



Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **OPEL Vivaro**
A Camião de plataforma
/ Chassis (X83) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

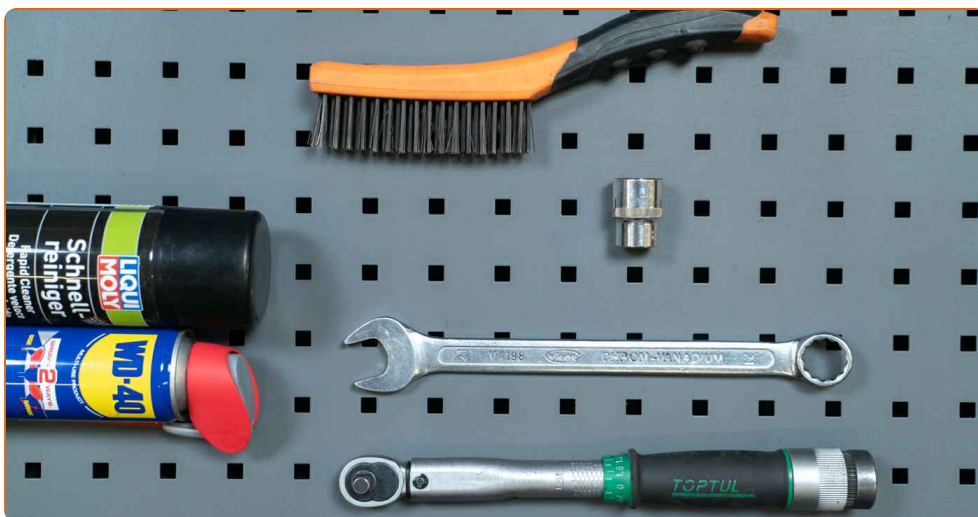
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

OPEL Vivaro A Camião de plataforma / Chassis (X83) 2.5 DTi, OPEL Vivaro A Camião de plataforma / Chassis (X83) 2.5 CDTI, OPEL Vivaro A Camião de plataforma / Chassis (X83) 2.0 16V, OPEL Vivaro A Camião de plataforma / Chassis (X83) 1.9 DTI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – OPEL VIVARO A CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS (X83). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiúsos
- Chave dinamométrica
- Chave combinada de 21 mm
- Chave de caixa de 21 mm
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação roscados
- Macaco para a caixa de velocidades ou um segundo macaco para veículos
- Plataforma elevatória ou macaco com preguiças e calços de rodas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: molas de suspensão – OPEL Vivaro A Camião de plataforma / Chassis (X83). AUTODOC recomenda:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o procedimento deve ser realizado com a ignição desligada.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – OPEL VIVARO A CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS (X83). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

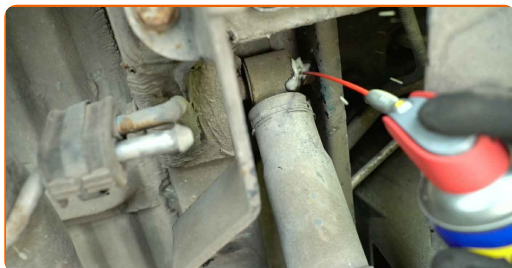
Elevar o carro.

Aviso!

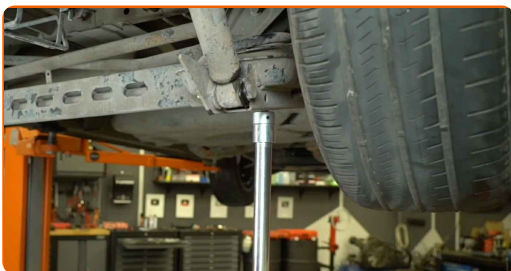
- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

2

Limpar os elementos de fixação dos amortecedores. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



- 3 Elevar a viga do eixo traseiro com o macaco. Utilizar um macaco para a caixa de velocidades ou mais um macaco para veículos.



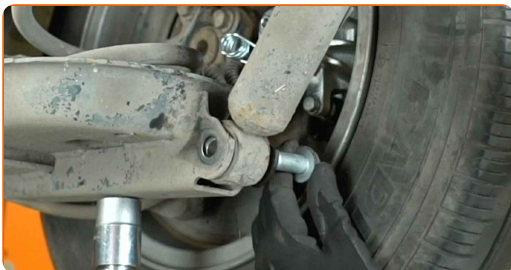
- 4 Desenroscar o elemento de fixação inferior do amortecedor e retirar a chapa de apoio. Utilizar uma chave combinada de 21 mm. Utilizar uma chave de caixa de 21 mm. Utilizar uma chave de roquete.



- 5 Desaparafusar o elemento de fixação superior do amortecedor. Utilizar uma chave combinada de 21 mm. Utilizar uma chave de caixa de 21 mm. Utilizar uma chave de roquete.



- 6 Retirar os parafusos de fixação.



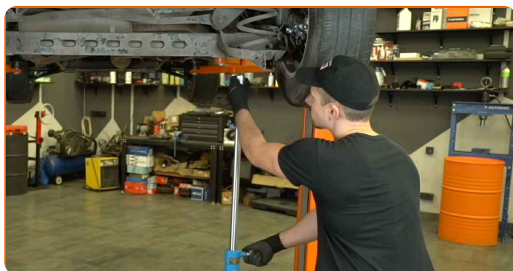
7

Desmontar o amortecedor.



8

Baixar cuidadosamente o macaco da caixa de velocidades ou o macaco do veículo para aliviar a tensão da mola.

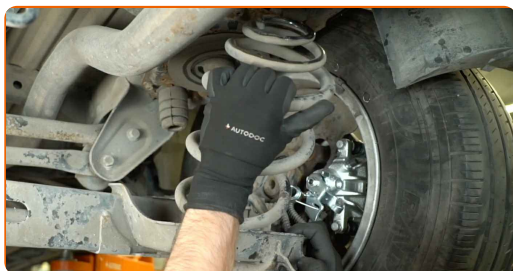


Substituição: molas de suspensão – OPEL Vivaro A Camião de plataforma / Chassis (X83). AUTODOC recomenda:

- Manusear as molas da suspensão requer extremo cuidado, pois acumulam uma grande quantidade de energia. Um manuseio incorreto pode levar à libertação acidental da mola, causando ferimentos graves, morte ou danos materiais significativos.
- Deve-se baixar o macaco para caixas de transmissão ou veículos suavemente e sem solavancos para evitar danificar os conjuntos e os mecanismos do veículo.

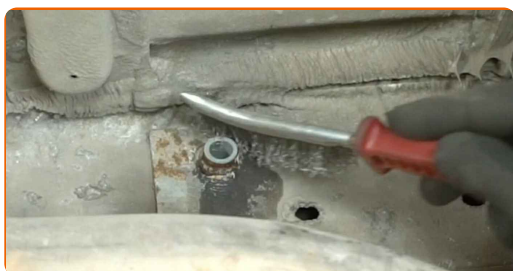
9

Retirar a mola de suspensão.



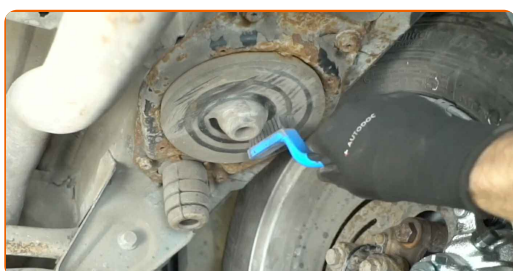
10

Limpar os locais de montagem do amortecedor. Utilizar uma escova de arame. Utilizar um spray de limpeza multiúsos.



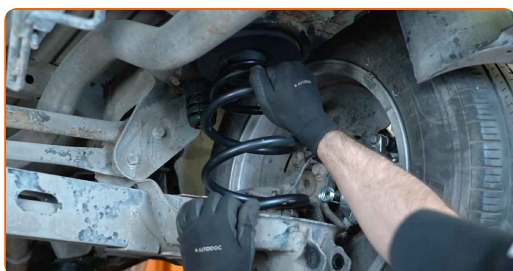
11

Limpar os locais de montagem da mola. Utilizar uma escova de arame. Utilizar um spray de limpeza multiúsos.



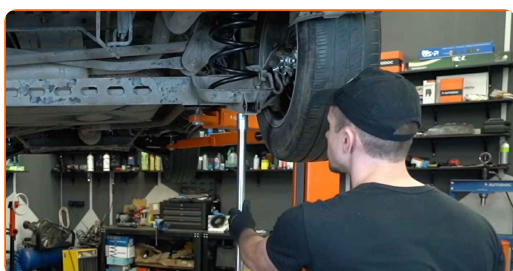
12

Montar uma nova mola da suspensão.



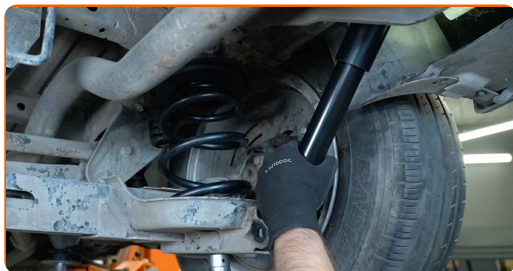
13

Elevar a viga do eixo traseiro com o macaco. Utilizar um macaco para a caixa de velocidades ou mais um macaco para veículos.



14

Montar o amortecedor.



Substituição: molas de suspensão – OPEL Vivaro A Camião de plataforma / Chassis (X83). Conselho:

- Antes da montagem do novo amortecedor, deve-se assegurar que é preparado, se o fabricante da peça o recomendar. Segurando a peça na vertical, comprimir e deixá-la estender-se sozinha 3 a 5 vezes.

15

Montar os parafusos de fixação e a chapa de apoio.



16

Para apertar corretamente os elementos de fixação, é necessário elevar a suspensão com um macaco para que fique sob esforço.

17

Apertar o elemento de fixação inferior do amortecedor. Utilizar uma chave combinada de 21 mm. Utilizar uma chave de caixa de 21 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 180 N·m.



- 18** Apertar o elemento de fixação superior do amortecedor. Utilizar uma chave combinada de 21 mm. Utilizar uma chave de caixa de 21 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 180 N·m.



- 19** Remover o apoio que se encontra abaixo do corpo do eixo.

Substituição: molas de suspensão – OPEL Vivaro A Camião de plataforma / Chassis (X83). Conselho da AUTODOC:

- Deve-se baixar o macaco para caixas de transmissão ou veículos suavemente e sem solavancos para evitar danificar os conjuntos e os mecanismos do veículo.

- 20** Baixar o veículo.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

i DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2025 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.