



Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte dianteira em

PEUGEOT 108

Hatchback - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

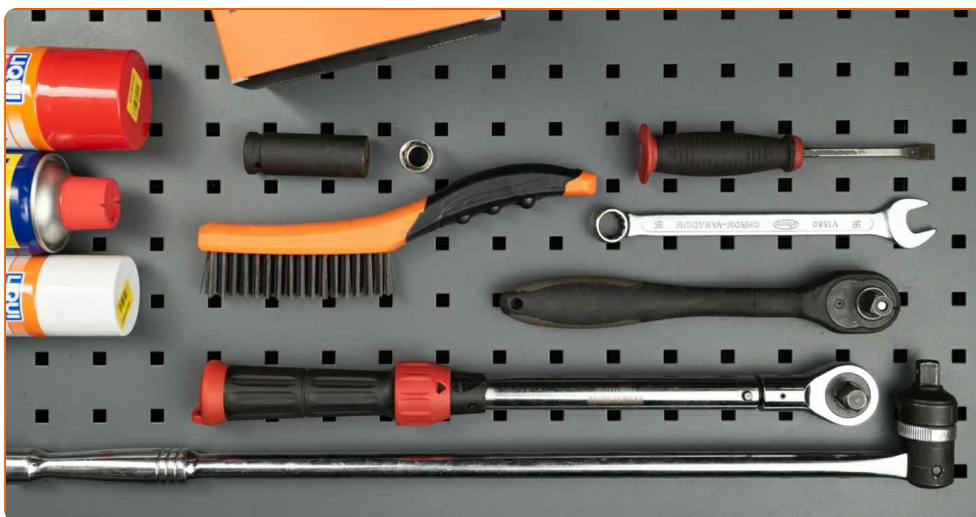
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi, PEUGEOT 108 Hatchback 1.2, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi 72

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.0

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
 – PEUGEOT 108 HATCHBACK. LISTA DAS
 FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 10
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 12
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

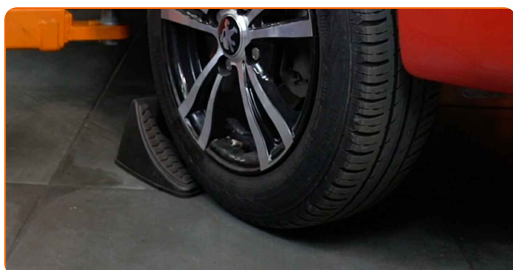
Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

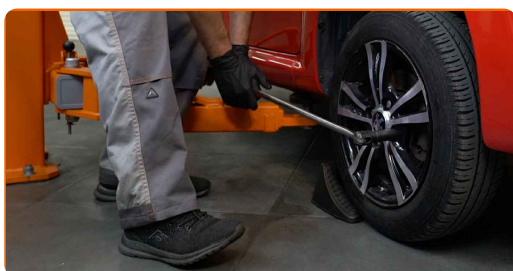
- Substitua as conexões do estabilizador no PEUGEOT 108 Hatchback em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – PEUGEOT 108 HATCHBACK. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.



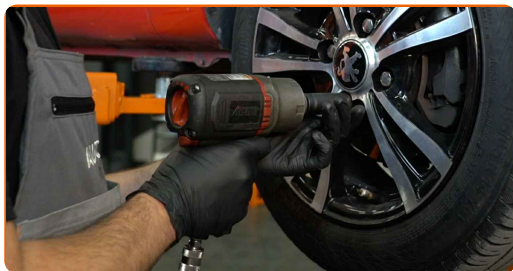
2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
PEUGEOT 108 Hatchback

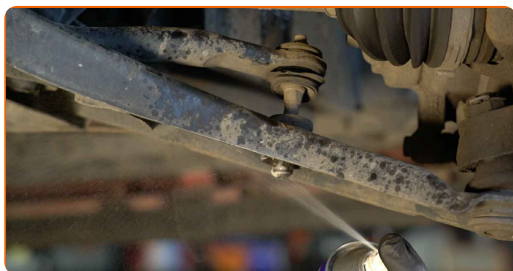
5

Retire a roda.

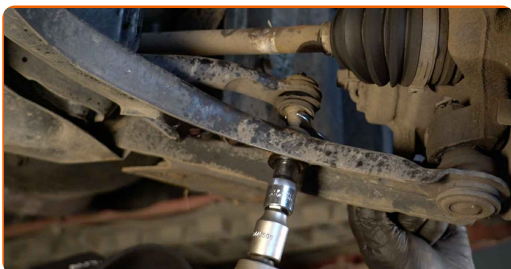


6

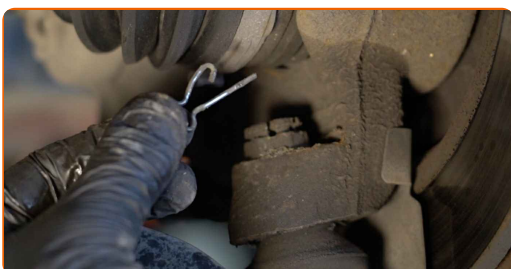
Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



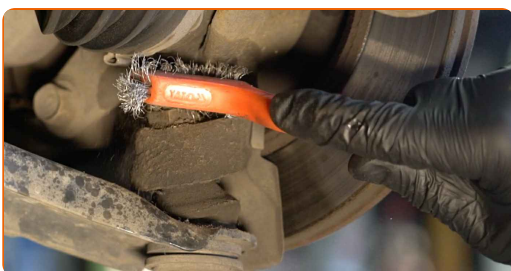
- 7** Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 10. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



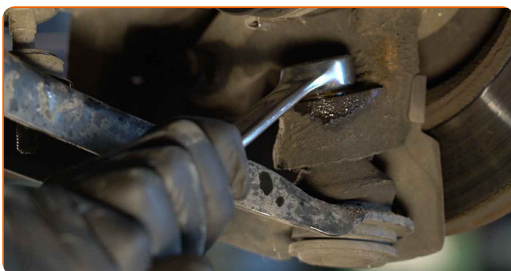
- 8** Remova a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



- 9** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

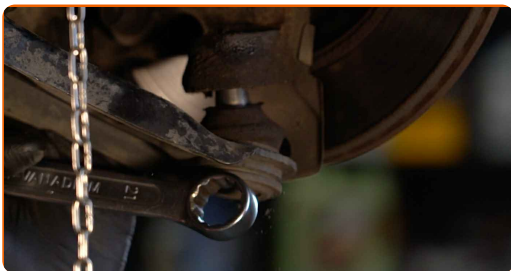


- 10** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



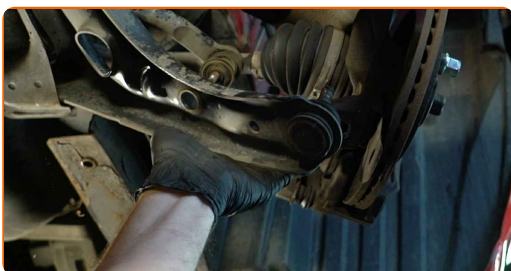
11

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



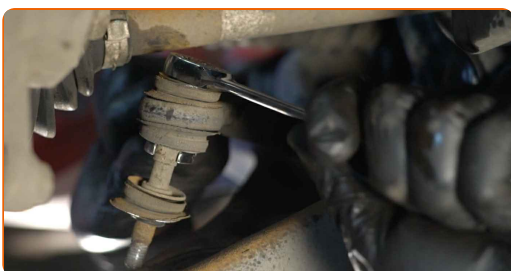
12

Desconecte o braço inferior da manga de eixo.



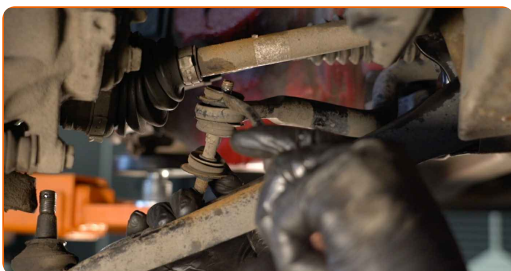
13

Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 10. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



14

Remova a barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.

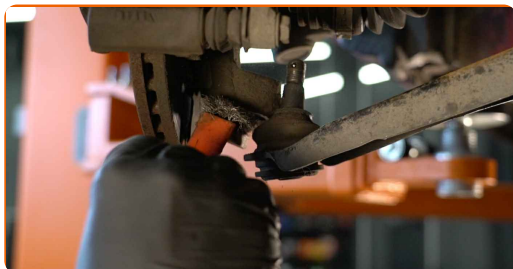


Substituição: tirante da barra estabilizadora – PEUGEOT 108 Hatchback.
AUTODOC recomenda:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

15

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

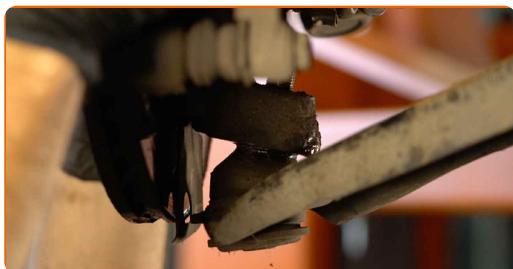


AUTODOC recomenda:

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – PEUGEOT 108 Hatchback. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

16

Conecte o braço inferior à manga de eixo.

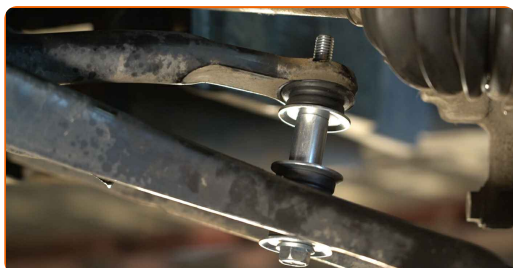


17

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

18

Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação.



19

Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



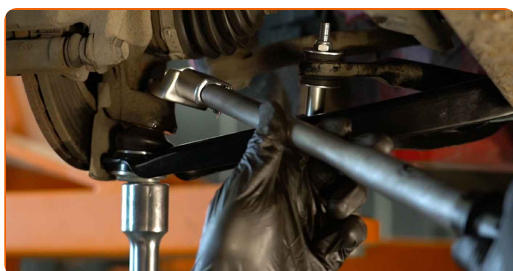
20

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



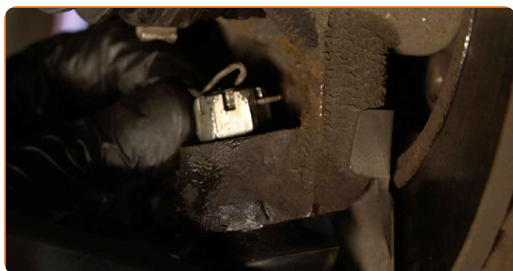
21

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.

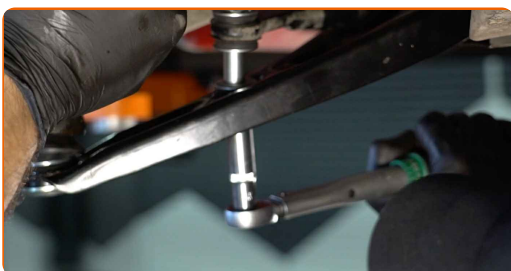


22

Instale a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



- 23** Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.



- 24** Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – PEUGEOT 108 Hatchback. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 25** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.

- 26** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



27

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



28

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – PEUGEOT 108 Hatchback. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

29

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 108 Hatchback

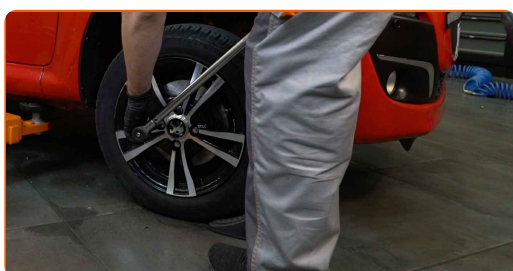
30

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



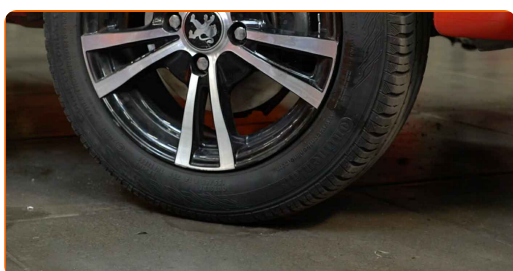
31

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



32

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.