



Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **PEUGEOT 206+**  
**Hatchback (2L, 2M)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M).  
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). AUTODOC recomenda:**

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Fixe as rodas com os calços.



**4** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**5** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**6** Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**7** Retire a roda.



**8** Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica.



**9** Remova a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



- 10** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa. Utilize um pé-de-cabra.



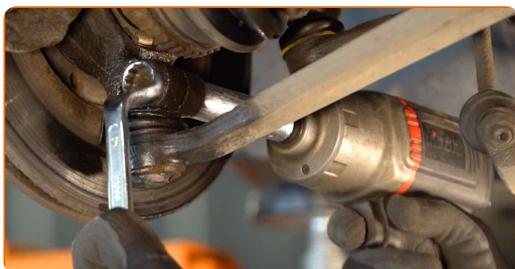
- 11** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



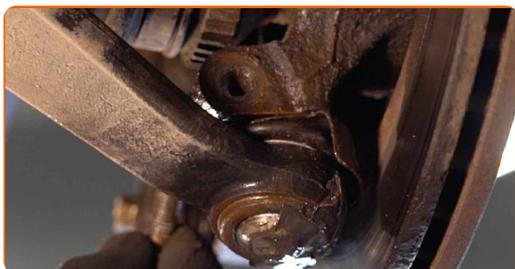
- 12** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 13** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17.



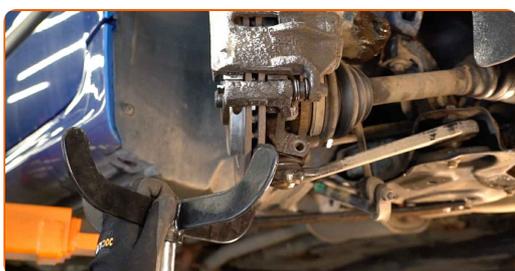
**14** Remova o parafuso de fixação.



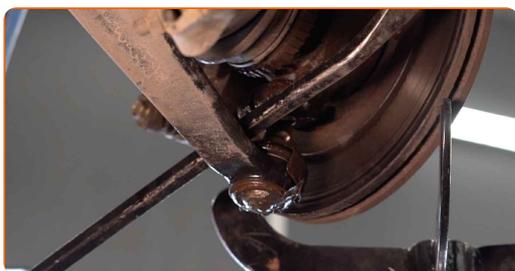
**15** Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



**16** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**17** Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



18

Retire o apoio sob a manga de eixo.

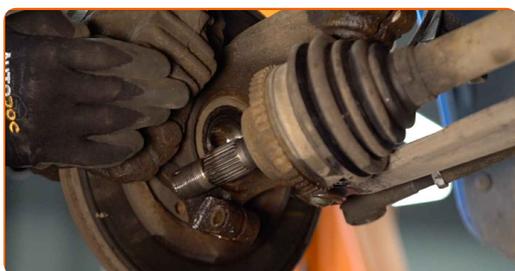


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

19

Puxe o eixo de transmissão da manga de eixo e levante-o, conecte-o à estrutura.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

20

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

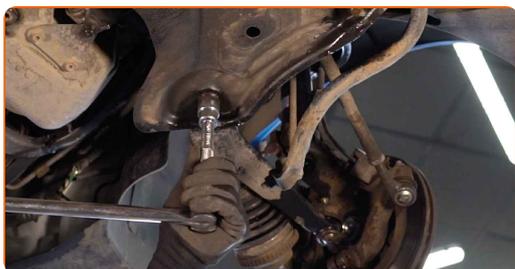


Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

21

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



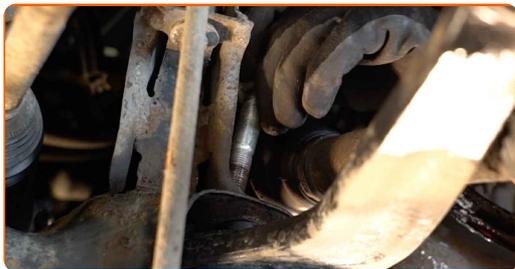
22

Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



23

Retire os parafusos de fixação.



24

Remova o braço.



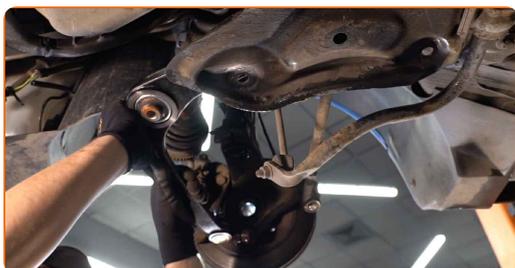
25

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



26

Instale um novo braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

27

Instale os fixadores do braço de controlo.



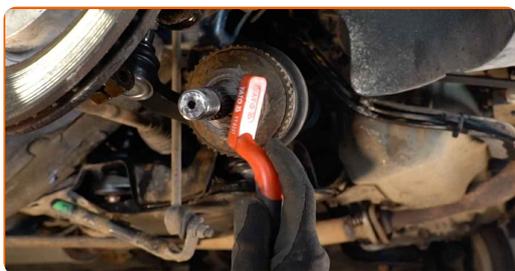
28

Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21.



29

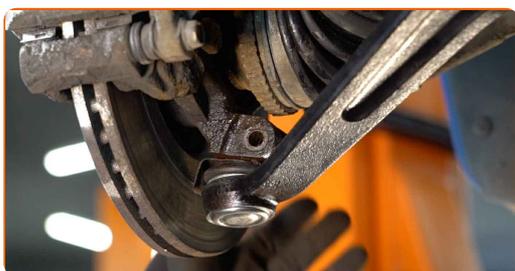
Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**30** Instale o eixo de transmissão.



**31** Conecte o braço inferior à manga de eixo.



**32** Instale o parafuso de fixação.



**33** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17.



**34** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 111 Nm.



- 35** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 111 Nm.



- 36** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 37** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

- 38** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.



- 39** Instale a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



40

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



41

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

42

Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

43

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



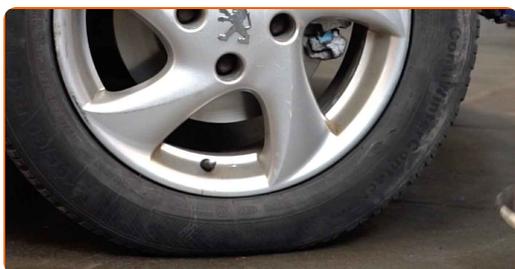
44

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



45

Retire os macacos e calços.



46

Remova a proteção do guarda-lamas.

47

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.