

 **AUTODOC CLUB**

Como mudar bombitos
de travão em **OPEL**
CORSA CLASSIC três
volumes - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
OPEL CORSA CLASSIC três volumes 1.4, OPEL CORSA CLASSIC três volumes 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SUBSTITUIÇÃO: BOMBITOS DE TRAVÃO – OPEL CORSA CLASSIC TRÊS VOLUMES. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Chave Combinada n.º 9
- Chave Combinada n.º 24
- Chave poligonal aberta N.º10
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Alicates de bico redondo
- Martelo de borracha
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: bombitos de travão – OPEL CORSA CLASSIC três volumes. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua os cilindros do travão dos travões de tambor traseiro aos pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os cilindros de travão da direita e da esquerda dos travões de tambor traseiros.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BOMBITOS DE TRAVÃO – OPEL CORSA CLASSIC TRÊS VOLUMES. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

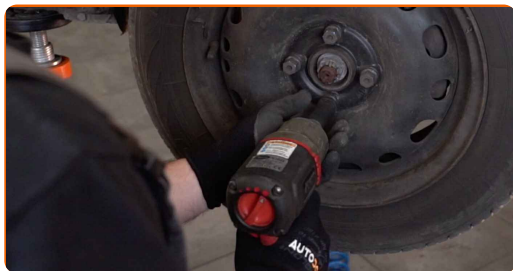


3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: bombitos de travão – OPEL CORSA CLASSIC três volumes.
Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

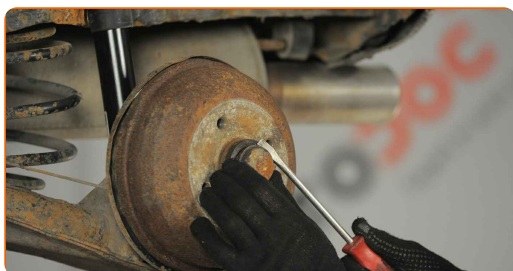
5

Retire a roda.



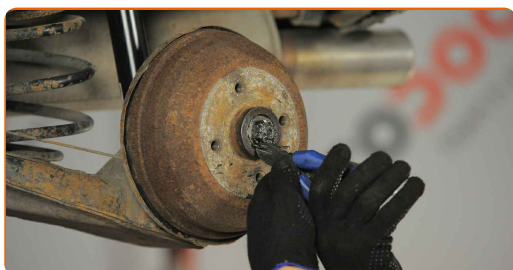
6

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use uma chave de fenda plana.



7

Remova o contrapino de bloqueio da porca do cubo. Use alicates de ponta arredondada.



8

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave combinada nº 24.



9

Remova o tambor de travão.



Substituição: bombitos de travão – OPEL CORSA CLASSIC três volumes. Os profissionais recomendam:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

10

Desaparafuse o fixador, que liga o tubo do travão ao cilindro de roda. Utilize uma chave poligonal aberta #10.

11

Solte o tubo do travão.



Substituição: bombitos de travão – OPEL CORSA CLASSIC três volumes.
AUTODOC recomenda:

- Logo a seguir, ligue a extremidade aberta do tubo de travão para evitar o derrame de fluido e a entrada de sujidade no sistema hidráulico.

12

Desaparafuse o fixador do cilindro de roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



13

Retire o cilindro de travão da placa traseira. Utilize um pé-de-cabra.



14

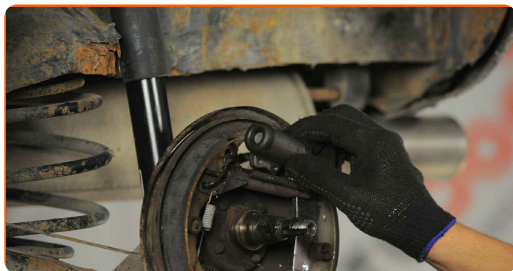
Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15

Limpe o ponto de fixação do tubo de travão e os parafusos de fixação do tambor de travão no OPEL CORSA CLASSIC três volumes.



16 Instale um novo cilindro de travão.



17 Aperte o fixador do cilindro de roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



18 Fixe o tubo do travão. Utilize uma chave poligonal aberta #10.



19 Sangre o sistema do cilindro de travão. Use uma chave combinada nº 9.



Substituição: bombitos de travão – OPEL CORSA CLASSIC três volumes.
Conselho:

- Certifique-se de ajustar a tampa de proteção na válvula de purga.

20 Aperte o fixador, que liga o tubo do travão ao cilindro de roda. Utilize uma chave poligonal aberta #10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.

21 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

22 Instale um tambor de travão.



23 Aparafuse o fixador do cubo da roda. Use uma chave combinada nº 24. Use uma chave de catraca.



24 Coloque o contrapino na porca de fixação do rolamento do cubo. Use alicates de ponta arredondada.



25 Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



- 26** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



- 27** Instale a roda.



Substituição: bombitos de travão – OPEL CORSA CLASSIC três volumes. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 28** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 29** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 30** Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- Purgar o sistema de travagem após a substituição do cilindro no OPEL CORSA CLASSIC três volumes.
- Important! Substituição: bombitos de travão – OPEL CORSA CLASSIC três volumes. Verifique o nível de líquido dos travões no depósito e encha-o, caso seja necessário.
- Execute o teste de travagem ao conduzir a uma velocidade média, o OPEL CORSA CLASSIC três volumes não se deve desviar para um dos lados.

- 31 Ajuste a folga entre os calços de travão e o tambor no OPEL CORSA CLASSIC três volumes, pressionando o pedal do travão 10-15 vezes.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOMBITOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.