

AUTODOC CLUB

Como mudar óleo do motor e filtro em **OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_) 1.7, OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_) 1.8 S, OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_) 1.8 E, OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_) 1.9, OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_) 2.0, OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_) 2.0 S, OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_) 2.0 E, OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_) 2.2 E

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – OPEL
REKORD E COMBI (61_, 66_, 67_). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 32
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave de fenda plana
- Chave de catraca
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_).
 Conselho da AUTODOC:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



4 Puxe a vareta de óleo para cima.



5

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



6

Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



7

Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



8

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_).
Conselho:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

9 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



10 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



11 Desaperte o bujão de drenagem. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



12 Drene o óleo usado.



AUTODOC recomenda:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

13

Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



14

Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



15

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



16

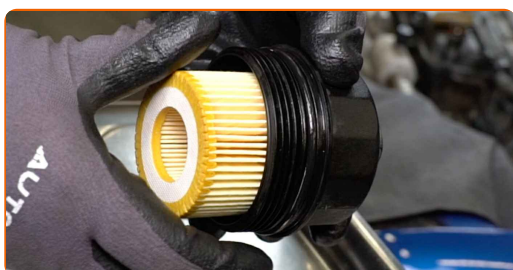
Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



17 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



18 Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



19 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



20 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



21

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



22

Abaixar o automóvel.

23

Limpe o assento do filtro de óleo.



24

Instale a tampa da carcaça do filtro de óleo e aparafuse-a. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.



25

Retire o tampão de enchimento de óleo.



26 Insira o funil.



27 Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

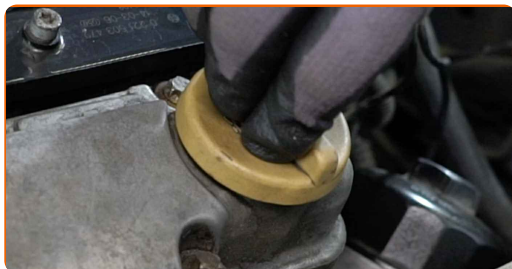
28 Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



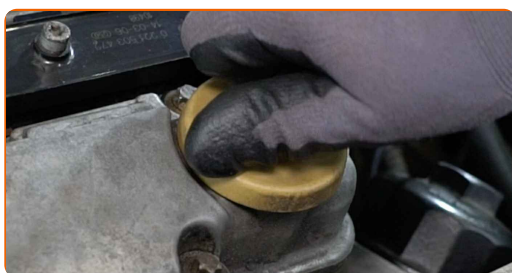
Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

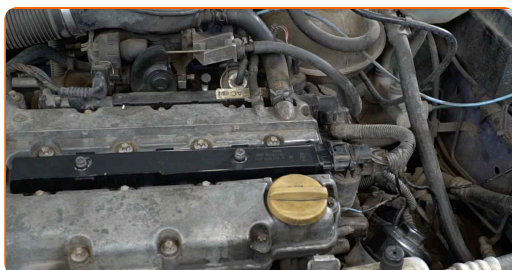
29 Instale o tampão de enchimento de óleo.



30 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



31 Ligue o motor por alguns minutos.



32 Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

33 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

34 Remova a proteção do guarda-lamas.**35** Feche o capô.**Substituição: óleo do motor e filtro – OPEL REKORD E Combi (61_, 66_, 67_).
Conselho da AUTODOC:**

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! **VER MAIS TUTORIAIS**

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.