



Como mudar termóstato
em **OPEL COMBO Tour** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

OPEL COMBO Tour 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUBSTITUIÇÃO: TERMÓSTATO – OPEL COMBO TOUR.
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx E10
- Chave de catraca
- Ferramenta de remoção do clipe
- Alicates de pinça Click-R
- Raspador de junta
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: termóstato – OPEL COMBO Tour. AUTODOC recomenda:

- Verifique a condição do líquido de refrigeração cada vez que substituir o termóstato. Mude o líquido de refrigeração, caso seja necessário.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – OPEL COMBO Tour – devem ser efetuados com o motor desligado.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



4 Eleve o veículo.

Substituição: termóstato – OPEL COMBO Tour. Os profissionais recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

5 Limpe o local de montagem do tubo inferior do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.



6 Prepare um recipiente para os líquidos.



7 Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



8 Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – OPEL COMBO Tour. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

9

Drene o líquido de refrigeração do motor.



Substituição: termóstato – OPEL COMBO Tour. Conselho:

- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

10

Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



11

Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



12 Abaixar o automóvel.

13 Retire a clipe do tubo de entrada do filtro de ar. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



14 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



15 Limpe as ligações do tubo do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.



16 Afrouxe as braçadeiras das mangueiras do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



17

Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – OPEL COMBO Tour. AUTODOC recomenda:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

18

Cubra o tubo do radiador para prevenir a entrada de sujeira ou de objetos estranhos no sistema.



19

Limpe a carcaça do termóstato. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



20

Desaparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use Torx E10. Use uma chave de catraca.



21

Remova a carcaça do termóstato juntamente com o termóstato.



22

Cubra o assento de montagem da carcaça do termóstato com um pano de microfibras para evitar a entrada de sujeira e objetos estranhos no sistema.



23

Remova o selo de borracha.



24

Limpe os assentos de montagem da carcaça do termóstato. Use o spray de limpeza universal. Utilize um raspador de junta.



25

Instale a nova carcaça do termóstato juntamente com o termóstato.



26

Instale o selo de borracha.

27

Aperte os fixadores da carcaça do termóstato. Use Torx T10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 6 Nm.



28

Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



29

Aperte as braçadeiras das mangueiras do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



30

Limpe as ligações do tubo do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.

31

Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



32

Coloque a clipe no tubo de entrada do filtro de ar.



33

Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



34 Insira o funil.



35 Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – OPEL COMBO Tour. Os profissionais recomendam:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

36 Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

37 Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



38 Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

39 Desligue o motor.

40 Verifique o nível do líquido de refrigeração. Caso seja necessário, encha-o até ao nível indicado.



41 Remova a proteção do guarda-lamas.

42 Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TERMÓSTATO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.