

AUTODOC CLUB

Como mudar casquilho
da barra estabilizadora
da parte dianteira em
OPEL KADETT D Combi
(35_, 36_, 45_, 46_) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

OPEL KADETT D Combi (35_, 36_, 45_, 46_) 1.2, OPEL KADETT D Combi (35_, 36_, 45_, 46_) 1.2 S

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – OPEL KADETT D COMBI (35_, 36_, 45_, 46_). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º E12
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: casquilho da barra estabilizadora – OPEL KADETT D Combi (35_, 36_, 45_, 46_). AUTODOC recomenda:

- As buchas da barra estabilizadora devem ser substituídas em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para as buchas esquerda e direita da barra estabilizadora.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – OPEL KADETT D COMBI (35_, 36_, 45_, 46_). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: casquilho da barra estabilizadora – OPEL KADETT D Combi (35_, 36_, 45_, 46_). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

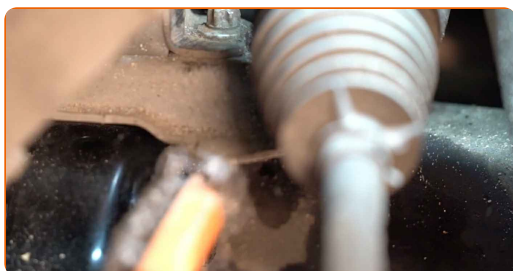
5

Retire a roda.

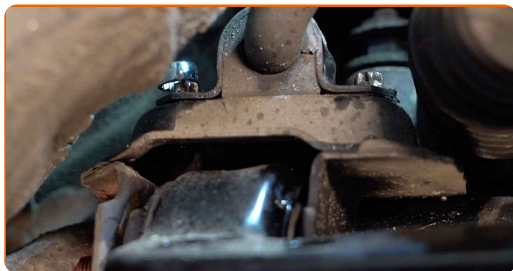


6

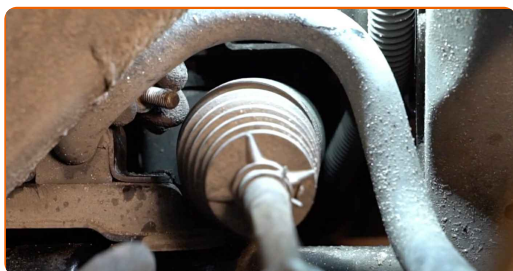
Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



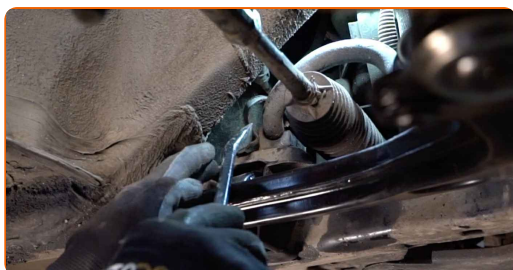
7 Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13.



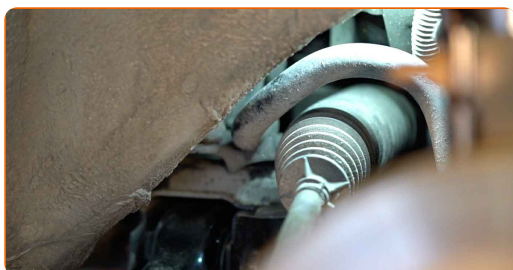
8 Retire os parafusos de fixação (2 peças).



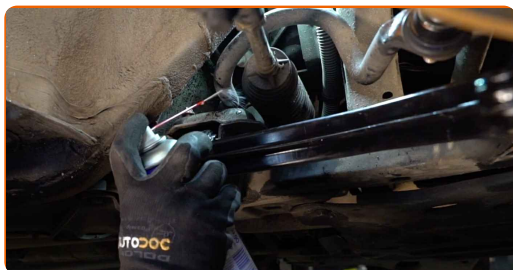
9 Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.



10 Retire as buchas da barra estabilizadora.



11 Limpe os locais de montagem das buchas da barra estabilizadora. Use spray WD-40.



12 Instale um novo conjunto de buchas da barra estabilizadora.



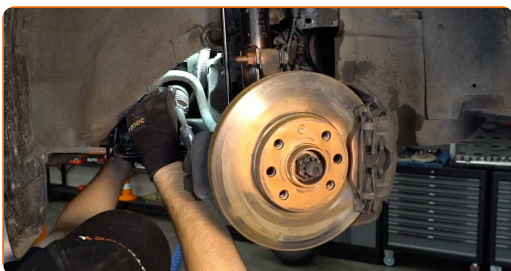
13 Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora.



14 Instale os parafusos de fixação (2 peças).



15 Aperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



16 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



17

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



18

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. OPEL KADETT D Combi (35_, 36_, 45_, 46_)

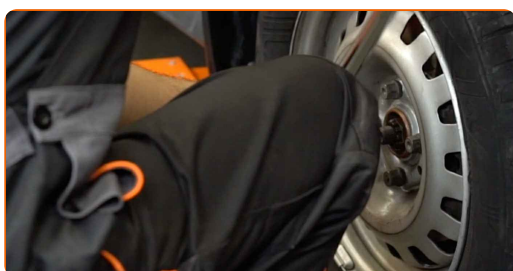
19

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



20

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



21

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.