



Como mudar terminal de  
direção em **PEUGEOT**  
**2008 Carrinha (CU\_) -**  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.6 Griffé Flex, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.6 Flex, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_) 1.5 BlueHDI 100

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – PEUGEOT  
2008 CARRINHA (CU\_). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ  
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave Combinada n.º 24
- Chave Combinada n.º 25
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Paquímetro
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_). AUTODOC recomenda:

- Substitua os terminais de direção em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os terminais direito e esquerdo de direção.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – PEUGEOT 2008 CARRINHA (CU\_). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.

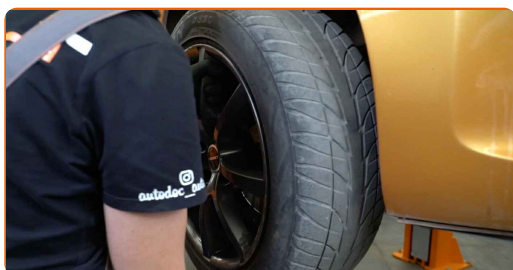


**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_)

**5**

Retire a roda.



**6**

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

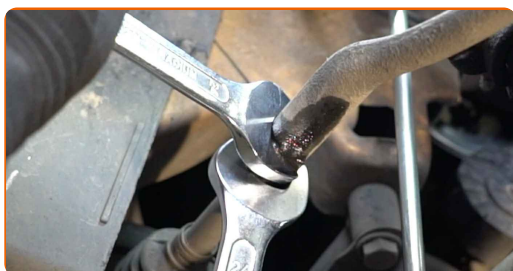


**7**

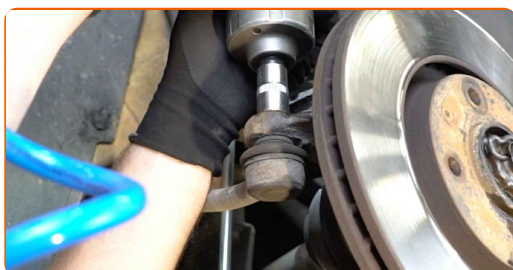
Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



- 8** Solte a porca de bloqueio que prende o terminal de direção à barra de direção. Use uma chave combinada nº 24 (2 peças).



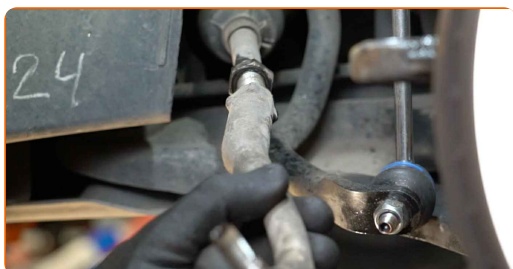
- 9** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



- 10** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

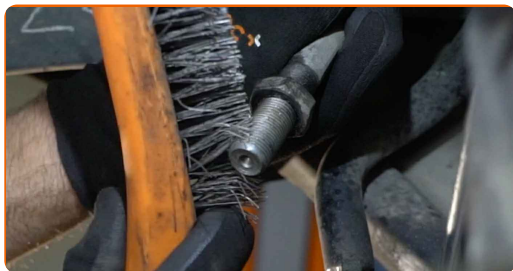


- 11** Desaparafuse a extremidade da barra de direção.



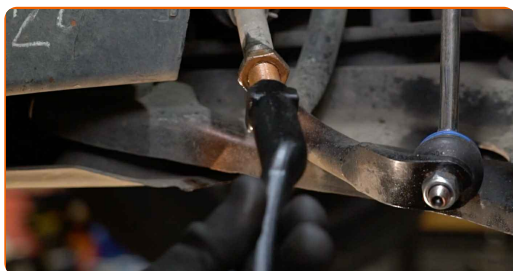
12

Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Aparafusar um novo terminal de direção.

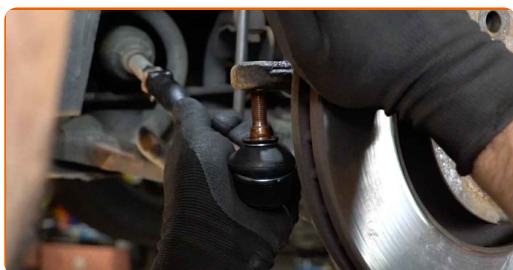


Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

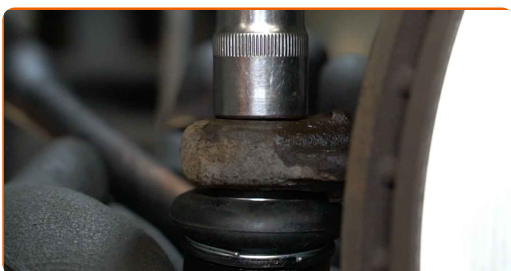
- Ao instalar o terminal da barra de direção lembre-se de fazer o mesmo número de voltas ou deixar o mesmo comprimento da exposição do fio segundo as suas medições.

14

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



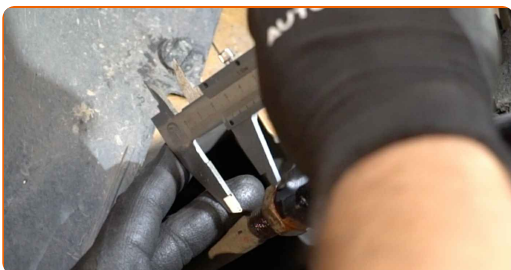
- 15** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



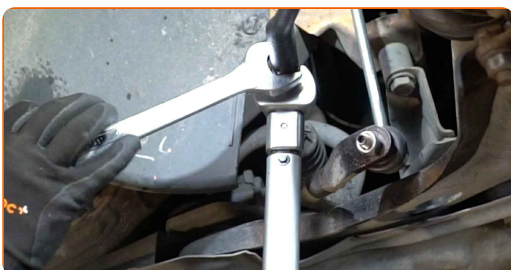
- 16** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 17** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



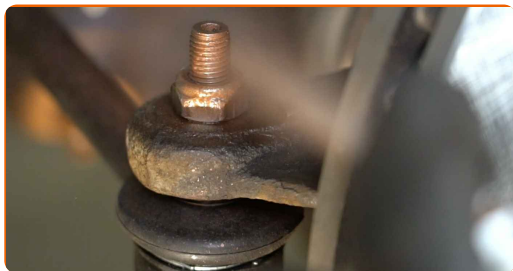
- 18** Apertar a porca de bloqueio do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 24. Use uma chave combinada nº 25. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.





19

Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



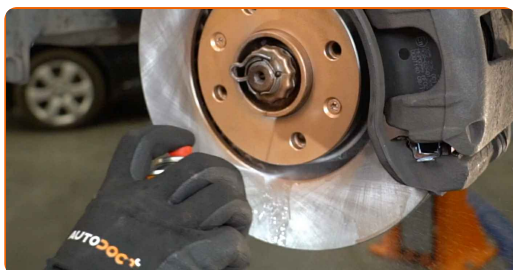
20

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



21

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

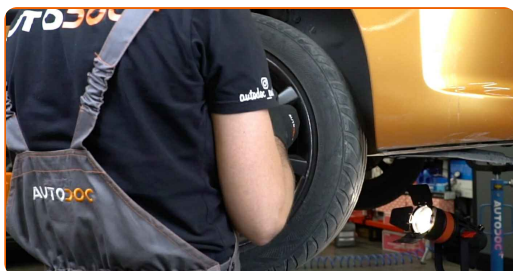


Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_). Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

22

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

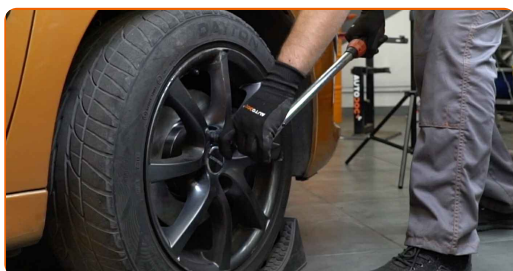
**23**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**24**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.

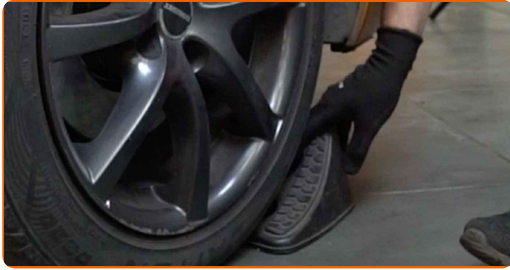


**Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 2008 Carrinha (CU\_). Conselho da AUTODOC:**

- Verifique e ajuste o alinhamento das rodas, se necessário.

25

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TERMINAL DE DIREÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.