



Como mudar vela de
ignição em **OPEL Vivaro**
A Combi (X83) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.0 16V (F7, J7, A07), OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.0 ECOTEC (F7, A07, J7)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – OPEL VIVARO A COMBI (X83). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Spray eletrónico
- Ponta de Torx T30
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – OPEL Vivaro A Combi (X83). Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - OPEL Vivaro A Combi (X83).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

2 Retire a tampa do motor.



3 Desconecte o conector da bobina de ignição. Use uma chave de fenda plana.



4 Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



5 Eleve a bobina de ignição. Utilize um pé-de-cabra.



6 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



7 Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



8 Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



9 Retire as velas de ignição.



- 10** Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



- 11** Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



- 12** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 24 Nm.



Substituição: vela de ignição – OPEL Vivaro A Combi (X83). AUTODOC recomenda:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

- 13** Instale a bobina de ignição no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



- 14** Apertar a fixação da bobina de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.



- 15** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos eléctricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



Substituição: vela de ignição – OPEL Vivaro A Combi (X83). Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

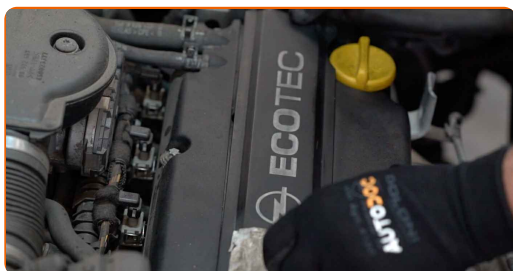
16

Ligue o conector da bobina de ignição.



17

Instale a tampa do motor e fixe-a. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



18

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente. Desligue o motor.

19

Remova a proteção do guarda-lamas.

20

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.