



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **PEUGEOT**  
**1007 Hatchback** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 HDi, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN C3 I Hatchback (FC\_, FN\_) 1.4 i

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 1007  
HATCHBACK. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de caixa n.º 30
- ponta hexagonal n.º H7
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 1007 Hatchback. Conselho:**

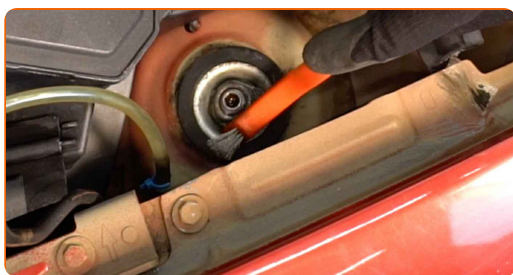
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - PEUGEOT 1007 Hatchback.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

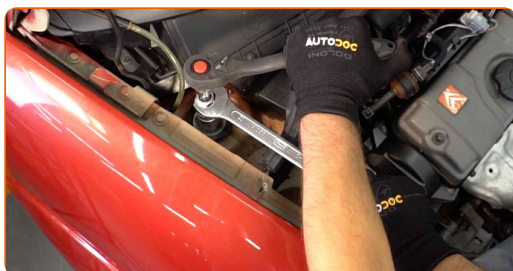
**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**4** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H7. Use uma chave combinada n.º 22. Use uma chave de catraca.



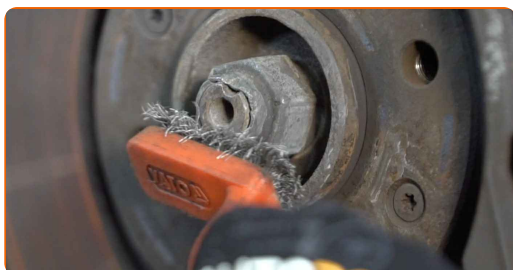
**5** Fixe as rodas com os calços.



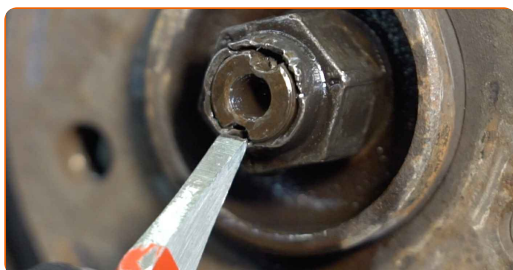
**6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**7** Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**8** Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



9 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



10 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

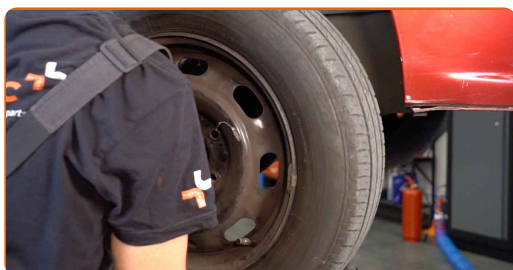
11 Desaperte os parafusos da roda.



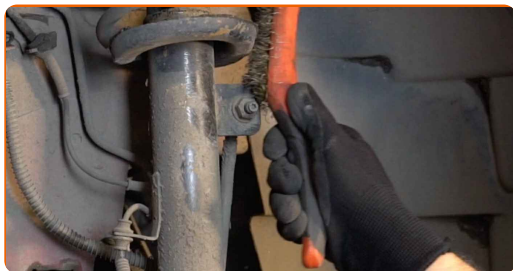
Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 1007 Hatchback. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

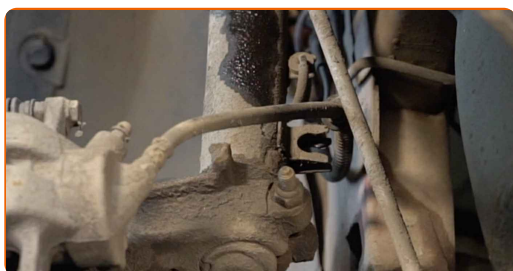
12 Retire a roda.



**13** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



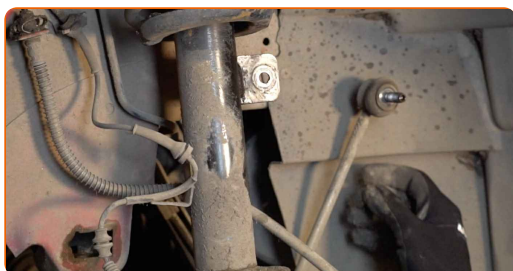
**14** Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



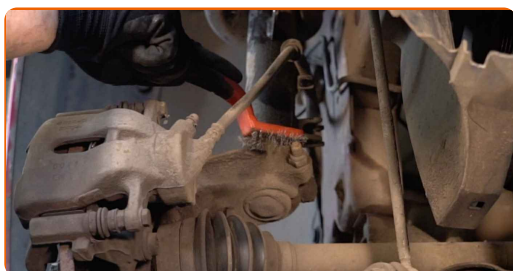
**15** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



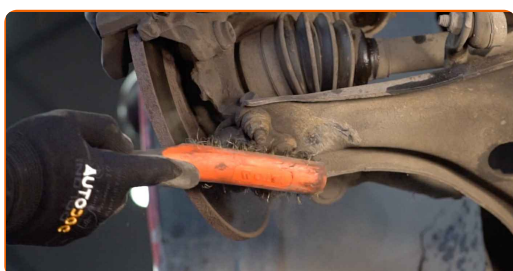
**16** Remova a barra estabilizadora.



- 17** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



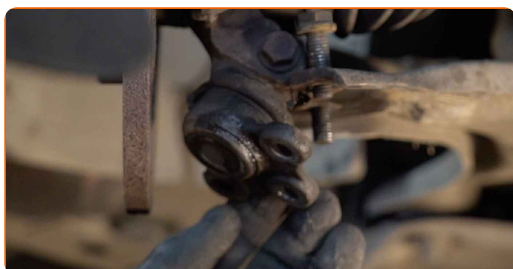
- 18** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 19** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de tarraxa.



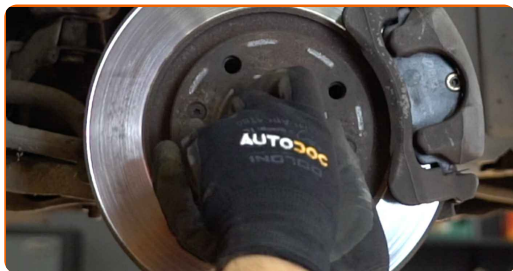
- 20** Desconectar a junta esférica do braço.





21

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30.



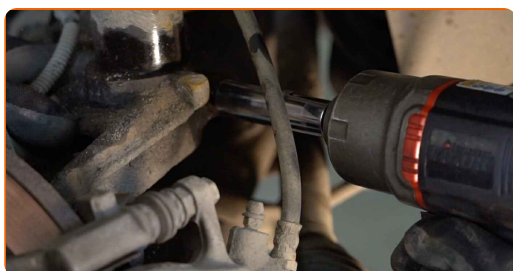
22

Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.



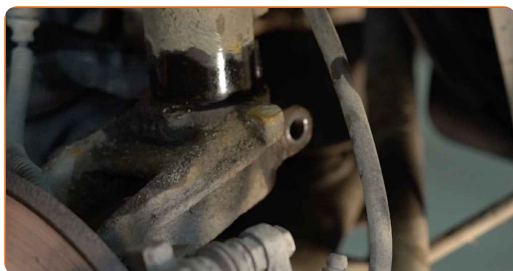
23

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



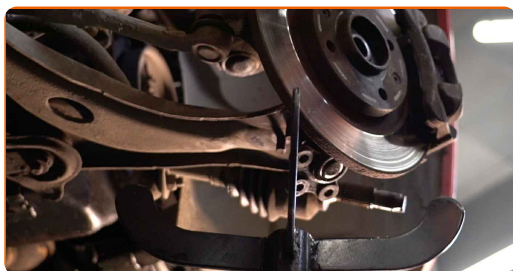
24

Remova o parafuso de fixação.



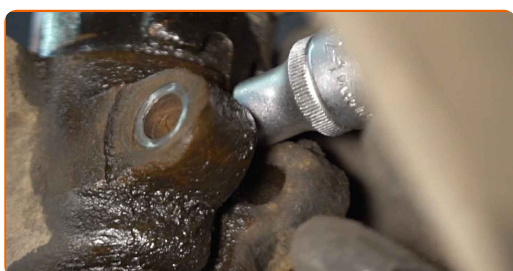
25

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



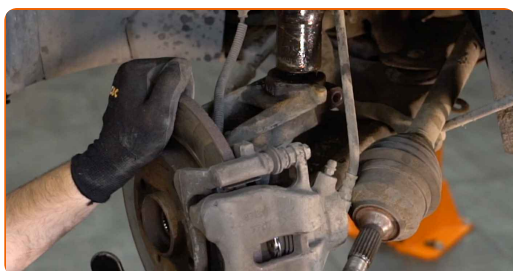
26

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



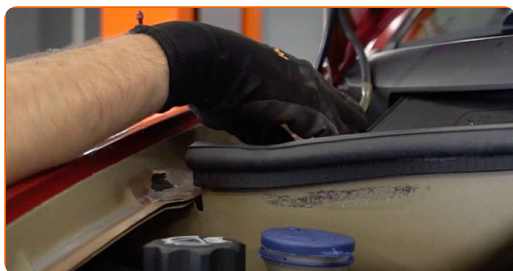
27

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



28

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 22.

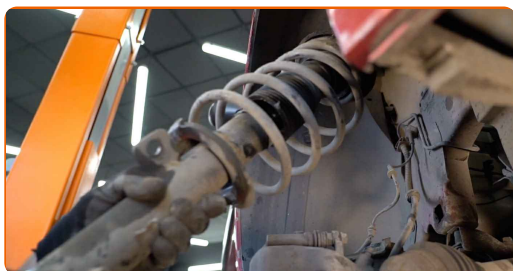


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 1007 Hatchback. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

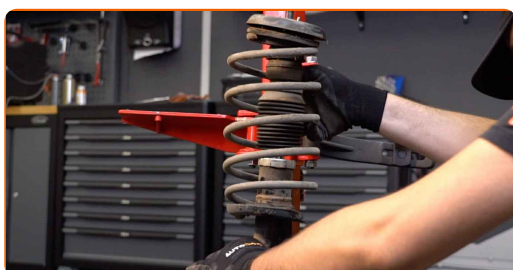
29

Remova o suporte de suspensão.



30

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

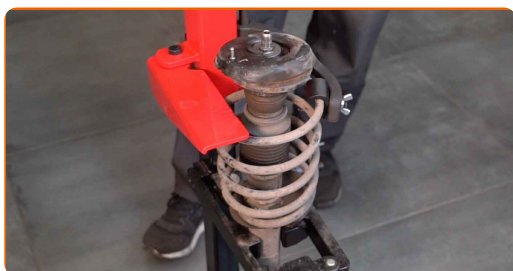


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 1007 Hatchback. Conselho de especialistas da AUTODOC:

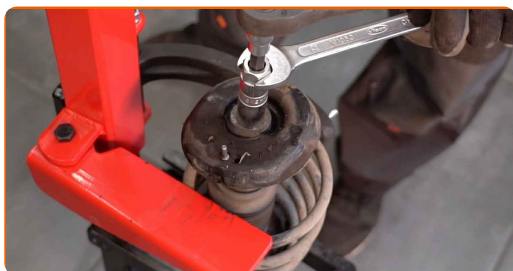
- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

31

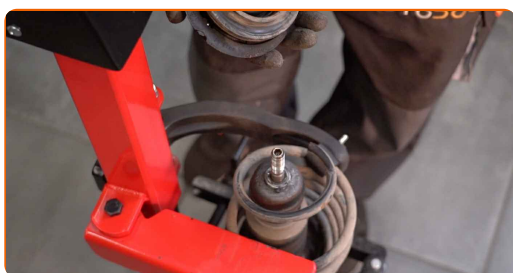
Comprima a mola.



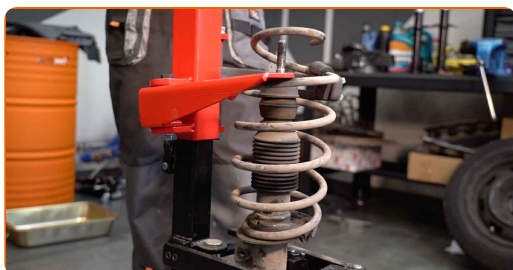
**32** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



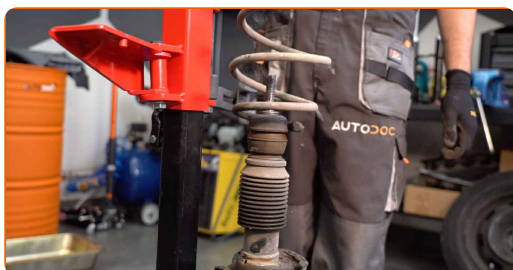
**33** Remova a montagem do suporte superior.



**34** Solte a mola espiral.



**35** Retire a mola.

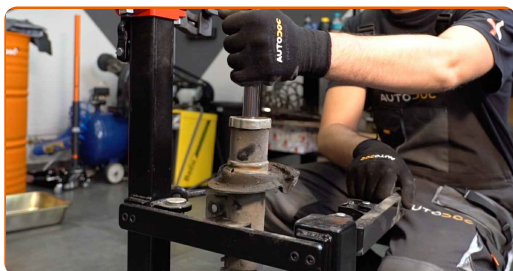


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 1007 Hatchback. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

36

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 1007 Hatchback. Conselho da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

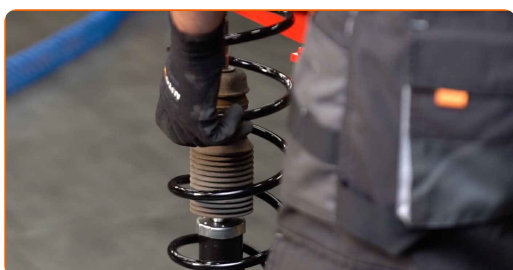
37

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



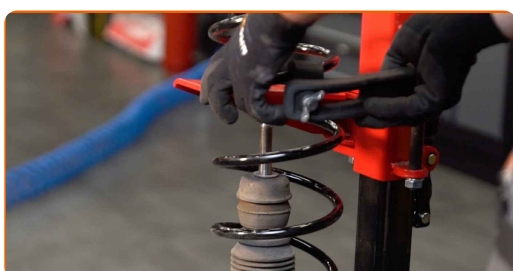
38

Instale a mola do amortecedor.

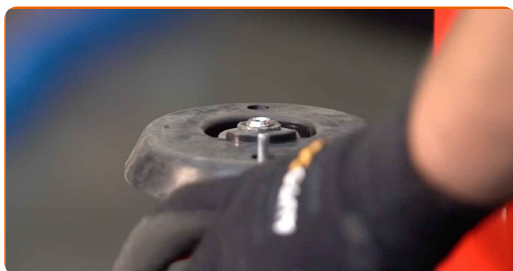


39

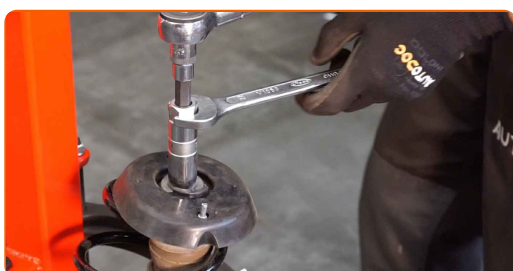
Comprima a mola.



**40** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**41** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 1007 Hatchback. Os profissionais recomendam:

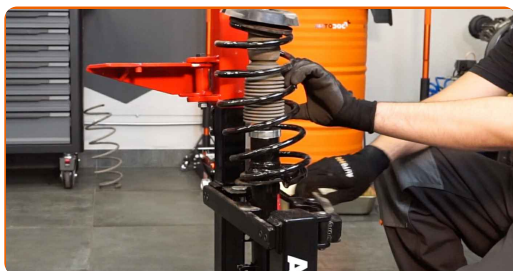
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

**42** Solte a mola.



43

Retire a coluna de suspensão montada.



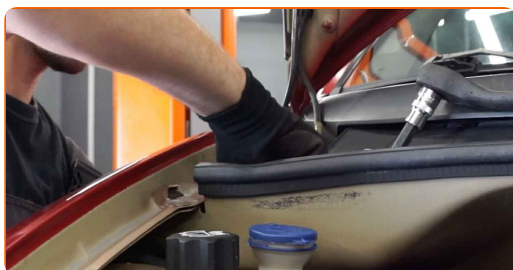
44

Instale o amortecedor no arco da roda.



45

Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 1007 Hatchback Não o aperte.



### AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. PEUGEOT 1007 Hatchback

46

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



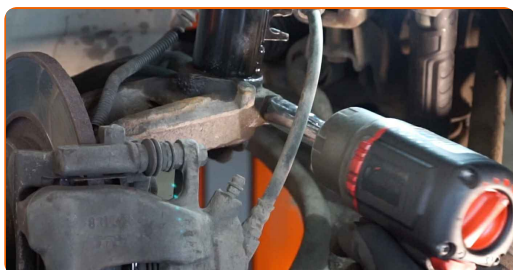
**47** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



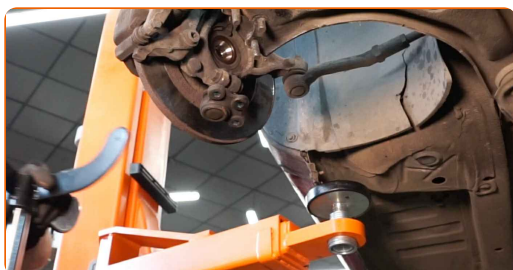
**48** Instale o parafuso de fixação.



**49** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16.



**50** Retire o apoio sob a manga de eixo.

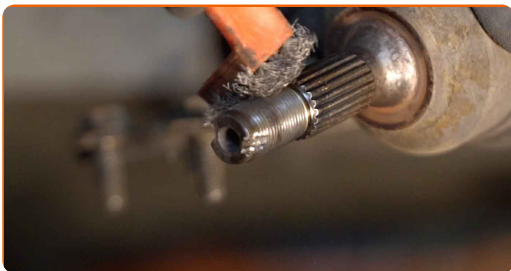


**AUTODOC recomenda:**

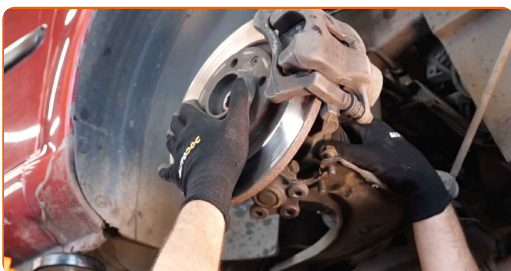
- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 1007 Hatchback. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.



**51** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



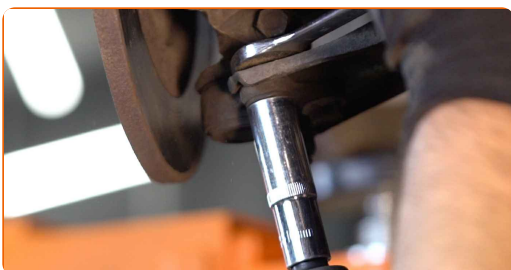
**52** Instale o eixo de transmissão.



**53** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



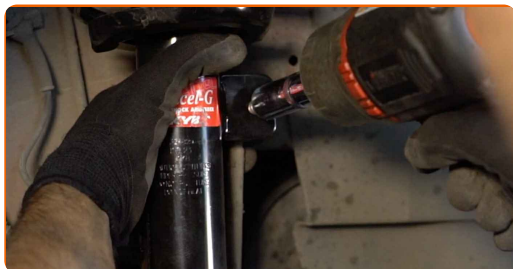
**54** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 16.



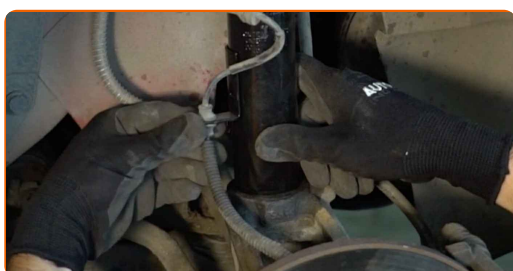
**55** Instale o terminal do estabilizador transversal.



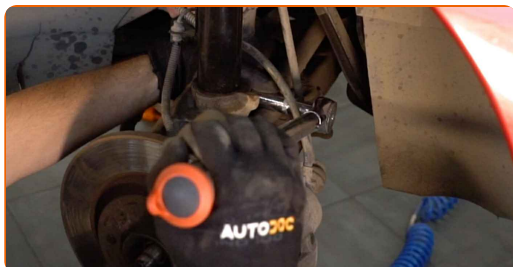
**56** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17.



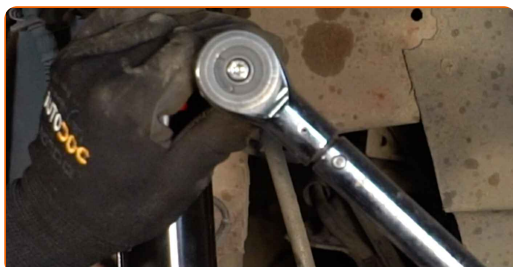
**57** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



**58** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 59 Nm.



**59** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



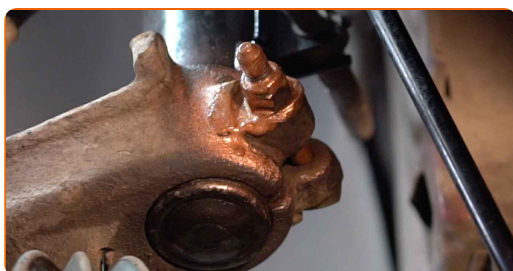
- 60** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.



- 61** Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30.



- 62** Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

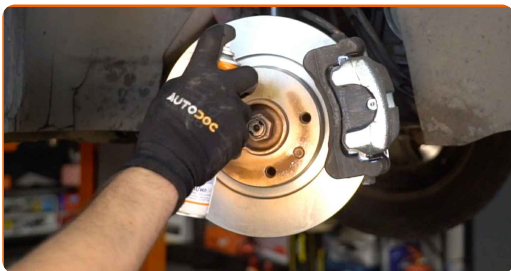


- 63** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



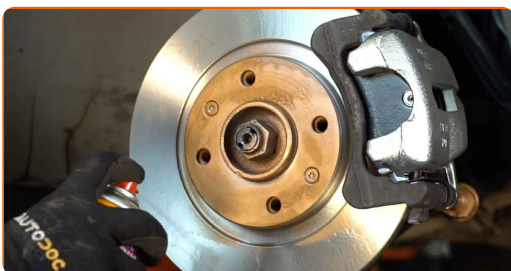
64

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



65

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

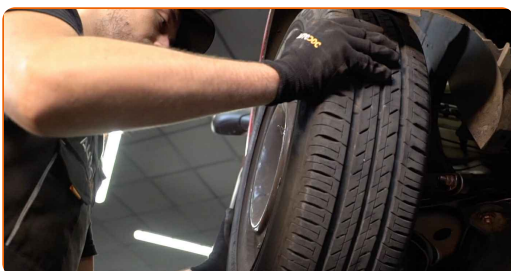


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 1007 Hatchback. Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

66

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

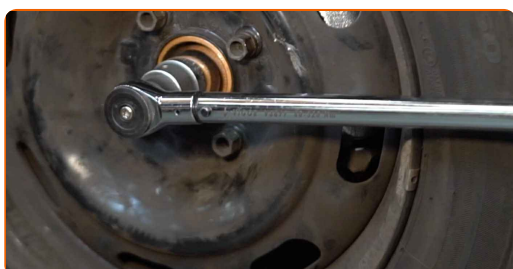
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 1007 Hatchback

**67** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

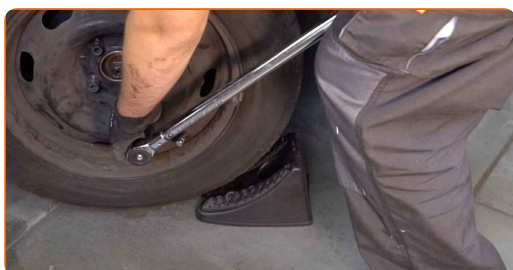


**68** Abaixar o automóvel.

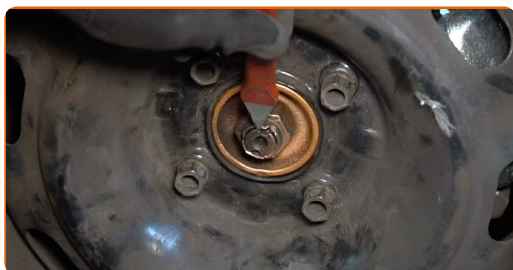
**69** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.



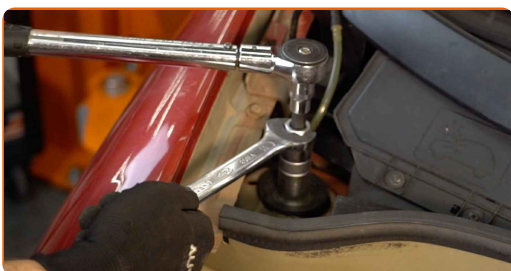
**70** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



**71** Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



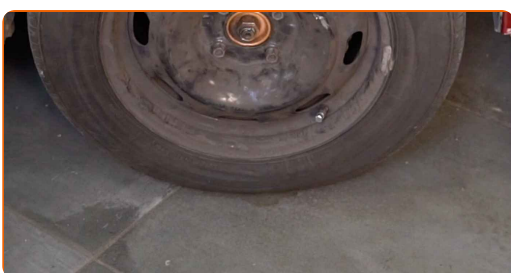
- 72** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete n° 22. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 73** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 74** Retire os macacos e calços.



- 75** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 76** Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.