



Como mudar casquilho  
da barra estabilizadora  
da parte dianteira em  
**OPEL Corsa A CC (S83)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 S (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 N (F08, M08, F68, M68)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – OPEL CORSA A CC (S83).  
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º E12
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: casquilho da barra estabilizadora – OPEL Corsa A CC (S83).  
AUTODOC recomenda:

- As buchas da barra estabilizadora devem ser substituídas em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para as buchas esquerda e direita da barra estabilizadora.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – OPEL CORSA A CC (S83). SIGA OS SEGUINTESS PASSOS:**

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: casquilho da barra estabilizadora – OPEL Corsa A CC (S83).  
Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.

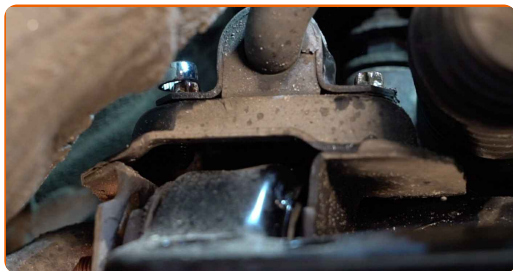


6

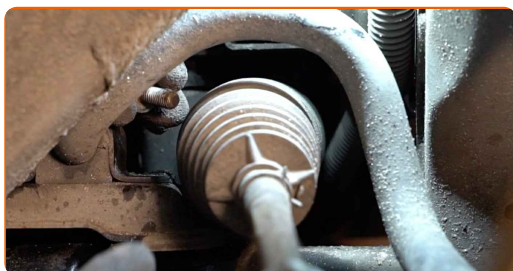
Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



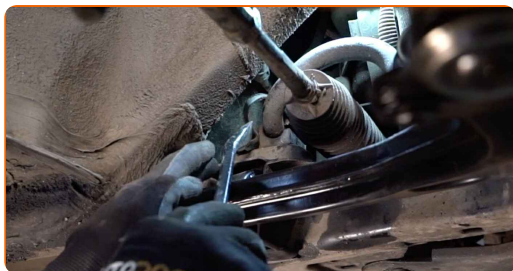
**7** Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13.



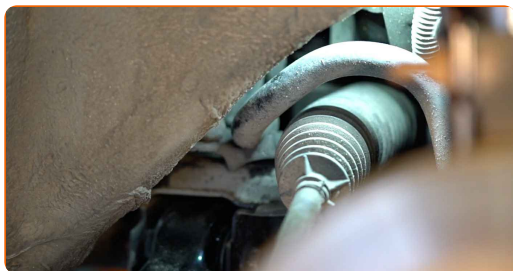
**8** Retire os parafusos de fixação (2 peças).



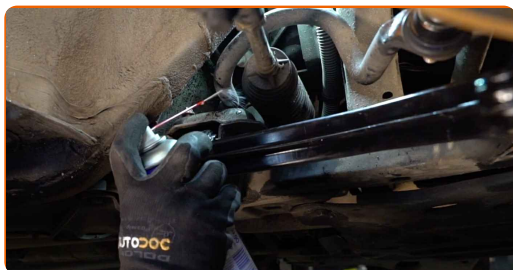
**9** Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.



**10** Retire as buchas da barra estabilizadora.



**11** Limpe os locais de montagem das buchas da barra estabilizadora. Use spray WD-40.



**12** Instale um novo conjunto de buchas da barra estabilizadora.



**13** Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora.



**14** Instale os parafusos de fixação (2 peças).



**15** Aperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



**16** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



17

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



18

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. OPEL Corsa A CC (S83)

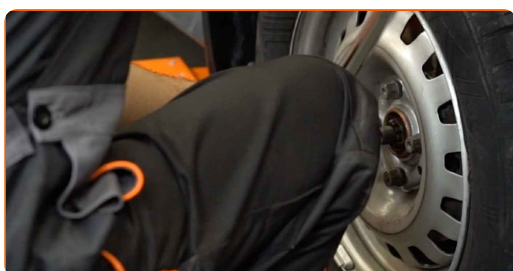
19

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



20

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.





21

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.