



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **OPEL**
Vectra B CC (J96) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

i Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i 16V (F68), OPEL Vectra B CC (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Vectra B CC (J96) 1.7 TD (F68), OPEL Vectra B CC (J96) 1.8 i 16V (X18XE), OPEL Vectra B CC (J96) 1.8 i 16V (F68), OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i (16 LZ2), OPEL Vectra B CC (J96) 2.0 i (F68)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – OPEL VECTRA B
CC (J96). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 9
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – OPEL Vectra B CC (J96). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – OPEL VECTRA B CC (J96). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Fixe as rodas com os calços.



4 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



5 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

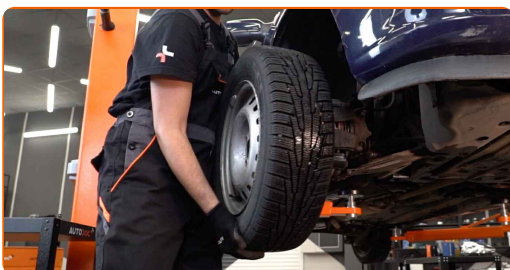
6 Desaperte os parafusos da roda.



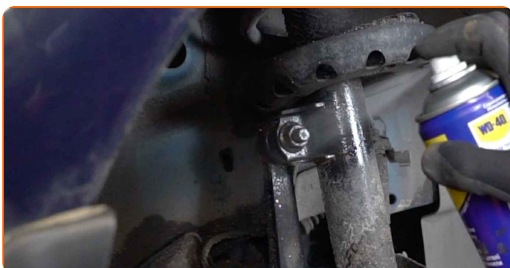
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. OPEL Vectra B CC (J96)

7 Retire a roda.



8 Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 9 Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 10 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



- 11 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 12 Retire os parafusos de fixação.



13

Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



14

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



15

Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave de catraca.

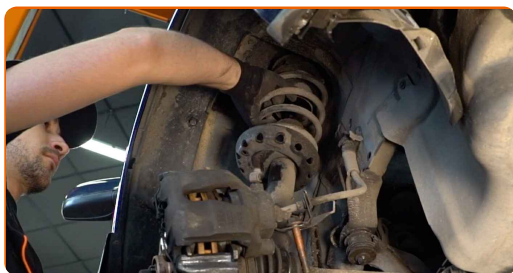


Substituição: kit de suspensão – OPEL Vectra B CC (J96). Os profissionais recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

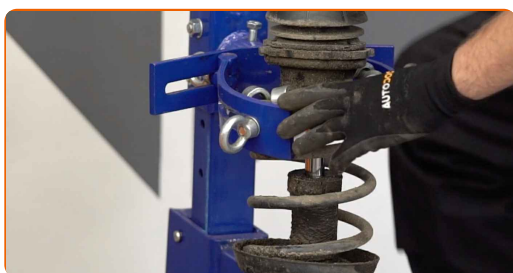
16

Remova o suporte de suspensão.



17

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – OPEL Vectra B CC (J96). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

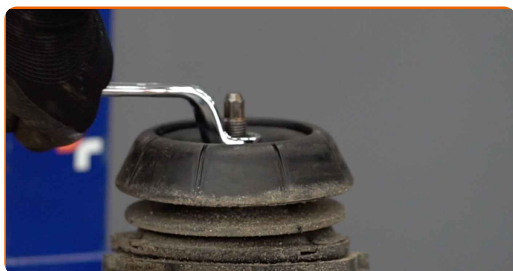
18

Comprima a mola.



19

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9.



20

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



21

Solte a mola espiral.



22

Retire a mola.



23

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – OPEL Vectra B CC (J96). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

24

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



25

Instale a mola do amortecedor.



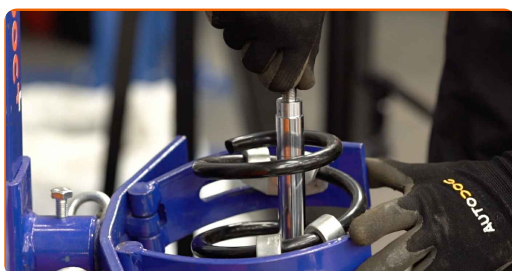
26

Comprima a mola.



27

Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.



28 Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.

29 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



Substituição: kit de suspensão – OPEL Vectra B CC (J96). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

30 Solte a mola.

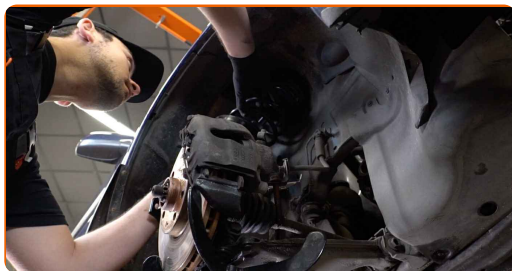


31 Retire a coluna de suspensão montada.



32

Instale o amortecedor no arco da roda.



33

Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.

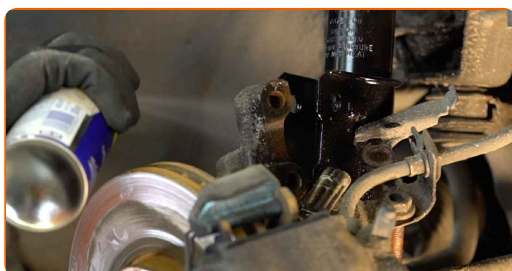


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. OPEL Vectra B CC (J96)

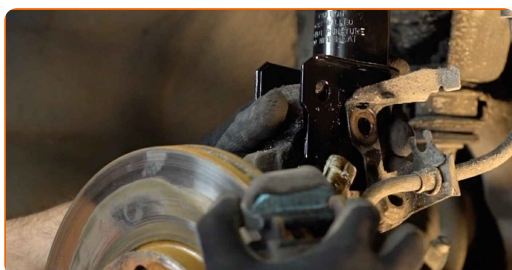
34

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use spray WD-40.



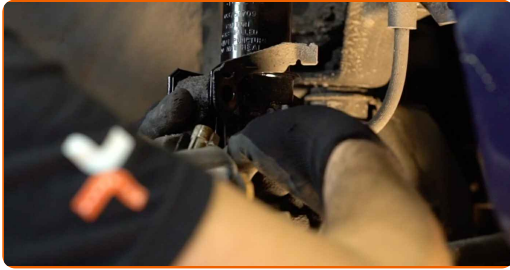
35

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



36

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



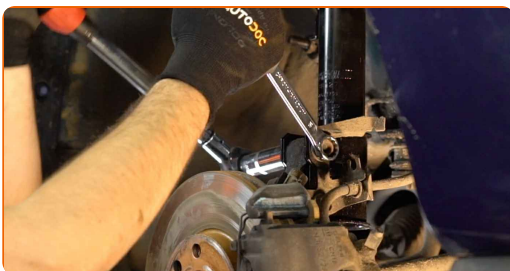
37

Instale os novos parafusos das mangas de eixo.



38

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



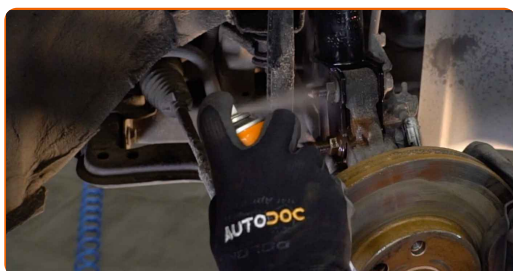
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

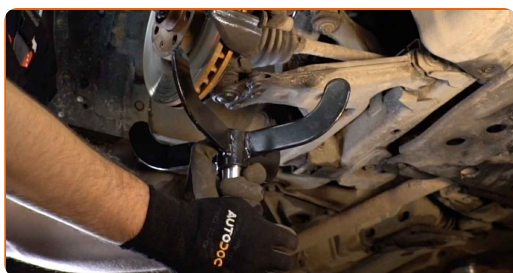
- 39 Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



- 40 Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 41 Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: kit de suspensão – OPEL Vectra B CC (J96). Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 42 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 43 Instale a roda.



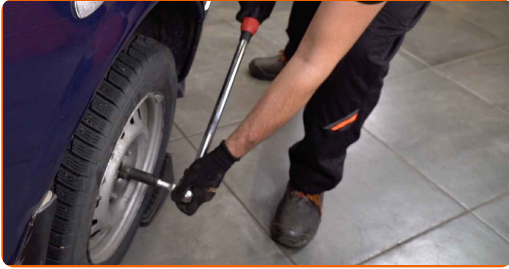
Substituição: kit de suspensão – OPEL Vectra B CC (J96). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

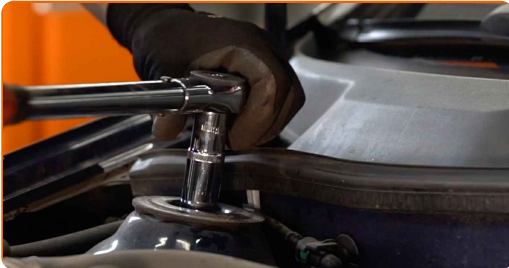
- 44 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 45 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 46 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 47 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



48

Retire os macacos e calços.



49

Remova a proteção do guarda-lamas.

50

Feche o capô.

MUITO BEM! [VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.