



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **PEUGEOT
206 Hatchback (2A/C)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

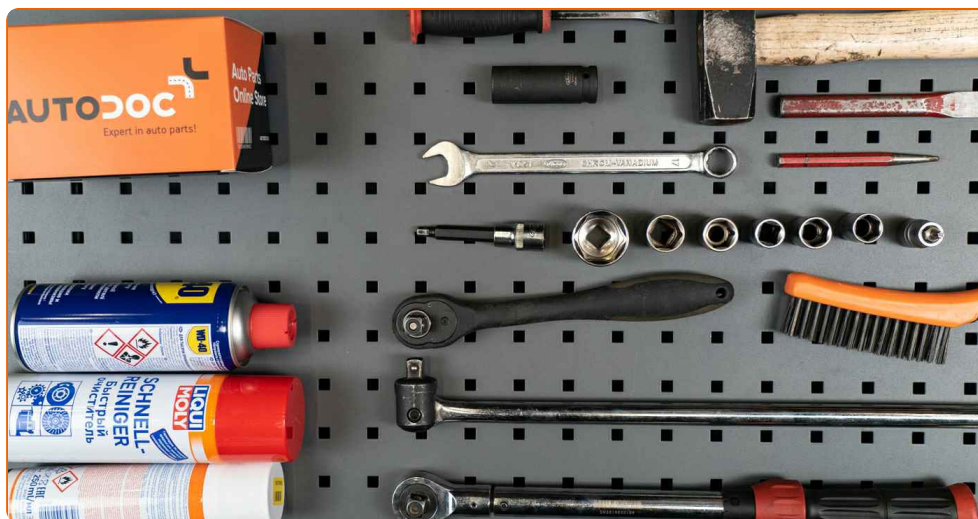
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.9 D, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 8V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 BiFuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 206 HATCHBACK (2A/C). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Ponta de Torx T30
- Ponta hexagonal n.º H7
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

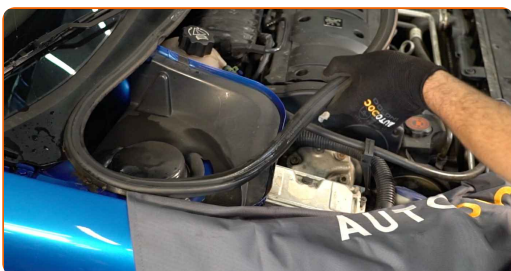
Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Conselho da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 206 HATCHBACK (2A/C). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

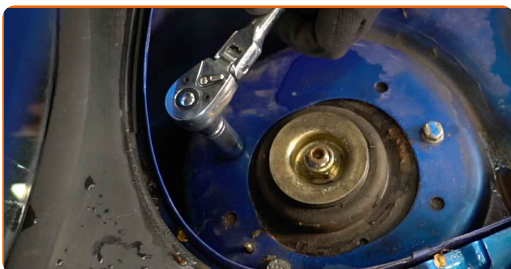
- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Remova o selo de borracha.



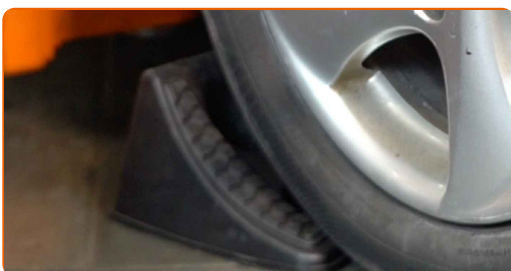
- 4 Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.



- 5** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 6** Fixe as rodas com os calços.



- 7** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 8** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

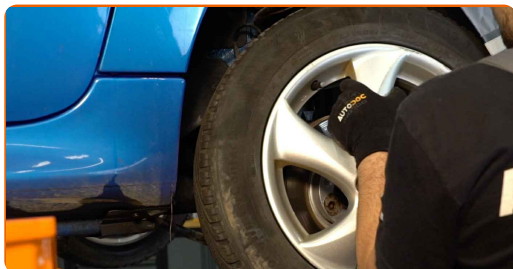
- 9** Desaperte os parafusos da roda.



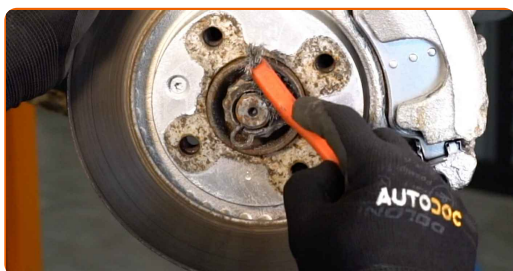
Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

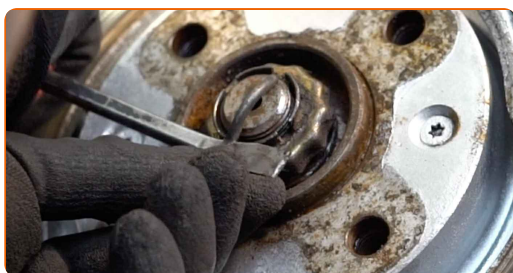
10 Retire a roda.



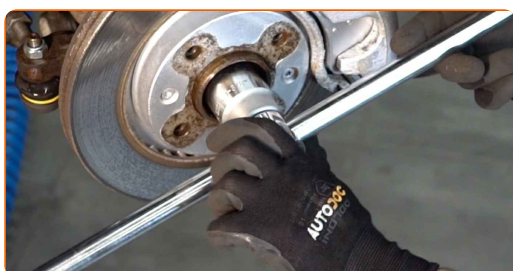
11 Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use uma escova metálica.



12 Remova a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.

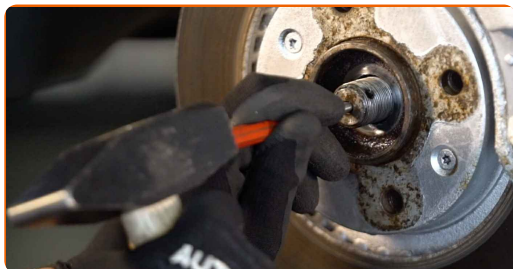


13 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa. Utilize um pé-de-cabra.



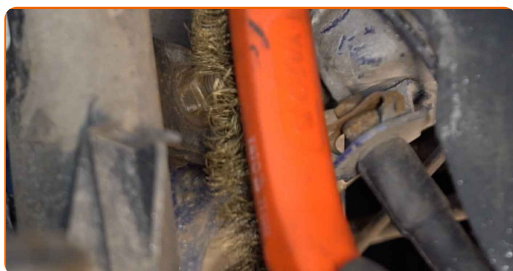
14

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



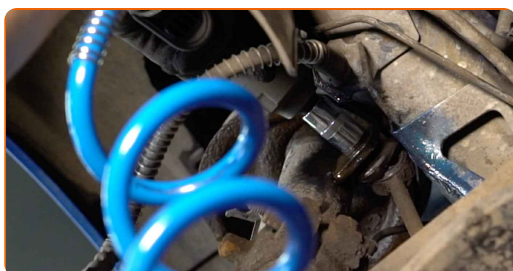
15

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



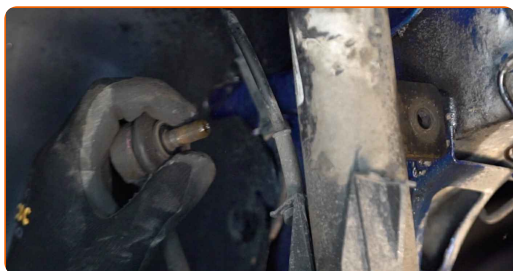
16

Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



17

Remova a barra estabilizadora.



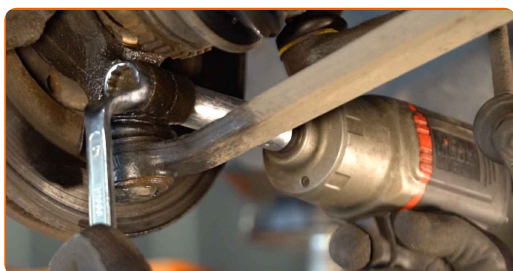
18

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



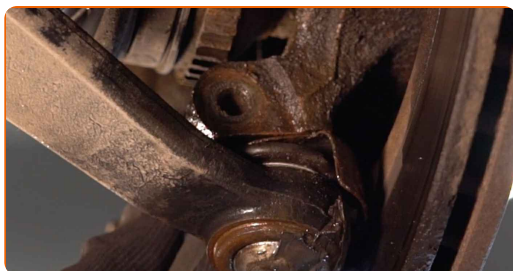
19

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17.



20

Remova o parafuso de fixação.



21

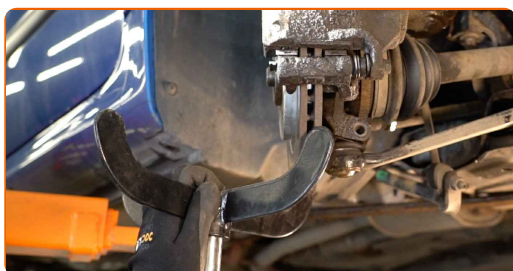
Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



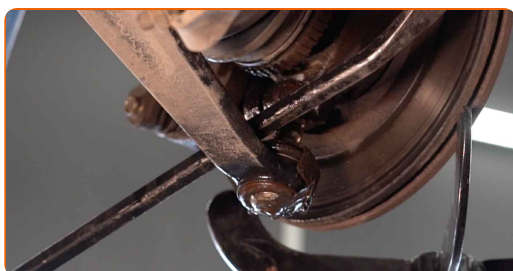
- 22** Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 23** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 24** Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



- 25** Retire o apoio sob a manga de eixo.



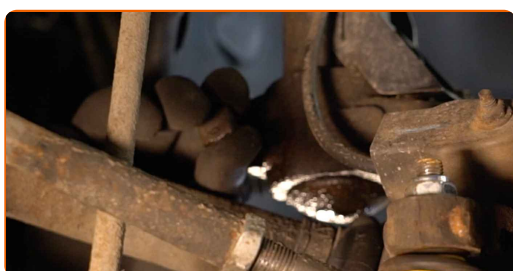
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

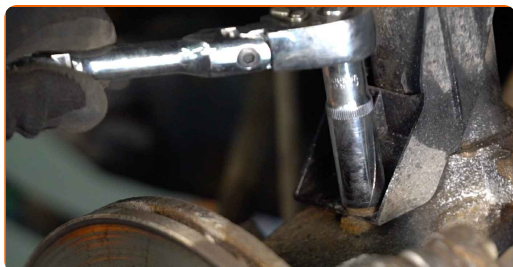
- 26** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18.



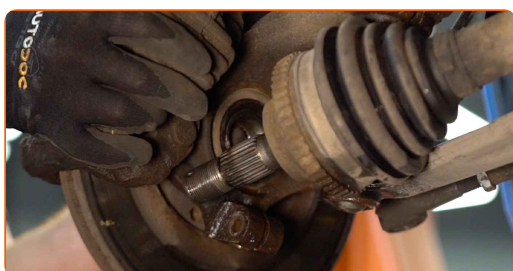
- 27** Remova o parafuso de fixação.



- 28** Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 29** Puxe o eixo de transmissão da manga de eixo e levante-o, conecte-o à estrutura.



Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

- 30** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 31** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 32** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



- 33** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

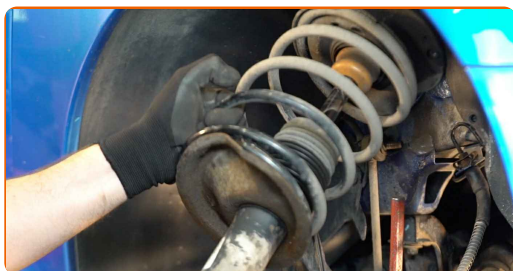


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

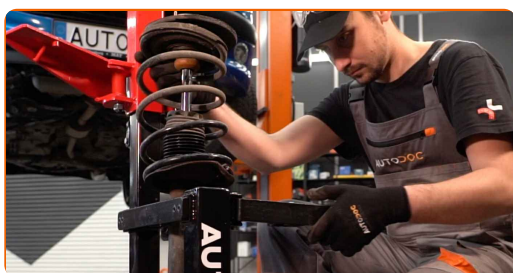
34

Remova o suporte de suspensão.



35

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

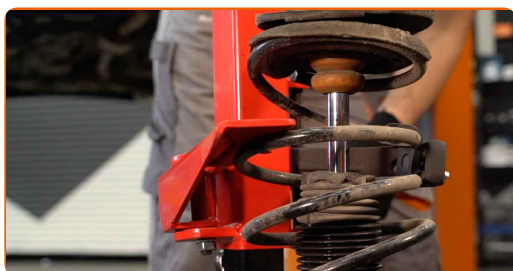


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Conselho da AUTODOC:

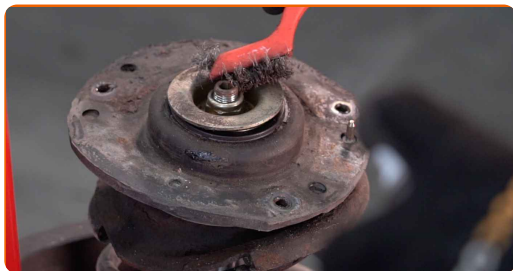
- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

36

Comprima a mola.



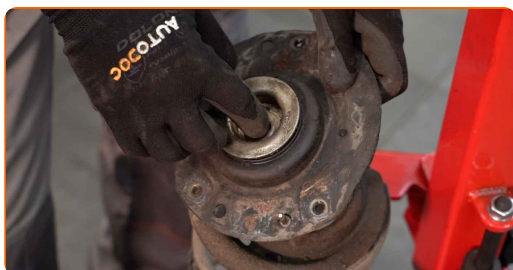
37 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



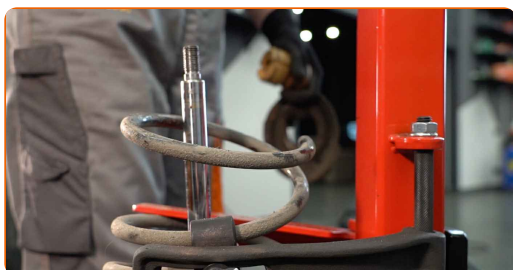
38 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



39 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



40 Solte a mola espiral.



41 Retire a mola.



42

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

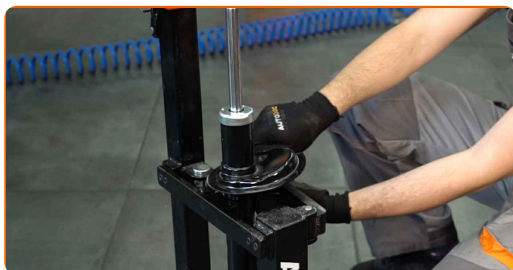


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

43

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

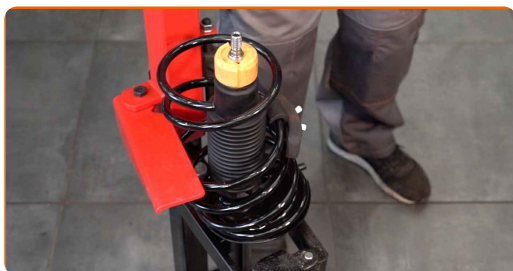


44

Instale a mola do amortecedor.



45 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



46 Comprima a mola.



47 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



48 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



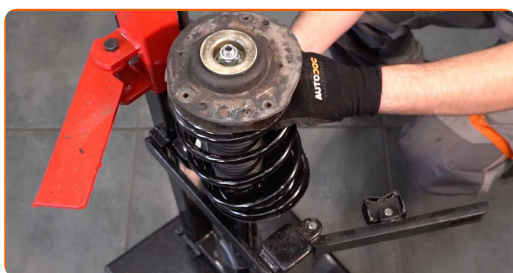
Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

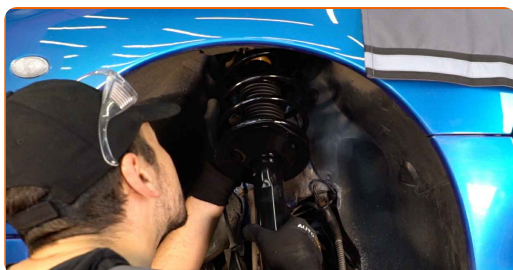
49 Solte a mola.



50 Retire a coluna de suspensão montada.



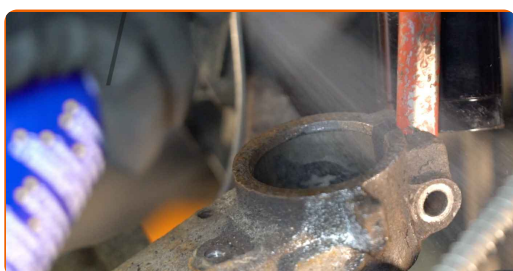
51 Instale o amortecedor no arco da roda.



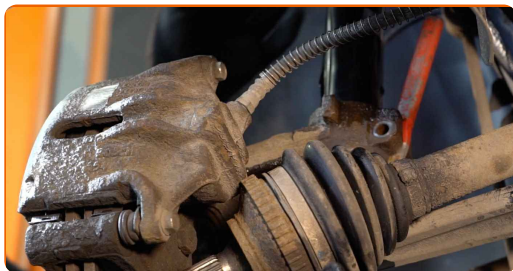
52 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete n° 13. Use uma chave de catraca. Não o aperte.



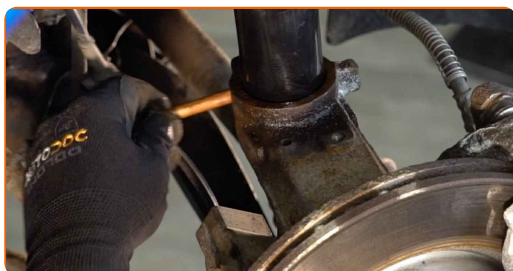
53 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



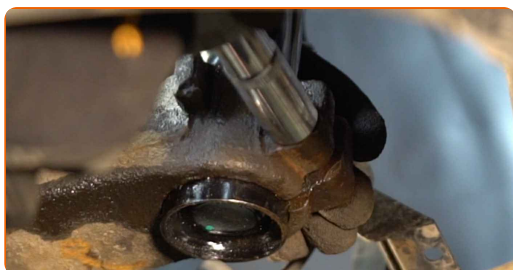
54 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



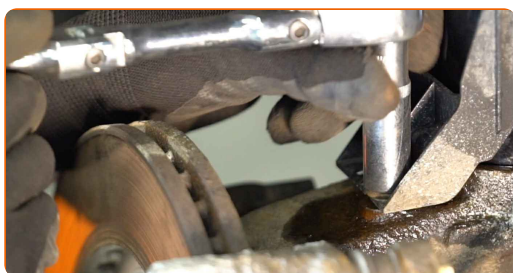
55 Instale o parafuso de fixação.



56 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18.



57 Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



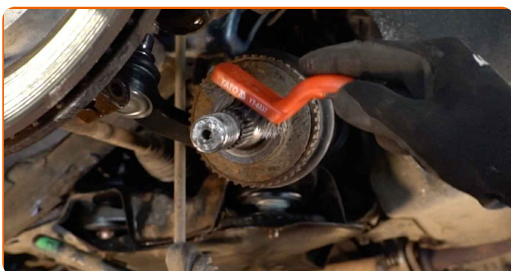
58 Retire o apoio sob a manga de eixo.



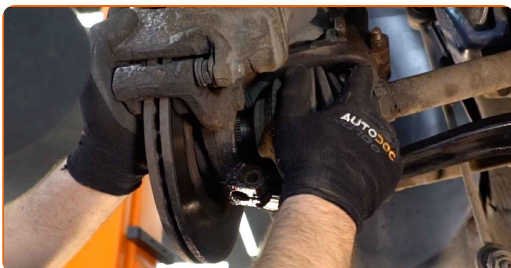
AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

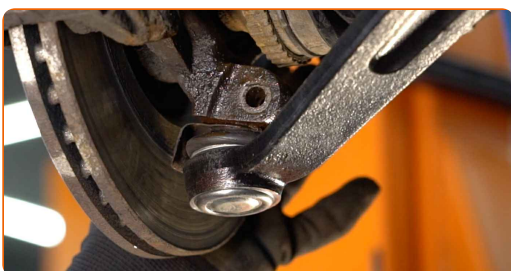
59 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



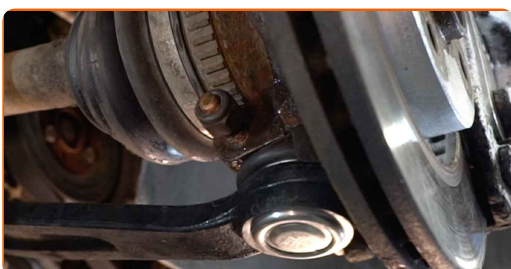
60 Instale o eixo de transmissão.



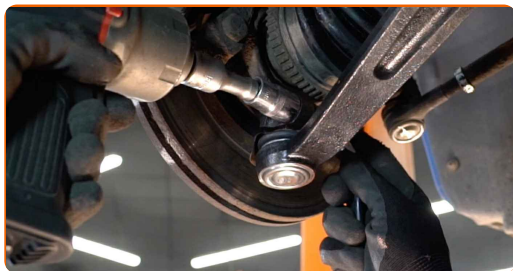
61 Conecte o braço inferior à manga de eixo.



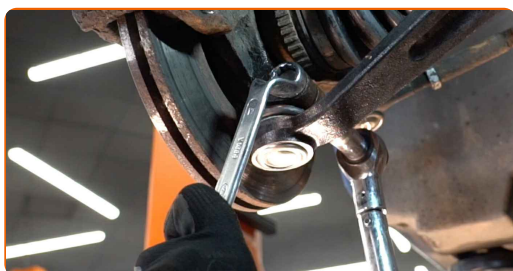
62 Instale o parafuso de fixação.



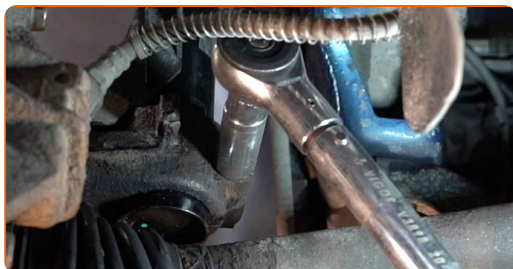
63 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17.



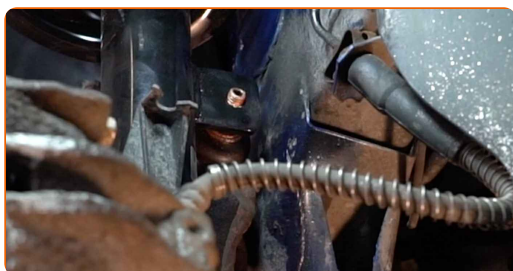
64 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



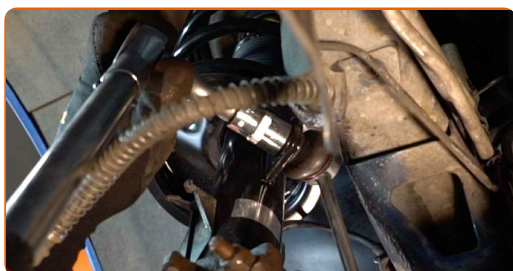
65 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



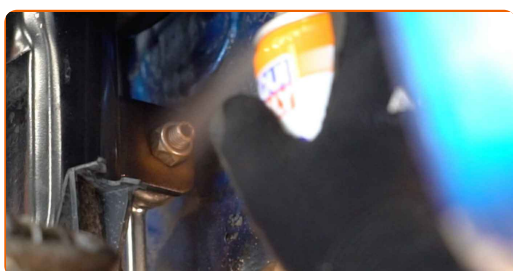
66 Instale o terminal do estabilizador transversal. Use uma chave soquete nº 16.



- 67** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



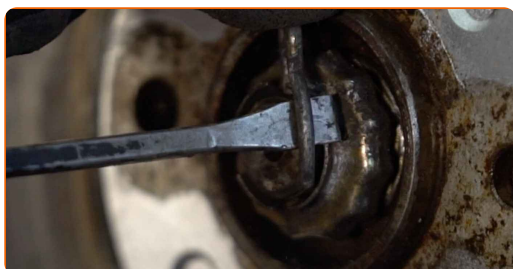
- 68** Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 69** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.

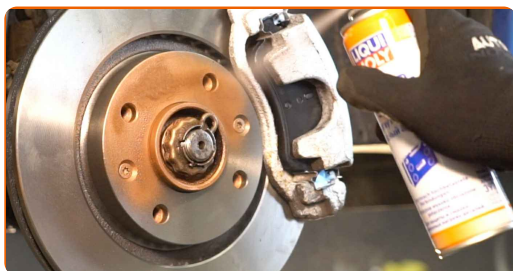


- 70** Instale a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



71

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



72

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

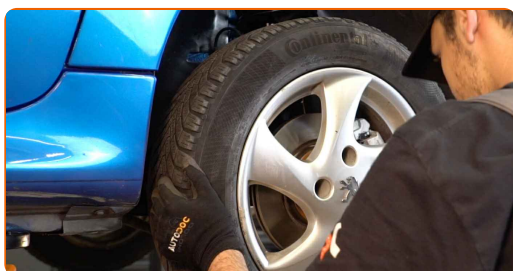


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

73

Instale a roda.

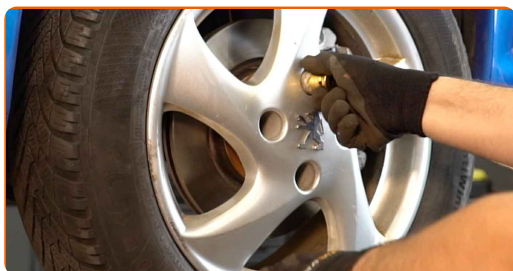


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

74

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



75

Abaixar o automóvel.

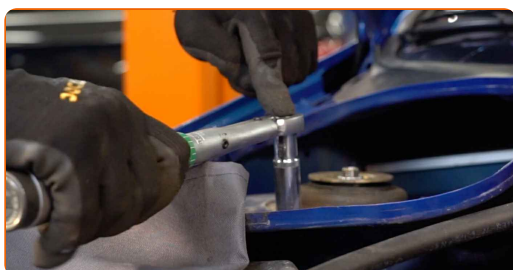
76

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



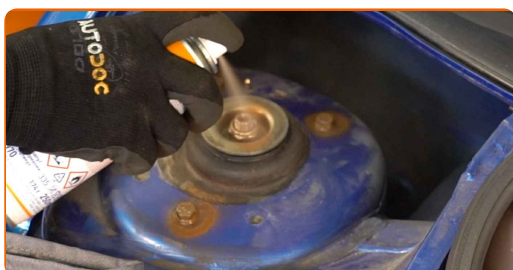
77

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



78

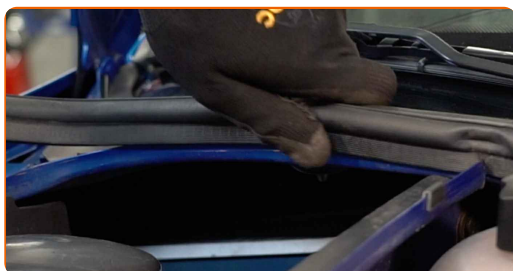
Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



79 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



80 Instale o selo de borracha.



81 Retire os macacos e calços.



82 Remova a proteção do guarda-lamas.

83 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.