



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **PEUGEOT  
206 Hatchback (2A/C)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 S16, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 RC, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 HDi 110

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT 206 HATCHBACK (2A/C). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Vedante
- Massa polivalente
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx T55
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 36
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Chave phillips
- Chave De Fenda Plana
- Alicates de bico redondo
- Separador de rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Conselho da AUTODOC:**

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) – devem ser efetuados com o motor desligado.

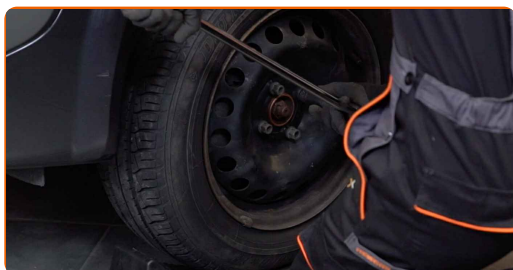
**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

**2** Fixe as rodas com os calços.



**3** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**4** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**5** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C)

**6** Retire a roda.



**7** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**8** Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use Torx T55. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



**9** Retire os parafusos de fixação (2 peças).

10

Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



11

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

- 12** Retirar a mola de fixação e mover a mangueira do travão para fora do suporte do braço no amortecedor. Use alicates de ponta arredondada.



- 13** Desconecte a cablagem do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



- 14** Desaperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 15** Remova o apoio do suporte do amortecedor.



16

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Desenrosque os parafusos do disco de travão. Use a chave Phillips.



18

Remova o disco de travão.



19

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





- 20** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

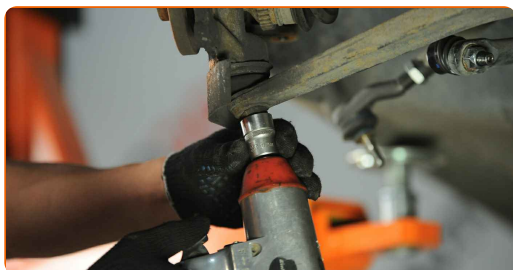


- 21** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

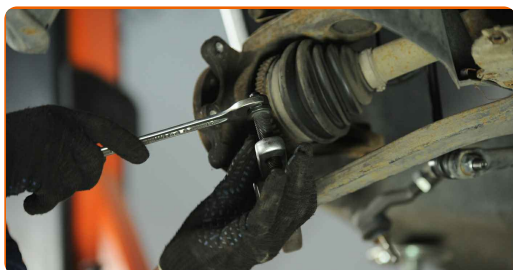


- 22** Limpe o fixador que liga o braço de suspensão à junta esférica. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 23** Desaparafuse o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 24** Desconecte o braço de controlo inferior da manga do eixo. Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.



**25** Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Use alicates de ponta arredondada. Use uma chave de fenda plana.



**26** Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**27** Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.



**28** Retire a porca de aperto.

**29** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



**30** Desaparafuse o fixador que liga o sensor de ABS à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**31** Remova o sensor ABS da manga de eixo.



**32** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**33** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



**34** Remova o parafuso de fixação.

**35** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.

**36** Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



**37** Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



38

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use alicates de ponta arredondada.



39

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



40

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

41

Aplique produto no local de montagem do conjunto do rolamento. Use um lubrificante multiusos.

42

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

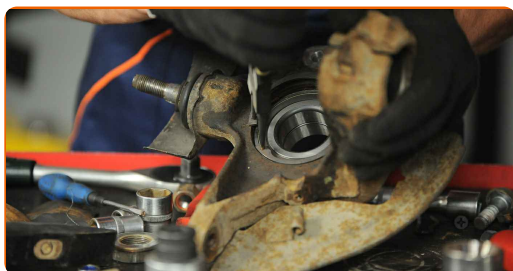


### AUTODOC recomenda:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

43

Instale o anel de retenção na manga de eixo. Use alicates de ponta arredondada.



44

Desmonte o anel interno que permanece no cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.

45

Trate o assento de montagem do cubo de roda. Use um lubrificante multiusos.

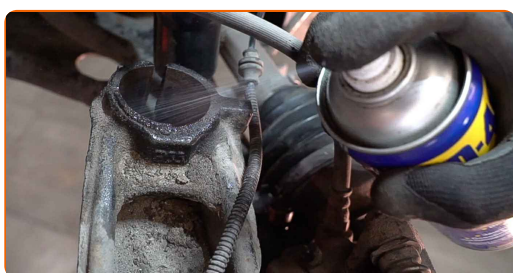
46

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



47

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



48

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



**49** Apoie a ponta de eixo.



**50** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Use um martelo.



**51** Remova o suporte sob a ponta de eixo.

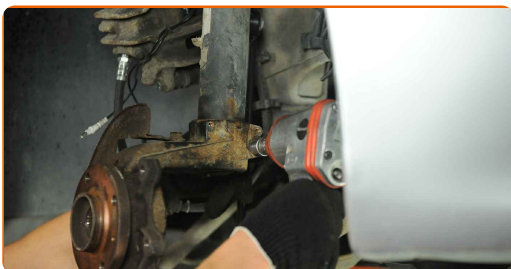


**Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

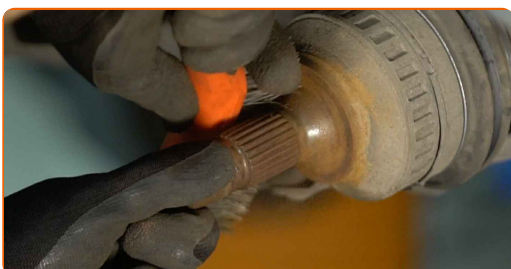
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

**52** Instale o parafuso de fixação.

- 53** Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 54** Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 55** Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.

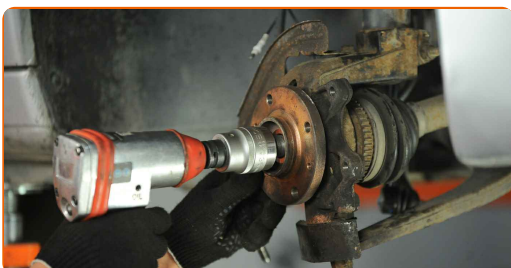
- 56** Conecte o braço de controlo inferior à manga do eixo.

- 57** Aperte o fixador que liga o braço de suspensão à junta esférica. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



- 58** Instale a porca de fixação.

- 59** Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 325 Nm.



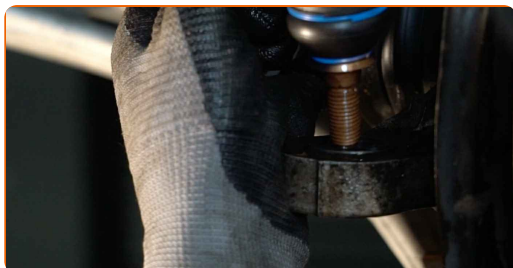
**60** Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Use um martelo.



**61** Instale o sensor de ABS na manga de eixo e fixe-o. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**62** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



**63** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



**64** Instale o apoio no suporte do amortecedor.





- 65** Aperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



- 66** Conecte a cablagem do sensor ABS.



- 67** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 68** Instale o disco de travão.



- 69** Aperte os parafusos do disco de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



- 70** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



- 71** Fixe a mola de fixação da mangueira do travão.

- 72** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



- 73** Trate os fixadores do suporte da pinça de travão. Utilize um vedante.



**74** Instale os parafusos de fixação (2 peças).

**75** Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use Torx T55. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**76** Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



**77** Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores da manga de eixo. Trate os fixadores do suporte da pinça de travão. Trate os fixadores que ligam o braço da suspensão à manga do eixo. Use massa de cobre.



**78** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



79

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

80

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

81

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 82** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



- 83** Retire os macacos e calços.



**AUTODOC recomenda:**

- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

- 84** Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

**AUTODOC recomenda:**

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.