de enchimento de óleo.



**44** Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



**45** Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.

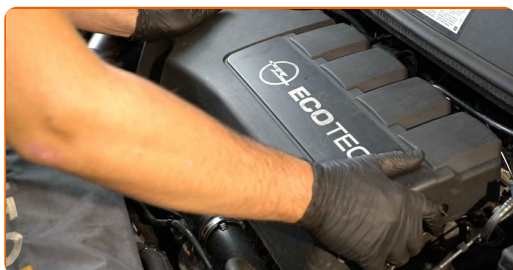


Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

46

Instale a tampa do motor e fixe-a.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: óleo do motor e filtro – OPEL Combo D Tour (X12). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar os fixadores.
- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.

47

Remova a proteção do guarda-lamas.

48

Feche o capô.



Substituição: óleo do motor e filtro – OPEL Combo D Tour (X12). AUTODOC recomenda:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.