AUTODOC CLUB

# Como mudar kit de suspensão da parte dianteira em **Peugeot 107 PM PN** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO

**Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

# SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 107 PM PN. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 10
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Ferramenta de remoção do clipe
- Chave de corrente
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

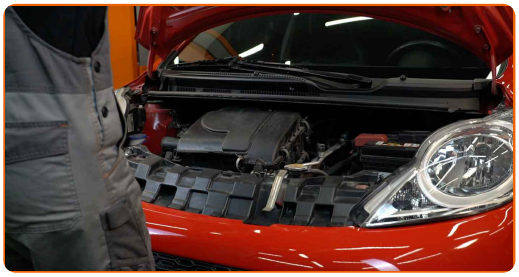
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Peugeot 107 PM PN. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

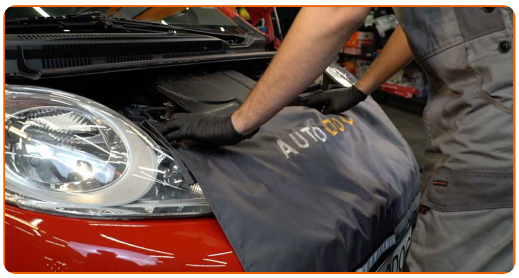
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 107 PM PN. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.



2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



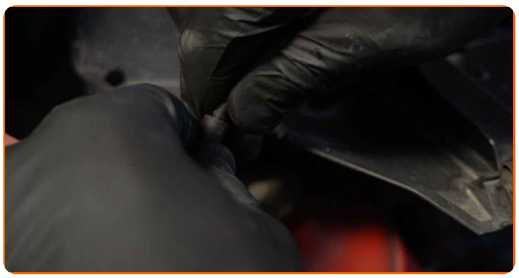
3 Retire as proteções de porca do braço do limpa vidros do para-brisas.

4 Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

5 Retire os braços do limpa vidros.

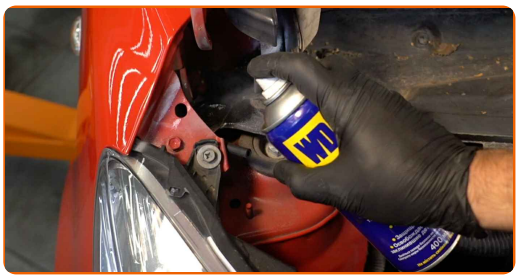
6 Instale os pinos de fixação da cobertura de proteção das escovas. Use uma ferramenta de remoção de clipe.

7 Retire a mangueira do bocal do lava para-brisas.

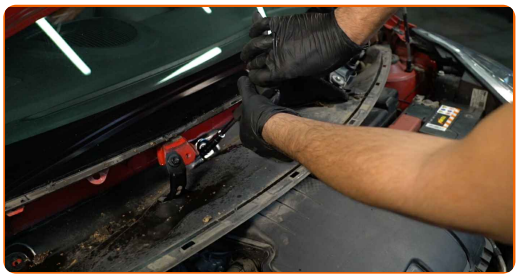


8 Remova as tampas dos braços do limpa-vidros.

9 Trate dos fixadores da ligação do painel das escovas do limpa-para-brisas. Use spray WD-40.

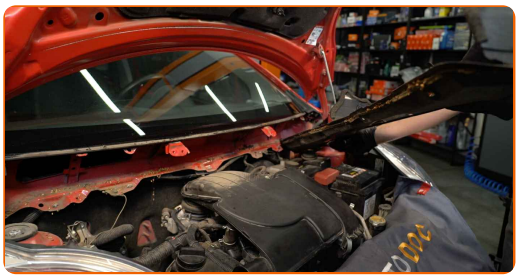


10 Desaparafuse os fixadores do painel da ligação das escovas do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



11 Separe o conector das escovas do limpa-para-brisas. Use uma chave de fenda plana.

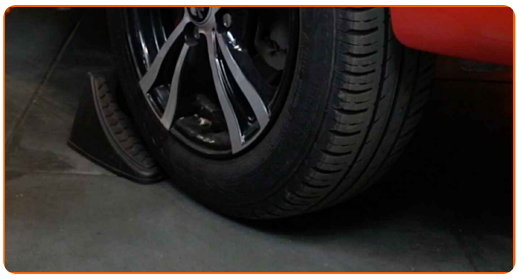
12 Remova o painel montado com a ligação das escovas do limpa-para-brisas.



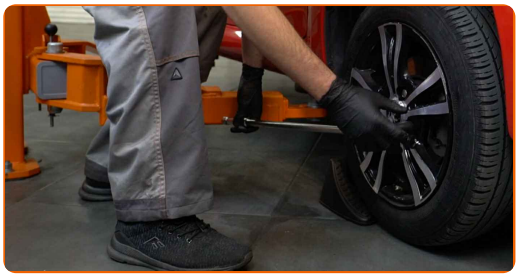
13 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

15 Fixe as rodas com os calços.



16 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**17** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**18** Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: kit de suspensão – Peugeot 107 PM PN. Conselho:

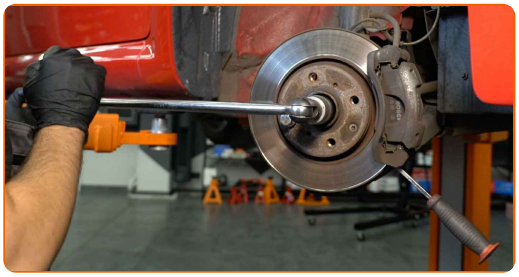
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**19** Retire a roda.

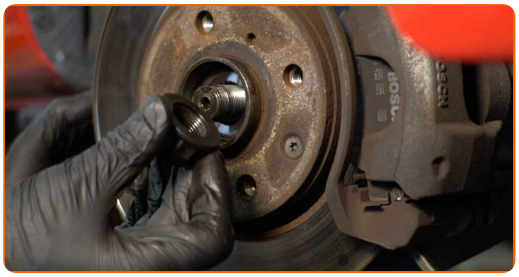
**20** Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**21** Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

**22** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.

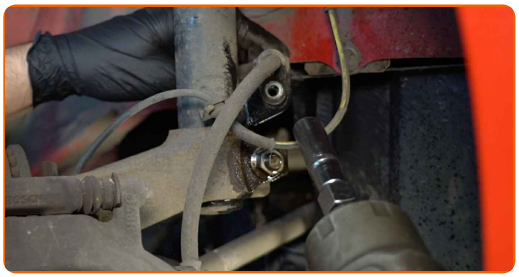


**23** Retire a porca de aperto. Use uma chave soquete nº 30.

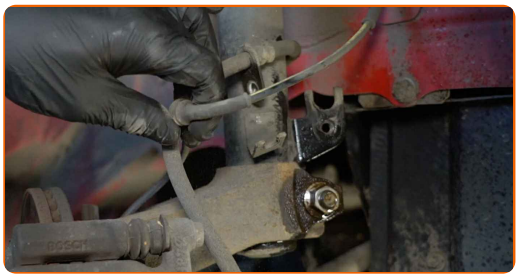


**24** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**25** Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



**26** Desconecte os fios do sensor ABS.



**27** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

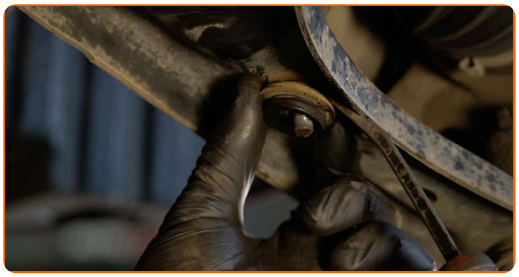
**28** Remova o parafuso de fixação.

**29** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

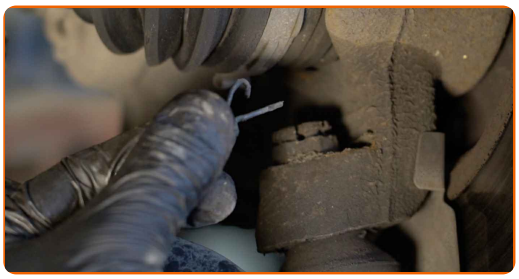
**30** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**31** Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 10. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

**32** Remova a barra estabilizadora.



33 Remova a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



34 Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

35 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.

36 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

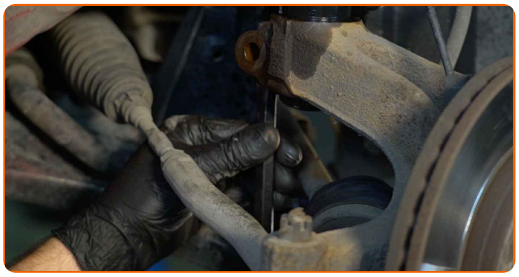
37 Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.

## Substituição: kit de suspensão – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC recomenda:

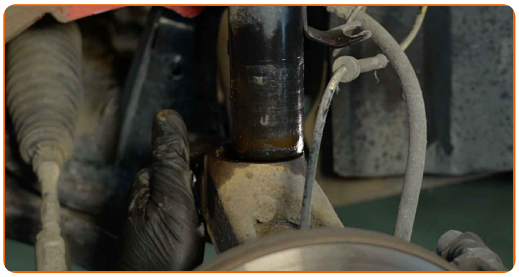
- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

**38** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

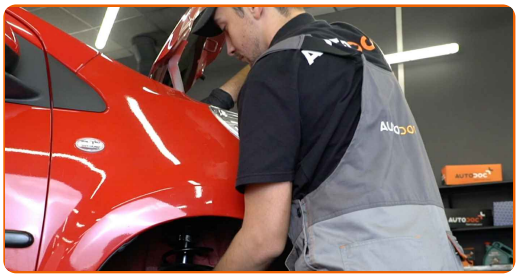
**39** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



**40** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



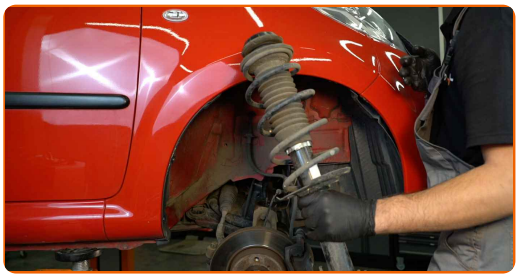
**41** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



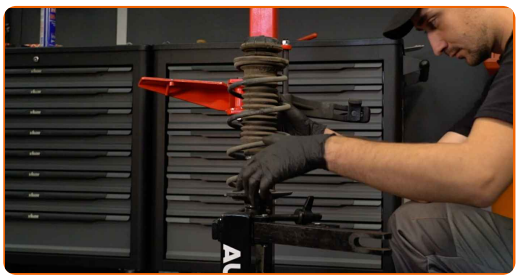
## AUTODOC recomenda:

- Peugeot 107 PM PN – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

**42** Remova o suporte de suspensão.



**43** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

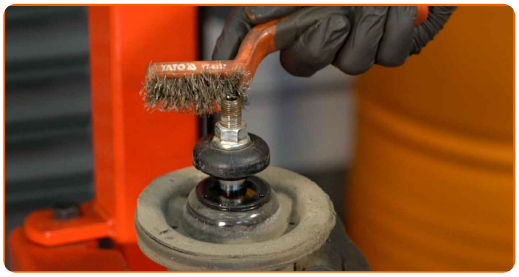


## Substituição: kit de suspensão – Peugeot 107 PM PN. Conselho de especialistas da AUTODOC:

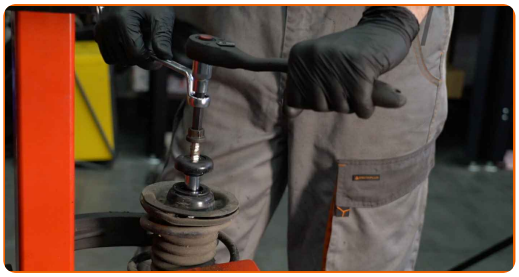
- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

**44** Comprima a mola.

**45** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**46** Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

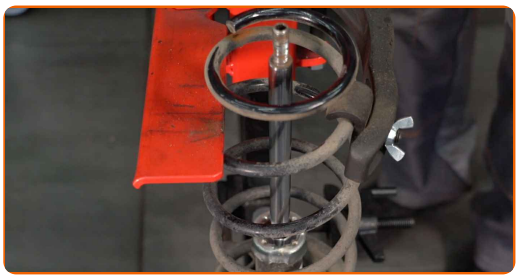


**47** Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

**48** Solte a mola espiral.



**49** Retire a mola.

**50** Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

Substituição: kit de suspensão – Peugeot 107 PM PN. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

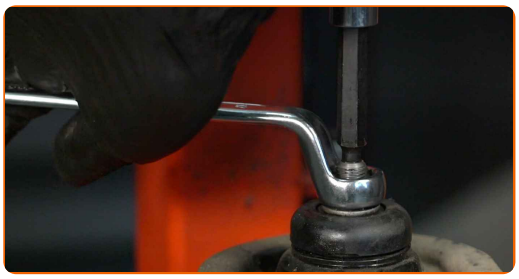
**51** Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

**52** Instale a mola do amortecedor.

**53** Comprima a mola.

**54** Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.

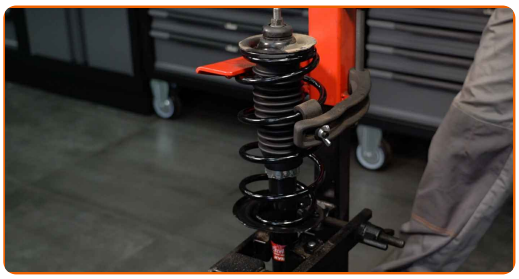
**55** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 17. Utilize a chave de corrente. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



## Substituição: kit de suspensão – Peugeot 107 PM PN. Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

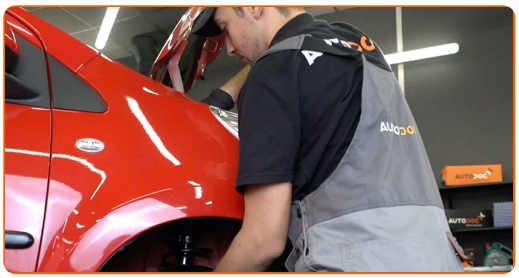
**56** Solte a mola.



**57** Retire a coluna de suspensão montada.

**58** Instale o amortecedor no arco da roda.

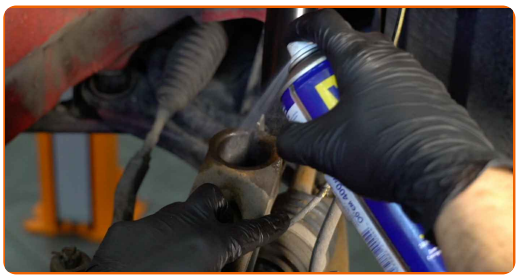
**59** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



## AUTODOC recomenda:

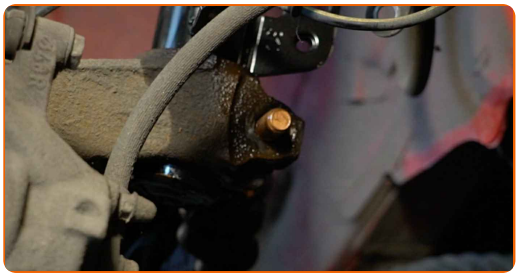
- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Peugeot 107 PM PN

**60** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

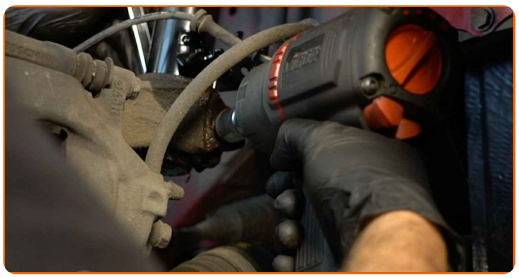


**61** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

**62** Instale o parafuso de fixação.



**63** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**64** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**65** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

**66** Retire o apoio sob a manga de eixo.

## AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Peugeot 107 PM PN. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

67 Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

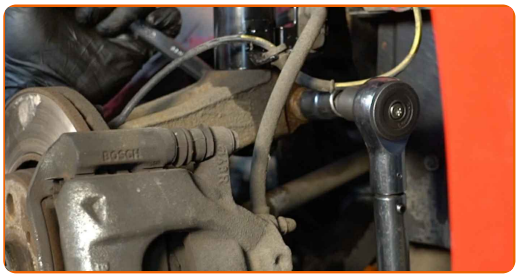
68 Conecte o braço inferior à manga de eixo.

69 Instale o terminal do estabilizador transversal.

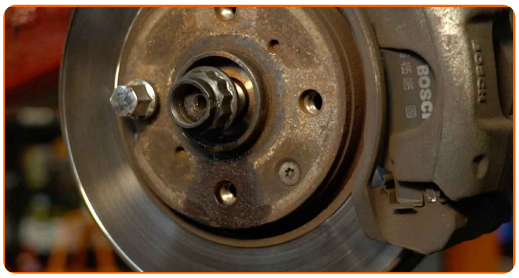
70 Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.

71 Conecte os fios do sensor ABS.

**72** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.

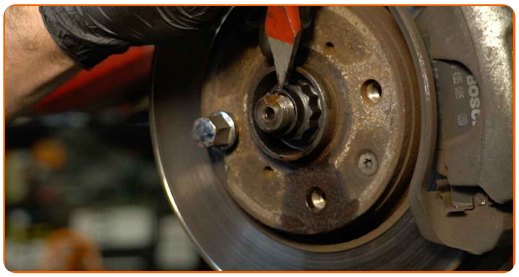


**73** Instale a porca de fixação.



**74** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 216 Nm.

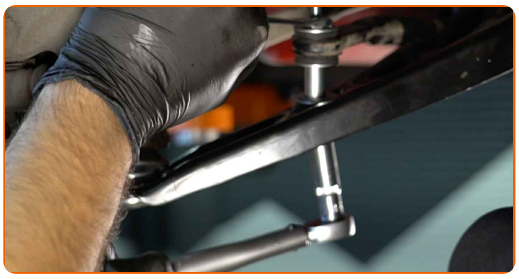
**75** Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



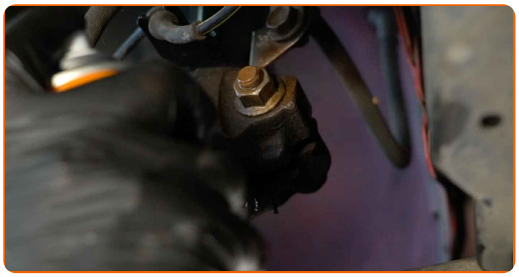
**76** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.

**77** Instale a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.

**78** Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.



**79** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



**80** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

**81** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

## Substituição: kit de suspensão – Peugeot 107 PM PN. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

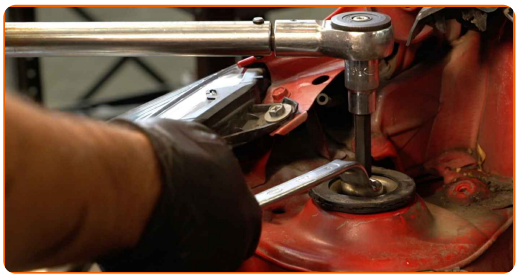
**82** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

## AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Peugeot 107 PM PN

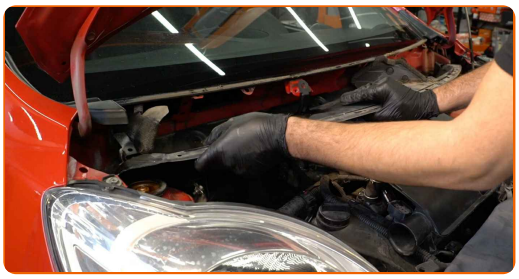
**83** Abaixar o automóvel.

**84** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



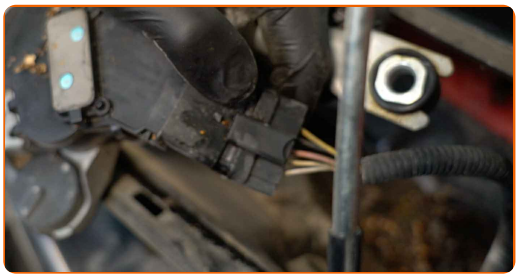
**85** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

**86** Instale o painel montado com a ligação das escovas do limpa-para-brisas.



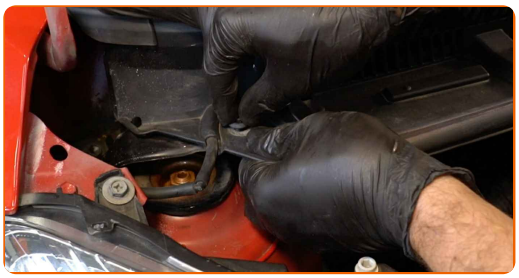
**87** Aparafuse os fixadores do painel da ligação das escovas do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

**88** Junte o conector das escovas do limpa-para-brisas.



**89** Instale as tampas dos braços do limpa-vidros.

**90** Instale os pinos de fixação da cobertura de proteção das escovas.



**91** Coloque a mangueira do bocal do lava para-brisas.

**92** Reinstale os braços do limpa-vidros.

## Substituição: kit de suspensão – Peugeot 107 PM PN. Conselho:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

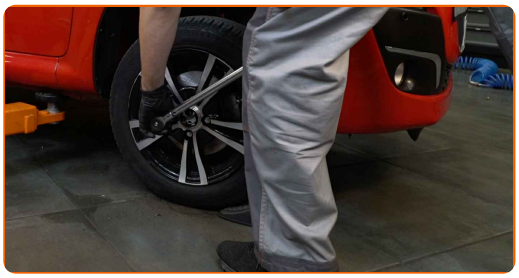
**93** Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.

**94** Instale as porcas das tampas dos braços do limpa para-brisas.

**95** Remova a proteção do guarda-lamas.

96 Feche o capô.

97 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



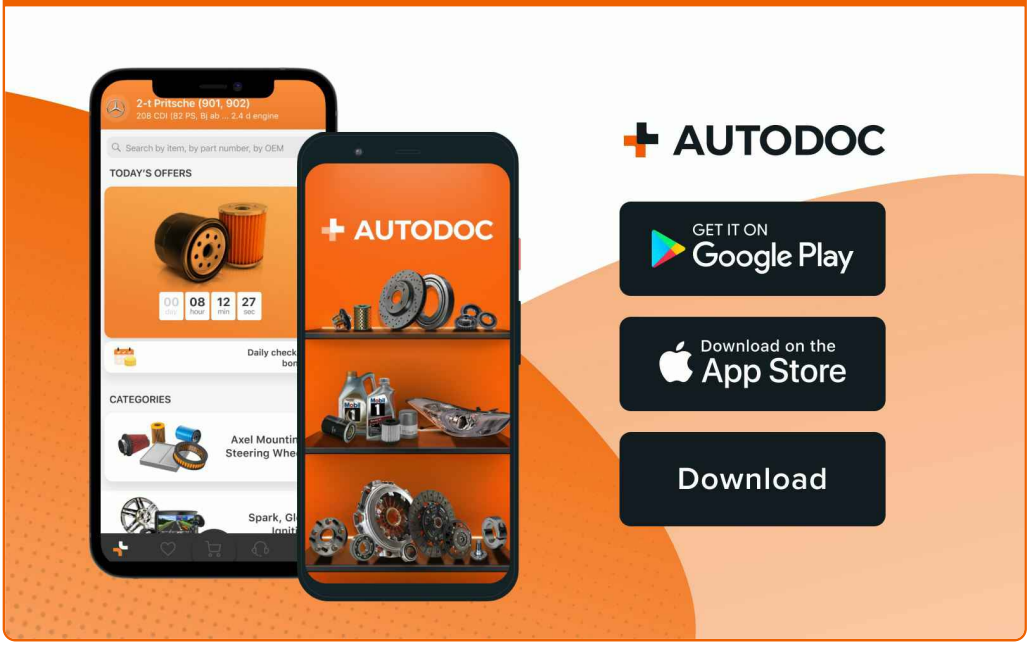
98 Retire os macacos e calços.

## MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

# AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE




UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA PEUGEOT

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA PEUGEOT 107 PM PN

AMORTECEDOR PARA PEUGEOT: COMPRE AGORA

AMORTECEDOR PARA PEUGEOT 107 PM PN: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

## ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.